

15万预算买纯电SUV，深蓝S05实测续航，家用真的香！

来源：王承颖 发布时间：2025-11-15 03:50:22

不知预算 15 万左右选纯电家用车，你是不是也和我一样，纠结续航够不够用、充电要等多久、空间会不会挤。2025 年成都车展上，新央企新深蓝的新款车型 —— 深蓝 S05 620Ultra 纯电版亮相，定位 “全球时尚电动 SUV” 和 “多彩生活记录者”，听着就挺贴合家用需求，我专门抽周末去 4S 店深度体验了一天，从日常通勤到周末露营场景都试了个遍，今天就聊聊这款车到底适不适合家用。

先看外观，深蓝 S05 的设计兼顾了好看和实用。0.25Cd 的低风阻车身线条很顺滑，不仅看着有质感，跑高速时还能省点电，这对纯电车来说很重要。无框车门搭配隐藏式门把手，科技感十足，还能降低风噪，时速 100km/h 时车内说话不用刻意提高嗓门，比同级别一些有框车门的车型安静不少。1.9m²的全景天窗带电动遮阳帘，采光特别好，孩子坐在后排能看天上的云，夏天开遮阳帘也不会晒得慌，实用性比小天窗强太多。

贯穿式尾灯加 C 柱荧光能环形灯是外观的点睛之笔，晚上点亮后辨识度很高，在停车场找车一眼就能看见。车身颜色选择也不少，除了常见的黑白灰，还有几款亮色可选，满足不同人的审美。整体来看，外观没有太浮夸的设计，属于耐看型，不管是年轻人开还是家庭使用，都不会显得突兀。

坐进车内，第一感受是空间很充裕。2880mm 的轴距没浪费，我身高 178cm，调整好主驾坐姿（座椅调至最低，靠背角度 105°），坐进后排膝盖离前排座椅还有两拳多距离，头部空间也够用，不会觉得压抑。就算后排坐三个成年人，中间的人也不用缩着，腿部能自然放置，比同价位一些轴距较短的车型舒服多了。



后排座椅能纯平放倒，放倒后形成的空间很平整，我试了放一个 1.2 米的折叠床垫，刚好能躺下，长途出行时可以临时休息，或者临时搬家装大件物品都很方便。储物设计特别懂家用需求，后备箱常规容积能放两个 28 寸行李箱加一个双肩包，装婴儿车也不用挪来挪去。最实用的是 159L 的前备箱，能专门放充电线、车载工具这些小东西，让后备箱更整洁，不像银河 E5 那样没有前备箱，储物灵活性差了点。

扶手箱是双层保温的，夏天放两瓶可乐，半天还是冰的，不用总去便利店买冷饮，这个小细节很贴心。全车还有不少零散的储物格，门板能放大瓶矿泉水，中央扶手箱能装下平板电脑和充电设备，带娃出行时的奶瓶、湿巾这些小物件都能找到地方放，不会到处乱晃。



驾控方面，深蓝 S05 的表现超出了我的预期。它采用后驱布局，搭配前麦弗逊 + 后五连杆独立悬架，这种配置在 15 万级纯电 SUV 里不多见。市区变道时，方向盘指向很准，不用来回修正，开着很顺手；过减速带时，颠簸过滤得很柔和，我妈坐在后排，说比家里之

前的前驱 SUV 舒服，不会觉得颠得慌。

快速过弯时更能体现后驱的优势，上次在郊区的盘山路上，时速 60km/h 过弯，车身侧倾很小，不会出现“推头”的情况，就算是新手开也能有信心。它的电驱功率是 200kW，比同价位银河 E5 的 160kW 强，起步和加速都很轻快，市区跟车时踩油门就走，高速超车也毫不费力，完全能满足家用需求。



续航是纯电车的核心，深蓝 S05 官方标注 CLTC 纯电续航 620km，我按日常通勤场景实测，每天单程 22 公里，早晚高峰堵车，空调开 24℃，音乐全程播放，一周下来跑了 154 公里，表显还剩 448km，续航达成率差不多 95%。最让人放心的是续航衰减很均匀，没有突然掉电的情况，不像有些车跑高速时续航“跳水”，开着心里没底。

不同场景下的能耗表现也很稳定，城市平峰时段匀速行驶，百公里电耗约 14.8kWh；高速保持 110km/h 巡航，电耗升至 16.2kWh，就算全程开启座椅加热和空调，620km 续航仍能轻松覆盖 500km 以上的实际里程，续航达成率在同级别里算不错的。按民用电价 0.56 元 /kWh 计算，每公里成本仅 0.083 元，每天通勤 44 公里，每月电费仅 160 元左右，一年电费不足 2000 元，比同价位燃油 SUV 节省近 6000 元，长期用下来很划算。

充电速度解决了“等不起”的问题，它支持 3C 超充技术，在 4S 店的超充桩上测试，从 30% 充到 80% 只用了 15 分钟，刚好够喝杯咖啡、吃个简餐的时间，就能补够 320km 左右的续航。周末带家人去周边城市玩，单程 200 多公里，中间进服务区充 15 分钟，回来都不用再补电，不用像以前开老纯电车那样在充电桩旁边等半小时以上。

我还测试了不同充电桩的兼容性，小区周边的第三方 120kW 快充桩从 30% 充至 80% 耗时 17 分钟，虽比官方超充慢 2 分钟，但仍处于同级别优秀水平；家用 7kW 慢充桩从 0 充至满电约 9.2 小时，睡前充电次日即可满电出发，完全不用刻意规划充电时间。

电池安全是家用车的底线，这款车用的是宁德时代电芯，还搭载了长安金钟罩电池技术，符合新国标的要求，纯电版更采用了 CTV 电池车身一体化技术，简单说就是电池和车身融合得更紧，走烂路时不用担心电池被刮到。我特意问了销售，这款电池经过了挤压、冲击、泡水等测试，日常开着不用担心里程。

它还有个露营神器——6kW V2L 对外放电功能，能同时给 8 个帐篷的照明灯、小电锅供电。上次朋友露营带了电烤炉、咖啡机，全靠它供电，比带发电机安静多了，而且外放电功率比银河 E5 快翻倍，实用性更强。

智能配置方面，深蓝 S05 用的是高通骁龙 8155 芯片，16GB+128GB 的存储组合，我试了同时开导航、音乐、后排娱乐屏，切换页面时没有卡顿，分屏显示导航和歌词也很流畅，不像有些车机开两个 APP 就卡得动不了。

15.4 英寸的向日葵屏能左右旋转 15 度，开车时把屏幕转向主驾，看导航更方便；副驾想看电影，转过去就能操作，不用伸手够。超级自定义 AR-HUD 很实用，能把导航路线直接投在前挡风玻璃上，不用低头看仪表盘，开着更安全。

语音交互也贴合家用场景，支持四音区识别，后排的孩子说“打开后排窗户”，系统能准确识别，不用我回头操作；还能连续对话，比如问“附近的加油站在哪”，接着说“离得最近的那个”，系统能连贯响应，不用反复唤醒，大大减少了驾驶时的分心。

全系标配的 4 音区无麦 K 歌功能是带娃神器，周末带孩子去郊外，停车时连蓝牙放伴奏，全车人都能唱，孩子拿着麦克风唱儿歌，一路不无聊。要是选装 4K 智趣云台相机和百万像素光影大灯，还能拍沿途风景、投影到墙上，娱乐性不错。

智能辅助驾驶方面，深蓝 S05 的 DEEPAL AD PRO 系统配置很全面，用了 5 个高清摄像头 + 5 个毫米波雷达 + 12 个超声波雷达。我在 4S 店旁边的停车场试了自动泊车，标准垂直车位平均 35 秒就能停好，就算是窄点的车位，也能精准泊入泊出，对新手很友好。循迹倒车功能解决了“窄路倒不出来”的麻烦，上次在小区的窄路上，前面有车挡住，开启循迹倒车后，车能按刚才开进来的路线倒出去，不用下车看距离，特别方便。高速上的智能换道也很实用，打转向灯后，系统会观察后方来车，安全时才换道，不会突然变道，开长途时能减轻不少疲劳。

对比同价位的银河 E5，深蓝 S05 多了高速领航辅助和 DMS（驾驶员监测）功能，高速领航能自动跟车、保持车道，DMS 能提醒驾驶员不要走神，这些对经常跑高速的家庭很实用。

长期用车成本方面，咨询 4S 店后了解到，纯电版基础保养周期为 1 万公里或 1 年，单次基础保养费用约 420 元，仅包含三电系统检测和常规部件检查，比同价位燃油 SUV 每年节省至少 1500 元保养开支。官方提供三电系统终身质保（非营运车辆），还包含免费道路救援、终身免费基础流量等权益，进一步降低了家庭用户的用车顾虑。

不过这车也有小缺点，无框车门虽然好看，但高速行驶时的风噪比有框车门略大一点，开点音乐就能盖过；新车内饰有点轻微异味，提车后多开窗通风几天就能缓解，对异味敏感的用户可以提前准备活性炭包。

我感觉，深蓝 S05 620Ultra 纯电版是 15 万级纯电家用 SUV 里一款很均衡的车型，没有明显的短板。它的续航扎实、充电快速，解决了纯电车的核心焦虑；大空间、实用的储物设计，能满足家庭出行的各种需求；后驱布局和舒适的悬架调校，带来了不错的驾控体验；还有零重力座椅、空气净化器、对外放电这些实用配置，进一步提升了用车幸福感。如果你预算在 15 万左右，想选一台纯电家用 SUV，注重续航、空间和实用性，深蓝 S05 值得重点考虑。建议试驾时带上家人一起体验，感受下后排空间和座椅舒适性，测试下储物能力和智能辅助驾驶功能，再结合自己的充电条件和用车场景做决定，毕竟家用车好不好，自己和家人坐得舒服、开得放心才最重要。

HTML版本： [15万预算买纯电SUV，深蓝S05实测续航，家用真的香！](#)