

雷克萨斯V8混动版或售150万！油车绝唱？

来源：王力依 发布时间：2025-11-15 03:45:08

这次东京车展雷克萨斯放了个大招。他们的首席工程师上原孝司直接暗示，那台Sport Concept量产版要用V8双涡轮增压混动。这事儿挺有意思，现在全世界都在搞纯电，雷克萨斯反而掏出一台V8混动，这不是跟趋势对着干吗？

从技术上说，这台V8是基于丰田新开发的模块化发动机平台。这个平台挺灵活，从1.5T四缸到这台V8都能做。工程师说他们在追求高转速和最优燃烧效率，所以选了V8结构。混动系统应该会解决涡轮迟滞问题，低速用电，高速用油，这样既保证了起步响应，又有了后段爆发力。不过具体参数还没出来，就看他们怎么平衡性能和排放了。

用户这边就更有意思了。现在还能买V8的，基本上都是不差钱的玩家。电动车虽然快，但那种发动机声浪和机械质感还是替代不了。雷克萨斯显然是想抓住这群高端用户，给他们一个最后的选择。预计价格得150万往上走，这已经不是代步工具，更像是收藏品了。

市场正在两极分化。一边是比亚迪、特斯拉在打价格战，推十几万的电动车；另一边这些豪华品牌还在做高性能燃油车。其实不矛盾，有钱人永远需要能彰显身份的大玩具。雷克萨斯这么干，很可能带动其他品牌跟进，保时捷、AMG说不定也会更新他们的混动超跑。



政策上其实挺冒险的。欧洲2035年就要禁售燃油车，中国也在推新能源。这时候推V8，

明摆着是在打擦边球。不过雷克萨斯可能想的是，反正量不大，影响不了整体碳排放目标。而且混动系统能帮他们通过一些排放测试，这算是钻了个空子。

保时捷911最低售价：146.80万起图片参数配置询底价懂车分4.29懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车19.30万起 | 606辆

从全球视野看，日本车企在混动技术上确实领先。丰田章男一直说不应该只押注纯电，现在看他们是真的在坚持这个路线。其他日本品牌像本田、马自达也在开发新的内燃机，这背后其实是技术路线的分歧。



说到未来，这就引发了一个值得思考的问题：在电动车一统天下的趋势下，花这么多资源开发一台很快就要被淘汰的V8发动机，到底值不值得？有人说这是对汽车文化的最后坚守，也有人说这是浪费研发经费。毕竟自动驾驶和智能座舱才是未来，性能车的市场会越来越小。



但反过来想，如果连雷克萨斯这样的品牌都不再做燃油性能车，那汽车会不会变得太无聊了？全是安静的电动车，一样的加速体验，少了那些机械的魅力和个性。这可能就是最后的性能狂欢了，你怎么看？

HTML版本：[雷克萨斯V8混动版或售150万！油车绝唱？](#)