

全新插混中大型SUV即将上市！机甲外观很硬朗，配激光雷达+双电机

来源：黄建华 发布时间：2025-11-15 04:05:11

导读：在硬派越野车市场，坦克品牌凭借过硬的机械素质和亲民定价持续领跑。2026款坦克400作为年度焕新车型，在延续机甲风设计语言的同时，通过激光雷达、后排吸顶屏、车载冰箱三大硬核配置实现智能化与舒适性的双重突破。新车提供汽油、柴油、Hi4-T混动及新增Hi4-Z四大动力版本，精准覆盖城市通勤、重度越野、家用节能等多元场景，4964mm车长搭配 2850mm 轴距的空间基础，叠加插混动力带来的性能与节能平衡，让其在硬派 SUV 市场极具竞争力，接下来就为大家介绍。

我们首先来看新车的外观设计方面，新车延续家族式硬派设计语言，窄条幅式六边形前格栅内嵌两条横向镀铬饰条，中央坦克 LOGO 醒目立体，搭配棱角分明的多边形 LED 大灯组，越野气场扑面而来。重点升级的全新前包围采用平直线条设计，中间及雾灯区域的黑色装饰件强化了粗犷质感，相比老款上扬造型更显厚重。车顶新增的禾赛 ATX 激光雷达，成为高阶辅助驾驶的物理标识，让硬派外观融入科技元素，兼顾视觉冲击力与实用功能。



再来看车身侧面部分，车身尺寸定格为 4964/1970/1905mm，轴距保持 2850mm，相比老款宽度增加 10mm、高度增加 5mm，横向视觉更显扎实。标志性的粗犷轮眉镶嵌铆钉元素，搭配全新黑化处理的 18 英寸轮圈与锦湖 CRUGEN HP71 系列轮胎（265/65 R18），运动气

息与通过性双重在线。细节上，Hi4-T 版本配备电动侧踏板，上下车更便捷；Hi4-Z 版本则采用固定侧踏板，强化越野稳定性，两种设计精准匹配不同使用场景。

再来看车尾部分，方正轮廓搭配外凸轮眉与外挂式全尺寸备胎，塑造出极具冲击力的尾部造型。横开式尾门左侧的竖置门把手设计经典，多边形 LED 尾灯组点亮后辨识度拉满。新增的辅助驾驶“小蓝灯”在功能开启时自动亮起，兼顾安全提示与设计美感。底部厚实的黑色护板呼应硬派定位，隐藏式排气布局则在不破坏风格的前提下提升了精致度，幻夜黑、敦煌紫等四种车漆颜色可供个性化选择。



进入车内，内饰核心升级在于 15.6 英寸方形悬浮中控屏，2.5K 高分辨率搭配第三代 Coffee OS 车机系统，支持 Coffee GPT 大模型语音交互，操作流畅度大幅提升。全新怀挡换挡机构的应用，释放了中控台下方空间，双无线充电面板（带通风功能）与金属质感越野控制按键依次排布，操作便捷且质感出众。前排中央扶手内置冷暖箱，双区自动空调优化了后排出风口布局，让硬派座舱兼具舒适与实用。作为 5 门 5 座 SUV，2850mm 轴距带来充裕驾乘空间。身高 1 米 85 的乘客坐入前排，头部可预留一拳两指余量；后排腿部空间达两拳，配合优化的座椅角度，长途乘坐不易疲惫。



最后来看动力方面，新款坦克400 Hi4-T(图片|配置|询价)智享版搭载由2.0T发动机和单电机组成的插电混动系统，其中2.0T发动机最大功率185千瓦，驱动电机最大功率由现款120千瓦提升至130千瓦，继续匹配37.1千瓦时电池组，WLTC工况纯电续航里程105公里，最大快充功率103千瓦。而新款坦克400 Hi4-Z智享版搭载和坦克500 Hi4-Z相同的动力系统，由2.0T发动机+P2、P4双电机组成，搭配3挡DHT+无级变速箱，其中发动机最大功率185千瓦，峰值扭矩380牛·米；P2、P4电机最大功率分别为215千瓦和240千瓦。该车则匹配容量为59.05千瓦时的电池组，WLTC工况纯电续航里程200公里，最大快充功率163千瓦。大家对此车型有什么看法欢迎下方评论，感谢关注！

HTML版本：[全新插混中大型SUV即将上市！机甲外观很硬朗，配激光雷达+双电机](#)