本田艾力绅从28万跌至18万,混动+电动门为何仍遭遇销售困境?

来源: 宋浩木 发布时间: 2025-11-15 03:55:16

市场浪潮下,没有永远的赢家,只有不断调整的生存策略。

曾几何时,手握28万预算想买一台本田艾力绅(图片|配置|询价),还得排队等候。如今,这款日系MPV却悄悄放低了身段,在部分区域入门版价格从27.98万降至18万级别,跌幅高达30%以上。

这样的价格调整在整个MPV市场引发连锁反应,威然、GL8等车型纷纷加入降价大军。

01 价格跳水,市场震荡



如今的MPV市场,用"惨烈"来形容毫不为过。纵观整个市场,威然以38%的降幅位居前列,艾力绅的降幅也超过30%。就连一直价格较为坚挺的别克GL8插电混动版本,如今也加入了降价行列。

这场价格风暴席卷了从高端到家用各个细分市场。德系的威然跌得最狠,日系的艾力绅32%的落差让人一阵心动。奔驰V级直接让豪车MPV的身份变得没那么高不可攀,24%的优惠少见。

MPV市场正面临需求分化与竞争加剧的双重挑战。家庭用户对性价比的追求提升,商务用户对新能源技术的接受度增强,传统燃油MPV的市场空间被压缩。



02 艾力绅的底蕴,不只是降价



那么,降价超过10万元的艾力绅,产品力到底如何?

艾力绅锐·混动搭载本田第三代i-MMD混合动力系统,这套系统由一台2.0L阿特金森循环发动机和两台电动机组成。

发动机最大功率107kW,最大扭矩为175N·m;电机最大功率达到了135kW,最大扭矩也达到了315N·m。

这套混动系统的优势十分明显: WLTC综合油耗只有6.17L,且只需加92号汽油。对于家庭用户来说,这意味着可观的燃油经济性。

艾力绅的"魔术空间"设计也是一大亮点。虽然车身长度只有4.9米出头,但车内空间 却非常宽敞,尤其是第三排的空间,比想象中要好很多。 它的座椅非常舒适,尤其是第二排,独立座椅带扶手,软硬度跟家里沙发差不多。

更值得一提的是其全系标配的双侧电动滑门,还加入了"魔术感应门"功能。

只需在车窗感应区用手轻轻一扫,就可实现自动开关门,当你手上提着东西时,这个功能尤其便利。

03 叫好不叫座,背后原因值得深思

按理说,大幅降价+产品力不俗,艾力绅应该销量火爆才对。但事实是,五月份它的销量只有695辆。这背后究竟隐藏着什么原因?

新能源MPV的崛起是不可忽视的因素。像腾势D9纯电版、传祺E8插电混动等车型纷纷加入战场。

这些新车不仅在技术上进行创新,也都在积极调整定价策略,给消费者带来了更多选择。

艾力绅自身也存在一些短板。比如,它的车身高度只有1711mm,头部空间相对较小,对于一些身材较高的人来说,可能会有点压抑。

随着市场竞争的加剧,艾力绅在燃油动力和配置方面的优势已经逐渐减弱。

在智能化方面,艾力绅配备的Honda CONNECT车机系统,与国内新兴的新能源MPV相比,确实显得相对保守。

对于追求科技感的消费者来说,这可能成为一个考量的因素。

04 机遇与挑战并存

降价后的艾力绅,性价比确实非常突出。入门版车型就配备了双侧电动滑门、魔术感应功能和感应后备箱,全车无钥匙进入,这些配置在同级车型中非常罕见。

对于那些想要购买一台家用MPV,又没有充电条件的朋友来说,艾力绅是一个非常不错的选择。

"你不买比亚迪,就得感谢比亚迪"——一句行业内的玩笑话,却道出了现实。如果没有国产插混这么卷,各大厂商都不会把油耗往死里压,也不会如此积极地调整定价。

对于多人口家庭而言, 艾力绅的空间表现、油耗经济性和便利性设计, 仍然具有不小的吸引力。尤其是它那第二排座椅的舒适度、魔术感应门的便捷、超低地台的设计, 不仅让老年人倾心, 在接待商务客户时也能应对。

05 市场格局的重塑

这场MPV市场的价格战,实际上反映了传统车企与新兴品牌之间的博弈。

车企拼到最后一定是看产品细节。无论是传统燃油MPV还是新能源车型,都在通过更亲

民的价格来争取市场份额。

对于消费者来说,这无疑是个好消息。

现在MPV市场的情况是,豪华品牌与合资品牌率先发力,新能源MPV则在技术迭代中寻找破局点。价格战已从燃油领域蔓延至新能源领域。

有业内人士分析,这场价格联动里,不管你之前对MPV有没有执念,只要稍微关注一下,这 阵降价多少都让人想着是不是该下单了。不会真的有消费者还能再等下一轮吧?

面对国产新能源MPV的强势崛起,像艾力绅这样的传统燃油混动车型,是否还能重现往 日辉煌?10万元的大幅降价,究竟是暂时的市场策略,还是传统MPV价值重估的开始?

答案可能就在下一轮的市场变化中。但可以肯定的是,MPV市场已经告别了过去那种稳定格局,迎来了一个重新洗牌的时代。对于消费者来说,现在是购买MPV的好时机吗? 这场价格战还会持续多久?一切都留给市场来检验。

HTML版本: 本田艾力绅从28万跌至18万,混动+电动门为何仍遭遇销售困境?