

大获全胜！1-9月大型SUV终端销量：国产车霸榜，宝马X7未进前十

来源：曾志文 发布时间：2025-11-15 03:47:07

2025年大型SUV销量排行榜前十名中，有九款都是国产车型，问界M8(图片|配置|询价)和问界M9分别排在第一位和第二位，这两款车加起来已经快卖到十万辆，理想L9位列第三，销量超过三万辆，领克900和乐道L90也进入前五名，这些数据表明国产电动车在市场上表现非常强劲，不仅数量多，销量也大幅领先其他车型。

合资品牌几乎全面退出市场，奔驰GLS是唯一留在榜单上的车型，排在第十位，每月销量不到一千台，宝马X7和雷克萨斯LX这些过去常见的车型，销量比去年减少一半以上，更明显的是迈巴赫GLS和库里南这类顶级豪华车，每个月卖出不到两百台，连极氪9X和猛士917这些新品牌都比这些豪车卖得更好。

新势力车企和传统车企的差距继续拉大，蔚来旗下的乐道L90才上市就卖出两万多台，说明用户确实愿意为优质服务花钱，深蓝S09、哈弗H5以及蔚来ES8这几款车型也表现不错，销量都超过七千台，而仰望U8与迈巴赫EQS SUV因为定价偏高，销量只有一千多台，可见消费者并不接受所谓“电动豪华”的产品定位。

北京越野BJ90曾经是硬派车型的代表，现在却销量垫底，迈巴赫EQS SUV想凭借品牌名气来扭转局面，结果也卖不动，红旗国耀和英菲尼迪QX80这些老牌车同样很少有人关注，大排量燃油车眼下确实没市场，既有政策限制，用户也不太愿意买账。



哈弗H5这款车价格在二十万左右，它和理想L9、领克900处在相同价位区间，用户现在不再关注车辆是否具有德国血统，转而更在意智能系统好不好用、空间够不够大、续航里程长不长这类实际功能，哪家的车让用户用着方便，哪家就能赢得市场。

2025年1-9月大型SUV销量榜

数据依据：终端销量 1.1/9.30

排名	车型	销量	排名	车型	销量
1	问界M8	99311	19	库里南	340
2	问界M9	92292	20	红杉	276
3	理想L9	38681	21	奔驰EQE SUV	266
4	领克900	31898	22	太浩	253
5	乐道L90	21962	23	领航员	252
6	腾势N9	17090	24	宝马XM	222
7	深蓝S09	9848	25	铠雷德	145
8	哈弗H5	7599	26	途乐	89
9	蔚来ES8	7320	27	育空	83
10	奔驰GLS	7139	28	世极	69
11	宝马X7	3285	29	红旗国耀	65
12	雷克萨斯LX	3119	30	奔驰GLS AMG	61
13	猛士M817	3044	31	远航H8	39
14	昊铂HL	2706	32	红旗E-HS9	36
15	仰望U8	1182	33	英菲尼迪QX80	32
16	迈巴赫GLS	1181	34	Suburban	7
17	ZEEKR 9X	648	35	奔驰G级	1
18	猛士917	569	36	迈巴赫EQS	1

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

问界依靠华为的智能驾驶和鸿蒙系统来吸引顾客，理想汽车专注于家庭使用场景和增程技术，乐道借助蔚来的服务生态，深蓝则强调成本优势，而奔驰、宝马这些老牌车企还在用旧系统，界面操作起来不方便，智能化程度跟不上发展，用户其实都明白这些情况，只是不愿意为过时的东西花钱。

HTML版本： 大获全胜！1-9月大型SUV终端销量：国产车霸榜，宝马X7未进前十