

油耗低至279L，东风日产N6预售1099万元起

来源：郑宗季 发布时间：2025-11-15 03:38:10

今年二季度，东风日产推出纯电轿车N7，单月交付量破万，打破合资品牌造不好新能源汽车的魔咒。为进一步转型电动化，有“插混版N7”之称的N6重磅来袭！11月13日，东风日产全新插混轿车N6正式开启预售，价格10.99万元起，共推出三款车型。据轱辘哥了解，N6将在今年12月8日正式上市且同步开启交付。

东风汽车集团有限公司副总经理、党委常委，东风汽车有限公司执行副总裁，东风日产乘用车公司副总经理周锋在发布会上表示：“N6是15万元以内最适合家用的中高级插混轿车”。

10万级家用插混轿车，N6凭啥上位？

东风日产N6采用“风迹美学”设计语言，造型简洁，星环贯穿灯、分体式大灯、发光LOGO、封闭式格栅等设计有着较高的辨识度，车身线条流畅，配备了新能源汽车常见的隐藏式门把手。车身颜色方面，日照金、流光银、风信紫、岩山灰、曜石黑、珠玉白都是饱和度较低的色彩，选择很丰富。



车身尺寸方面，N6长宽高为4831、1885、1494mm，轴距为2815mm。和N7相比，N6小了一圈，定位插混中型车，却有着媲美C级豪华车的优雅姿态，实现“B级尺寸，C级空间”。

内饰则是主打居家氛围，配备母婴级健康材质、85%以上大面积软包覆盖，触感舒适。

还有256色光瀑式氛围灯、后排零压云毯大沙发等，提升乘坐舒适度。在智能座舱方面，N6搭载与N7同款的NISSAN OS超级车机系统，采用高通骁龙车规级8775芯片，支持AI语音助手“小尼”、OTA等。智能驾驶方面，N6搭载全球首发高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，采用一段式端到端组合驾驶辅助系统，高速领航NOA、城市记忆领航、泊车辅助功能都能实现。

作为插混轿车，N6配备21.1度大电池，纯电续航达到180公里，基本可以实现一周充一次电，插混车当纯电车开也没问题，并且30%至80%充电时长只要17分钟。据轱辘哥了解，N6搭载的云盾电池，已经成功通过双倍国标等效60万公里振动耐久叠加六针刺测试，远超2026年新国标要求。另外得益于1.5L插混专用发动机与高效发电机配合，百公里CLTC亏电油耗低至2.79L，一年出行成本不到2千元。

N6全系都是长续航，三个版本怎么选？

东风日产N6推出180 Pro、180 Max、180 Max+三个版本，对于消费者来说选哪款更合适？

其中180 Pro版官方预售价10.99万元，预售权益价10.69万元。搭载AI云擎电混、21.1度大电池，180公里纯电长续航；配备超安全云盾电池、防失速智控技术、全域智能防晕车技术、后排零压云毯大沙发、NISSAN OS超级车机系统等领先科技。

180 Max版官方预售价11.49万元，预售权益价11.19万元。在Pro版基础上，升级主驾AI零压云毯座椅、前排座椅记忆迎宾功能，将“百万级驾乘舒适”带入10万级插混市场。

180 Max+版官方预售价12.19万元，在Max版基础上，进一步搭载全球首发的高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，智能辅助驾驶功能更加全面。

值得一提的是，东风日产推出行业首个针对新能源车型的无套路“自燃包赔”政策：不限定首任车主、不限定整车质保期内、不限定是否达到报废标准；因三电系统质量问题发生自燃，均提供补偿同等配置新车，无需折旧；N系列新能源车型新老车主同享，终身有效。

6款全新新能源车将上市，日产ALL in中国

先后推出N7、N6，东风日产在中国新能源汽车市场投放新品的节奏明显加快。在发布会上，东风汽车有限公司副总裁、东风日产乘用车公司总经理关口勋表示：“‘在中国，为中国，向全球’战略下，我们将深化GLOCAL模式，坚决All in中国！”

据轱辘哥了解，东风日产将持续丰富“最家”新能源序列，计划到2027年底前推出6款全新新能源车，动力形式包含纯电、插混、增程。同时在服务体验上，东风日产创立了合资品牌首个订、交、服分立的渠道模式，已布局接近300家交付中心和500家零售中心，提供更便捷、更舒适的购车和用车体验。

写在最后

N6一预售就展露“爆款相”，在设计、空间、安全、智能与舒适五大核心维度全面领先，加上定价策略足够亲民，被网友称为10万级“插混新势力”！在智电时代，东风日产以技术突围，已成为合资新能源的新标杆！（文/MANGO）

HTML版本：[油耗低至279L，东风日产N6预售1099万元起](#)