

既有越野车的硬派，也有家用车的细腻，试驾方程豹钛7

来源：全秀玲 发布时间：2025-11-15 04:02:16

外观设计方方正正的轻越野车型，已经成为很多人的购车首选，作为细分市场中的新秀，比亚迪旗下的方程豹钛7(图片|配置|询价)，上市也有两个月了，这款车给我的印象，就是既有越野车的硬派，也有家用车的细腻，是一款刚柔并济的大五座SUV。

作为方程豹钛系列的第二款车型，钛7的外观设计比较硬朗，延续了经典的方盒子造型，该车前脸在前大灯组、镀铬饰条以及进气格栅的衬托下，呈现出了很好的视觉美感和辨识度。尾部采用外挂式“小书包”，进一步提升了该车的硬派感。

车身尺寸介于豹5和豹8之间的钛7，拥有4999mm车长，轴距达到2920mm，与理想L6等同级车型相比占有一定优势。车内采用软质材料加以覆盖的钛7，内饰布局比较规整且偏向家用，给人的印象也是比较时尚且温馨。



配置方面，钛7也不含糊，标配哨兵模式、疲劳驾驶提示、陡坡缓降、透明底盘、前/后驻车雷达、以及遥控泊车和360度全景影像等，高配车型还增加了蠕行模式等，全系车型都能够实现L2级辅助驾驶。

钛7搭载的是1.5T+电动机组成的插混系统，提供了两驱和四驱车型可供选择，CLTC纯电续航里程分别为135公里、190公里和200公里，亏电油耗百公里低至5.9L，该车不仅支持快充也支持对外放电。

此次郑州站的试驾，主要是以城乡道路、高速公路、盘山公路为主，行驶过程中，钛7

给我最大的感受就是视野比较开阔，动力输出平顺，无论是直线加速还是超车，只要稍微一给油门，明显的推背感就会随之而来，丝毫没有拖泥带水之感，而且中后段加速也很给力。



得益于扎实的底盘调校，钛7对碎石路面的过滤，也较为干脆和清晰，无论是转弯抹角还是走S形弯道，该车的方向盘回位不仅及时而且还比较精准，车辆也有着很好的稳定性。

从当前的车市行情来看，具有续航长、油耗低等优势插混车型，正在成为消费者购车首选。无论是颜值、续航、配置还是燃油经济性等方面，钛7都有着可圈可点的优势存在，是一款值得推荐的车型。



温馨提示：转载请注明 车市速递。图片来源于网络，归原作者所有。有趣有料有热度，从细微变化解读国内车市。更多精彩内容请查看汽车行业比较有影响力的新媒体：车市速递

HTML版本： [既有越野车的硬派，也有家用车的细腻，试驾方程豹钛7](#)