

深蓝L06入门版实车曝光：预售13.99万元，标配激光雷达+智驾

来源：茹宜蓁 发布时间：2025-11-15 03:48:09

日前，深蓝汽车全新中型纯电轿跑——L06 560Ultra激光版实车曝光，该车作为全系入门配置，预售价13.99万元，已在经销商处现身。新车将于2025年第四季度正式上市，CLTC续航560km，全系标配激光雷达+DEEPAL AD MAX端到端辅助驾驶系统及3纳米车规级座舱芯片。顶配可选第四代磁流变悬架（限免），以“长续航磁流变激光智能轿跑”定位，瞄准15万元级年轻用户。深蓝9月全球销量33626辆（同比增48.1%），L06预售开启后订单火热，有望助力品牌Q4月销破4万辆，冲刺全年36万辆目标。

外观设计：溜背轿跑+分体灯组，5色可选+18英寸轮毂

L06采用封闭式前脸+梯形主动闭合式进气格栅，分体式灯组内嵌点阵灯珠（灵感源于深蓝车标），车顶标配激光雷达。实拍入门版流光银车色，侧面溜背造型+无边框车门、半隐藏门把手、无边框外后视镜，尺寸4830/1905/1480mm，轴距2900mm。尾部贯穿式尾灯（中置发光深蓝Logo），入门版标配18英寸低风阻轮毂（225/50 R18轮胎），顶配Ultra+版升级19英寸轮毂+绿色卡钳（235/45 R19）。全系提供苍穹黑、月辉白、莹月灰、流光银、舒云紫5种车色，以及3种官改车衣，电动尾翼（顶配多挡可调， $\geq 200\text{N}$ 下压力）强化运动感。



智驾配置：全系激光雷达+DEEPAL AD MAX，11摄像头+3毫米波雷达

L06搭载与地平线联合研发的DEEPAL AD MAX全域一段式端到端辅助驾驶系统，全系标配

激光雷达（车顶），融合11颗摄像头（前/后/侧/外后视镜视）、3颗毫米波雷达、12颗超声波雷达，支持高速/城市领航辅助（NCA）、泊车辅助、遥控泊车等L2+功能。硬件感知覆盖全场景，算法与特斯拉同源，提升年轻用户“特安心”体验。

内饰科技：无仪表盘+15.6英寸向日葵屏，3nm芯片首搭



内饰采用天枢智能座舱，双层中央岛台+无仪表盘方案，三辐方向盘+怀挡换挡、AR-HUD抬头显示+15.6英寸向日葵屏，首搭3纳米车规级座舱芯片（与苹果A18同制程），支持智能语音助手、50W无线充电。提供米灰/紫色双色内饰，软包覆率90%以上，座椅侧翼支撑91.7mm。入门版标配前排座椅电动/加热/通风、全景天窗、无麦K歌、256色氛围灯（限时免费）、电动尾门（限时免费）；顶配新增零重力座椅（14向电动+按摩）、18扬声器音响、磁流变悬架（限免，价值3999元）。



动力电池：200kW后驱+宁德时代电池，5.9s零百+前备厢

纯电版后置单电机（200kW、290N·m），零百加速5.9s，匹配宁德时代磷酸铁锂电池（56.12kWh/68.82kWh，CLTC 560km/670km）。充电口右后翼子板，支持3C快充（30%-80% 27min）、V2L对外放电。配备前备厢，提升储物实用性。未来增程版将搭载1.5L增程器+175kW电机+28.39kWh电池，纯电续航180km。

市场竞争力：13.99万起售，挑战比亚迪双子星+极狐阿尔法S5

L06纯电版起售价13.99万元，高于比亚迪海豹06EV（10.98万-12.98万元，2025年7月销量9000辆，1-7月累计18815辆）和秦L EV（11.98万-13.98万元，上市首周破万、4月销量13070辆，1-4月累计23159辆），但以全系激光雷达+磁流变悬架+670km续航+5s级加速组合，针对驾驶爱好者差异化竞争。极狐阿尔法S5（12.78万-18.48万元，3月销量4159辆，助力极狐3月总销1.3万辆）强调800V超充，L06则突出轿跑驾控与3nm智能。

深蓝8月全球交付28235辆（同比增40%），9月S05热销19385辆，L06实车曝光+预售火爆，预计Q4月销贡献显著，品牌全年目标36万辆可期。在比亚迪“卷王”主导的纯电轿车市场，L06能否成为“年轻人的第一台轿跑”？

L06入门版13.99万元配置够“卷”吗？您更看好其智驾还是驾控？欢迎评论区交流！

HTML版本：[深蓝L06入门版实车曝光：预售1399万元，标配激光雷达+智驾](#)