

二手丰田汉兰达：家用大七座SUV，20T+四驱，宜商宜家之选

来源：简水虹 发布时间：2025-11-15 04:46:22

2000年，丰田汉兰达(图片|配置|询价)问世，作为一款备受都市家庭青睐的SUV，它凭借宽敞空间与卓越性能迅速赢得全球市场认可。2007年，汉兰达正式登陆中国，与广汽丰田携手合作，开启了其在中国市场的崭新篇章。今天我们要介绍的正是这样一辆二手汉兰达，具体版本为——2018款 2.0T 四驱豪华版 7座 国VI。

汉兰达最低售价：18.98万起最高降价：7.00万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈36万车友热议二手车2.78万起 | 1215辆

基 本 情 况



这辆汉兰达2018款 2.0T 四驱豪华版 7座 国VI，是2020年5月在成都上牌，表显里程9.70万公里，有过1次过户记录，车身黑色，内饰深色，家用车。新车指导价29.98万，二手车报价16.88万，开5年多便宜了13.1万。

汉兰达最低售价：18.98万起最高降价：7.00万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈36万车友热议二手车2.78万起 | 1215辆

市 场 行 情 与 价 格 分 析



当前市场上，这款二手汉兰达的行情大致介于15.67万至19.19万之间。然而，请务必注意，具体的交易价格会受到车辆年限、已行驶公里数及车辆保养状况等多重因素的影响。了解这一价格区间有助于评估市场价值，但最终成交价还需依据车辆的具体实际情况来定。



这辆汉兰达2018款 2.0T 四驱豪华版 7座 国VI，是2020年5月在成都上牌，开5年多便宜了13.1万，同款二手汉兰达普遍在15.67-19.19万，按这个价格区间计算，这辆汉兰达价格合理，符合市场行情。

用车成本

在经济效能方面，该车型以其合理的燃油消耗和适度的保养费用，致力于为车主提供一

个既经济又实惠的用车体验。根据大数据统计显示，这款车型的百公里油耗为8.9升，意味着在保持日常合理驾驶习惯的前提下，您每年的油费大约可以控制在7104元左右（按92号汽油8.5元/L计算）。此外，车辆保险和保养也是用车成本的重要组成部分，预计每年约为6709元和1116元。总体来看，这款车型的年均使用成本大约在14929元左右，这一数字在同类车型中表现得相当均衡，既不过分增加用户的经济负担，又能满足用户对于车辆性能和品质的合理期待。值得一提的是，由于市场变动和其他不可控因素的存在，上述成本估算仅供参考，实际成本可能会有所差异。

车 辆 配 置 与 使 用 空 间

从安全配置的角度来看，这辆汉兰达2018款 2.0T 四驱豪华版 7座 国VI配备了车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，以及7个安全气囊，为主副驾和前后排乘客提供充分的保护。从功能配置角度来看，其主要配备了：真皮+仿皮座椅、全景天窗等配置，其中三区自动空调同级领先。在动力方面，搭载2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，6AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高，适时四驱可以完全满足日常使用需求。车身尺寸方面，长宽高分别为4890x1925x1715mm，轴距为2790mm，乘坐空间和舒适性较好，后排可40:60比例放倒座椅，行李厢容积为2-1130L，能够满足大多数家庭的出行需求。

优 势 分 析 报 告

基于懂车帝对汉兰达2018款 2.0T 四驱豪华版 7座 国VI的综合分析，本车在多个方面展现出了较为明显的竞争优势。特别是在安全配置方面，本车配备了7个安全气囊，这一配置在同级别车型中处于领先地位，为驾乘者提供了更加周全的安全保障。同时，车身稳定系统和胎压监测等主动安全配置也为行车安全增添了更多保障。在功能配置方面，本车同样表现出色。真皮+仿皮座椅不仅提升了车内的档次感，同时也为驾乘者提供了更加舒适的乘坐体验。而三区自动空调作为同级领先的功能配置，不仅能根据车内不同区域的需求进行独立调节，还能为乘客提供更加个性化的舒适感受。此外，全景天窗、多功能方向盘和中控屏幕等配置也进一步提升了车内的科技感和实用性。在动力性能方面，本车搭载的2.0T涡轮增压发动机和6AT手自一体变速箱表现出色。发动机能提供强劲的动力输出，确保车辆在各种路况下都能保持良好的行驶性能；而手自一体变速箱则能根据驾驶者的意图和车速变化自动切换档位，实现更加平顺和高效的换挡体验。适时四驱系统可以根据车辆行驶状态和路面情况自动调整前后轮的扭矩分配，从而提升车辆的通过性和操控稳定性。这一系统在日常使用中完全足够应对各种复杂路况。综上所述，汉兰达2018款 2.0T 四驱豪华版 7座 国VI在安全配置、功能配置和动力性能等方面均展现出了较强的竞争优势。无论是从驾乘舒适度还是车辆行驶性能来看，本车都能为消费者提供更加优质和可靠的用车体验。

动 力 性 能

从动力性能的角度来看，这辆汉兰达2018款 2.0T 四驱豪华版 7座 国VI搭载了一

台2.0T直列4缸涡轮增压发动机，最大马力达到220Ps，最大功率为220kW，最大扭矩为350N·m。这样的动力配置确保了车辆在日常行驶中的动力充沛，无论是城市穿梭还是高速巡航，都能为驾驶者提供流畅且稳定的驾驶体验。同时，它还配备了6AT手自一体变速箱，换挡过程平顺迅速，传动效率高，不仅提升了驾驶的舒适性，还优化了燃油经济性。此外，该车还采用了适时四驱系统，能够根据车辆行驶状态和路面情况自动调整前后轮的扭矩分配，无论面对崎岖山路还是湿滑路面，都能保持出色的牵引力和稳定性，让驾驶者在各种路况下都能感受到从容不迫的驾驶乐趣。综上所述，这辆汉兰达2018款 2.0T 四驱豪华版 7座 国VI在动力性能方面表现出色，其强大的发动机和先进的传动系统为驾驶者提供了充沛的动力和流畅的驾驶体验，而适时四驱系统则确保了车辆在各种路况下的稳定性和牵引力，让驾驶变得更加轻松自如。

驾 驶 体 验

从驾驶体验的角度来看，这辆汉兰达2018款 2.0T 四驱豪华版 7座 国VI在动力性能、操控性和舒适性方面均表现出色。首先，其搭载的2.0T直列4缸涡轮增压发动机提供了强劲而平稳的动力输出，确保了在日常行驶中的流畅与稳定。无论是起步加速还是高速行驶，都能为驾驶者带来源源不断的动力支持。同时，6AT手自一体变速箱的快速精准换挡让整个驾驶过程更加顺畅自如。其次，适时四驱系统赋予了车辆出色的越野能力和路面适应性。无论是面对复杂的山路还是恶劣的天气条件，四驱系统都能确保车辆拥有足够的牵引力和稳定性，让驾驶者在各种路况下都能感受到安心与自信。最后，在舒适性方面，汉兰达同样表现出色。宽敞的内部空间和舒适的座椅设计为乘客提供了愉悦的乘坐体验；而精准的操控和稳定的行驶也让驾驶成为一种享受。无论是长途旅行还是日常通勤，都能让驾驶者和乘客享受到舒适的驾乘环境。综上所述，这辆汉兰达2018款 2.0T 四驱豪华版 7座 国VI在驾驶体验方面表现出色，无论是从动力性能、操控性还是舒适性来看，都能为驾驶者带来卓越的驾驶乐趣。

总结与建议

综上所述，这辆汉兰达2018款 2.0T 四驱豪华版 7座 国VI是一款集安全、舒适、动力和操控于一身的优秀SUV车型。其合理的用车成本和稳定的市场行情使其成为二手车市场上的热门选择。如果您正在寻找一辆既能满足家庭出行需求又能带来卓越驾驶体验的二手车，那么这辆汉兰达无疑是一个值得考虑的选择。最后，购买二手车是一项重要的决策，建议您在做出决定之前仔细查看车辆实际情况，确保车辆的安全性能和合法合规，以避免未来可能出现的问题和风险。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

