

十万价位带6C闪充？启源A06配置建议：代步就选Max

来源：温怡臻 发布时间：2025-11-11 00:59:03

当十万级电车还在比拼续航基础时，长安启源A06已经甩出了一张“王牌”——6C闪充，官方数据显示，其电池电量从 10% 充至 80% 需要 12 分钟，从 30% 充至 80% 只需 9 分钟，10 分钟续航可增加 330 公里。

配合高达630km的纯电续航里程，可以说是解决了绝大部分消费者的里程、补能焦虑。11月9日，长安启源A06正式上市，新车推出纯电、增程两个动力版本共8款配置车型，售价10.99万-14.99万元，那到底是“选基础版省预算，还是加钱冲配置”？今天，出行局就给大家分析一下。



在此之前，我们先来了解一下新车的主要特点，大致整理了以下几点：

800V高压碳化硅、6C闪充，2秒1公里全铝前双叉臂悬架120kW/210kW电机；增程版综合续航2120km、纯电版630km145° 无级电动零压后排、9.5L车载冰箱20扬声器NEVO SOUND

单凭全铝合金前双叉臂悬架这一点，长安启源A06在10万-15万价位市场就已经很有竞争力了，更别说6C闪充。因此，这两个点也是大家在选择配置版本时不可落下的功能/配置点，这样一来8款配置车型选起来就简单了。具体来看：

全铝合金双叉臂是全系标配，但800V高压碳化硅并不是，仅纯电车系中的630续航版本

车型支持。包括630Max、630舒享Ultra、630激光Ultra、630激光Ultra+四款配置，下面我们就给大家解读一下四款配置车型的具体差异。

先来看630 Max，定价12.99万元，用的是63.18kWh的磷酸铁锂电池组，纯电续航630km，电机适配重庆青山的210kW永磁同步电机；原厂配备225/55 R18轮圈，可选19英寸。辅助驾驶系统上配备天枢智能驾驶辅助视觉版，也就是只带高速NOA，但不带辅助匝道自动驶出（入）。

舒适性配置上给到了前排加热、通风，后排座椅加热和电动调节，支持145度后排座椅靠背调节。座舱上用的2.5K 15.6英寸的悬浮式中控大屏，4G网络，内搭MTK8676芯片，支持可见即可说，还能声纹识别。

而630舒享Ultra，售价高了一万元，配置上比630 Max多出电动前备厢、前后排隔音玻璃、主副驾腰部支撑、前后排座椅按摩，以及我们前面提到的20扬声器NEVO SOUND和车载冰箱。正如车型命名一样，630舒享Ultra比630 Max好在舒适性层面。

630激光Ultra，价格跟630舒享Ultra一样，但增加了激光雷达，辅助驾驶功能上新增城市NOA和记忆泊车，以及辅助匝道驶出（入）。不过，它在座椅配置上不如舒享Ultra，体验看齐630 Max。换言之，这两个版本存在的理由就是给消费者选择的机会，看是要激光雷达+城区辅助驾驶，还是更舒服的座椅功能。

因为要是想“既要又要”，那只有加钱选择630激光Ultra+，也就是14.99万元的顶配车型，不但有激光雷达+城区NOA，也有冰箱、大沙发，同时还提供了方向盘加热、车载空气净化器、负离子发生器，以及原厂19英寸轮胎。

其实，要想一步到位，也就是要在630 Max车型的价格基础上再加2万元，但多加的配置都不是刚需配置，属于“锦上添花”，从日常通勤的实用性来说，630 Max无疑是上上之选。

看到这里，可能有小伙伴会问，车系还有510续航车型为什么不做推荐？正如开篇所言，510车型它不支持800V，且不论能否拉满充电功率，800V车型的快充功率也要更胜一筹。因此，在我们看来纯电版选择630续航车型是最明智的。

至于增程版车型，此次长安启源A06仅提供240 Max和240激光Ultra两个选项，它俩的配置差异主要体现在辅助驾驶功能，以及座椅舒适性上。如果不是考虑800V这一点，个人认为这12.99万的240激光Ultra要比630Max更划算，因为在价格一致的前提下，不仅有激光雷达，还多出了主副驾座椅按摩和20扬声器NEVO SOUND。

总的来说，长安启源A06这款车以性价比著称，将直面比亚迪秦L、吉利银河A7等竞争对手，对于它而言，底盘以及配置将是它的核心卖点。再加上长轴距的特点，也使它拥有“脱颖而出”的底气。

