

路虎卫士全系配置差异深度解读与选买指南

来源：林慧萍 发布时间：2025-11-15 03:43:07

路虎卫士(图片|配置|询价)以 90、110、130 三个轴距版本构建产品矩阵，不同版本在尺寸、动力与配置上的梯度划分，精准匹配多元用车需求。唯有理清参数细节与差异逻辑，才能找到真正适配自身场景的车型。

一、尺寸与空间：从轴距定核心定位

车身尺寸直接决定车型的场景适配性，三款车型在通过性与空间实用性上呈现鲜明分野。



90 系列采用 3 门 5 座布局，车身尺寸为 4583×2105×1969mm，轴距仅 2587mm。短轴距设计赋予其出色的通过性，接近角达 37.4°、离去角 41.9°、纵向通过角 30.7°，在狭窄越野路段的转向半径比 110 系列小 1.2 米，穿梭城市老街区时也更灵活。不过空间表现相对紧凑，后排腿部空间仅 650mm，后备箱常规容积 297L，折叠座椅后可扩展至 1358L，仅能满足以 2 人为主的短途出行需求。

110 系列为 5 门设计，尺寸升级至 5018×2105×1967mm，轴距拉长至 3022mm。空间实用性显著提升，后排腿部空间增至 890mm，且支持 150mm 前后滑动调节，后备箱常规容积 586L，放倒后排后可拓展至 1796L，能兼顾日常通勤与家庭短途出游。通过性虽略有妥协，纵向通过角降至 28.1°，但仍保持 38° 接近角与 40° 离去角，实现越野性能与家用需求的平衡。

130 系列则以“大空间”为核心卖点，车长增至 5358mm，轴距与 110 系列持平（3022mm），宽度略窄至 2008mm。提供 2+3+3 八座或 2+2+3 七座两种布局，第三排腿部空间达 804mm，即便在八座状态下，后备箱仍有 387L 容积，全部座椅放倒后更是能拓展至 2291L，完全满足大家庭长途出行或多人团建需求。不过受车身长度影响，离去角压缩至 30.1°，通过性弱于另外两个系列，更侧重多人承载而非极限越野。



二、动力系统：汽油动力的梯度选择



全系汽油动力按性能需求分为四个梯度，参数差异直接影响驾驶体验，不同动力版本的适配场景各有侧重，从基础通勤到性能旗舰形成完整覆盖。

其中，P300 版本搭载 2.0T 四缸发动机，最大功率 300 马力、峰值扭矩 400Nm，百公里加速 7.1 秒，综合油耗 10.8L，仅适配 90 和 110 系列的 S 版，动力输出满足日常城市通勤绰绰有余，适合对动力需求不高、以城区代步为主的用户。

P400 版本作为全系主力车型，采用 3.0T 六缸 + 48V 轻混系统，最大功率 400 马力、峰值扭矩 550Nm，百公里加速压缩至 6.1 秒，综合油耗降至 9.6L。48V 轻混系统不仅能在启停工况下节省 15% 油耗，还能让发动机在 1500 转时爆发 90% 扭矩，比 P300 版本缩短 0.3 秒的涡轮迟滞，动力响应更迅捷，适配 90、110、130 全系车型，既能满足公路驾驶的平顺性，也能支撑越野场景的动力需求，是兼顾实用性与性能的均衡选择。

5.0T V8 版本采用机械增压结构，最大功率 525 马力、峰值扭矩 625Nm，百公里加速 5.4 秒，综合油耗 13.4L，仅供应 110 和 130 系列的顶配车型。该版本配备可变排气系统，运动模式下声压级达 78 分贝，浑厚的排气声浪配合红色制动卡钳与四出排气设计，运动氛围拉满，适合追求强劲动力与驾驶声浪体验的用户。

三、配置差异：从基础到豪华的进阶

配置按 S、SE、HSE、X/OCTA 四个等级梯度升级，核心差异集中在越野装备、舒适配置与科技功能上，不同等级对应不同的使用场景需求。

（一）基础款 S 系列：满足核心越野需求

作为入门版本，S 系列已搭载路虎卫士的核心越野配置，能应对多数非铺装路面。全系标配全地形反馈系统，包含草地 / 碎石地 / 雪地、沙地、泥地 / 车辙等基础模式，配合中央差速锁与 218mm 离地间隙，可实现 900mm 涉水深度，应对常规越野场景无压力。不过舒适配置相对基础，未配备座椅加热功能，轮毂尺寸为 19 英寸，灯光系统为普通 LED 光源，科技功能仅搭载 10 英寸触控屏与基础车机系统，支持 CarPlay/CarLife 互联，但缺少自适应巡航与车道保持辅助功能，更适合注重越野本质、对舒适配置要求不高的用户。

（二）中配 SE 系列：兼顾越野与日常舒适

SE 系列在 S 系列基础上进行关键升级，重点强化舒适与实用属性，是兼顾越野与日常使用的性价比之选。越野配置方面，新增电子空气悬架，可根据路况调节车身高度（最高离地间隙 291mm），配合自适应动态系统，能减少颠簸感，提升公路行驶舒适性；轮毂升级至 20 英寸，轮胎兼顾公路静音与越野抓地力；灯光系统升级为矩阵式 LED 大灯，支持自动远光切换，夜间行车安全性更高。舒适配置上，座椅材质升级为真皮，前排配备座椅加热功能，后排新增 USB-C 充电接口，空调系统升级为双区自动恒温；科技功能新增 12.3 英寸全液晶仪表与 11.4 英寸触控屏，车机系统支持导航路况实时显示，同时加入自适应巡航与车道保持辅助功能，降低城市通勤疲劳感。

（三）高配 HSE 系列：强化豪华体验

HSE 系列主打豪华舒适，在 SE 系列基础上进一步升级配置，适合注重驾乘品质的用户。越野配置新增后桥差速锁，配合中央差速锁形成“双锁”结构，复杂地形脱困能力大幅提升；轮毂尺寸增至 22 英寸，搭配运动风格轮毂样式，视觉效果更精致。舒适配置方面，座椅升

级为 14 向电动调节真皮座椅，支持座椅通风与腰部支撑调节，部分车型还提供 Kvadrat 羊毛混纺内饰选项，触感更细腻；音响系统升级为 700 瓦 Meridian 环绕声系统，包含 14 个扬声器，音质表现显著提升；空调系统升级为四区自动恒温，后排配备独立控制面板，同时加入车载空气净化系统，提升车内空气质量。科技功能新增 360° 全景影像 + 透明底盘功能，越野时能清晰观察车轮下方路况，还配备自动泊车辅助与盲点监测系统，日常使用更便捷。

（四）顶配 X/OCTA 系列：性能与豪华天花板

X 系列与 OCTA 系列作为顶配版本，分别主打“极致越野”与“性能豪华”，满足高端用户的个性化需求。X 系列在 HSE 系列基础上，新增专属黑色外观套件（包含黑色格栅、黑色轮毂、黑色车顶行李架），内饰加入金属踏板与碳纤维饰板，视觉质感更运动；越野配置新增可调全地形模式，支持自定义动力输出、悬架高度与差速锁逻辑，同时配备 ATPC 全地形进程控制（低速定速巡航），复杂路况下可解放右脚，提升操控精准度。OCTA 系列则以性能为核心，搭载 6D 智能动态底盘与主动式电子差速锁，配合 48V 主动防倾杆，公路操控性与越野稳定性同步强化；外观配备专属空气动力学套件，内饰采用半苯胺真皮座椅，支持 20 向电动调节与座椅按摩功能，音响系统升级为 1300 瓦 Meridian Signature 环绕声系统（29 个扬声器），同时加入后排娱乐系统（11.4 英寸触控屏），将豪华与性能推向极致。

四、选买指南：按场景精准匹配

（一）极限越野爱好者：首选 90 系列 3.0T 版本

短轴距 + P400 动力的组合是极限越野的黄金搭档，37.4° 接近角与 41.9° 离去角能轻松应对岩石、陡坡等复杂地形，若预算充足，可优先选择带后桥差速锁的版本，配合 ATPC 全地形进程控制，进一步提升脱困能力。需注意 90 车型装配越野轮胎后，车顶动态承载可达 118 千克，加装行李架、备胎架等越野装备更便捷，不过后排空间有限，不适合长期多人乘坐。

（二）多场景实用需求：110 系列 3.0T HSE 版性价比最高

110 系列的轴距优势，让其既能支撑周末户外探险，又能满足日常家庭使用。P400 动力的 48V 轻混系统，兼顾动力与油耗；HSE 版本的电子空气悬架 + 后桥差速锁，可应对多数越野场景，同时 14 向调节真皮座椅、四区空调与 Meridian 音响，能保障家庭出行的舒适体验；自适应巡航与车道保持辅助功能，也能降低城市通勤疲劳感，综合来看是全系最均衡的选择。

（三）大家庭或商务用途：130 系列 3.0T 版本是唯一选择

130 系列的 8 座布局（或 7 座布局），能满足多成员家庭长途出行需求，第三排

804mm 腿部空间与座椅加热功能，避免后排乘客久坐疲劳；后备箱 2291L 的最大拓展容积，可容纳行李箱、露营装备等物品。动力上推荐 P400 版本，400 马力的输出能轻松应对满载工况，配合电子空气悬架，即便长途行驶也能保持良好的舒适性；此外，130 系列标配电动展开式牵引杆与可视化拖车辅助技术，若有房车、游艇拖拽需求，可优先考虑。

（四）性能与豪华追求：5.0T V8 版本或 OCTA 系列

5.0T V8 版本的机械增压发动机，能带来 5.4 秒破百的加速快感与浑厚的排气声浪，配合主动式防倾杆，公路操控性媲美运动 SUV，适合喜欢强劲动力与声浪体验的用户；OCTA 系列则更进一步，4.4T 双涡轮发动机的 650 马力输出，4.0 秒破百的性能堪称“越野性能车”，半苯胺真皮座椅、座椅按摩与 1300 瓦音响，将豪华质感拉满，适合追求极致性能与高端配置的用户，不过需接受较高的油耗与使用成本。

最后需注意细节：中规版车型售后网络完善，保养便利性高，选购时可优先关注；若对外观个性化有需求，X 系列的黑色套件或 OCTA 系列的专属空气动力学套件是不错的选择。总之，先根据核心使用场景锚定轴距版本（90/110/130），再依据动力偏好与配置需求选择具体版本，才能最大化发挥路虎卫士的产品价值。

HTML版本： [路虎卫士全系配置差异深度解读与选买指南](#)