

美国车贷违约率飙升！专家控诉：政府吸血，百姓割肉！

来源：马晓宏 发布时间：2025-11-15 04:21:21

本文为深度编译，仅供交流学习，不代表日新说观点

在美国全境，汽车贷款违约现象正持续攀升。这堪称一个严峻的经济指标，因为汽车贷款通常是美国人最不愿拖欠的最后一项支出。

经济停滞不前，汽车与车险价格却双双上涨。在此背景下，专注消费者权益保护的美国非营利组织“美国消费者联合会”（CFA）发布最新研究显示，顶级的汽车保险公司高管正获得巨额薪酬包。

今年9月，美国新车平均价格突破50000美元，创下历史新高。与此同时，次级信用评级人群（信用评分低于670分）的汽车贷款拖欠率已达历史峰值——自2021年以来翻倍至6.43%。目前的违约率水平，已经超过了包括新冠疫情、大萧条和互联网泡沫破灭时期在内的过去三次经济衰退。



这种情况对依赖汽车的美国人而言尤为严峻。与拖欠房租或房贷不同——租户和房主在被法律驱逐前可能还有数月缓冲——但车辆在短短几天内就可能被收回。



随着车辆价格攀升，车险费用也同步上涨。根据美国消费者金融服务公司Bankrate的数据，2025年全险保单的平均费用达到2638美元，较2024年上涨12%，较2020年更是飙升超过50%。

然而，汽车保险公司却正赚得盆满钵满。在平均提价26%（部分州的涨幅甚至高达40%）之后，该行业的净利润达到了创纪录的1690亿美元，较上一年增长了90%。



“美国消费者联合会”发现，仅去年一年，顶级汽车保险高管的薪酬总额就超过1.34亿美元。例如，旗下拥有美国汽车保险商Geico的美国跨国企业集团伯克希尔·哈撒韦公司（Berkshire Hathaway），在2024年将车险价格上调了3.7%，同时将其首席执行官的薪酬从2023年的1000万美元提升至2024年的1500万美元。另一家美国大型保险商Allstate将车险费率上调了12.2%，其董事长、首席执行官及总裁的总薪酬也从1650万美元增至2610万美元。

“美国消费者联合会”的研究与倡导助理迈克尔·德隆（Michael DeLong）在一份新闻

稿中表示：“保险公司向监管机构声称，他们2024年必须向消费者多收取数十亿美元才能维持运营，但消费者实际承担的，只是保险公司贪婪和高管过度福利的代价。”

数据是冰冷的，但每一笔违约背后，都关联着一个普通家庭的生计。汽车，对许多人而言并非奢侈品，而是维持生活的必需工具。当价格的门槛越来越高，车轮上的生活如何才能行稳致远，这不仅是经济问题，更是社会需要共同面对的考卷。

在高昂的车价和保费下，你是否也感受到了压力？欢迎在评论区聊聊你的经历和看法。

作者：

露西·迪恩·斯托克顿（Lucy Dean Stockton），美国独立调查新闻机构《杠杆》（Lever）驻纽约记者，专注私有化议题报道。

弗雷迪·布鲁斯特（Freddie Brewster），美国独立调查新闻机构《杠杆》（Lever）记者，其作品曾发表于《洛杉矶时报》、NBC新闻、CalMatters、《失落海岸前哨》等媒体。

HTML版本： [美国车贷违约率飙升！专家控诉：政府吸血，百姓割肉！](#)