

东风本田跌落神坛，新能源折戟，昔日王者能否绝处逢生？

来源：赵家玮 发布时间：2025-11-15 05:06:18

最近听说东风本田越来越不好过了，以前街上到处是思域和CR-V，现在路上几乎看不到了，朋友老王本来想买本田，可一对比发现小鹏、零跑这些国产车续航更长，价格还便宜不少，最后干脆换了新能源。

这家公司这几年销量跌得厉害，2020年还能卖八十五万辆，今年连一半都不到，上半年才卖了十四万多台，比去年直接少了快四成，隔壁广汽本田也下滑，但没这么猛，感觉本田在中国这边有点找不着北了。

1. 2026年3月期第1四半期の連結業績(2025年4月1日～2025年6月30日)
(1) 連結経営成績(累計)

(百万円未満の端を記入)

	売上収益		営業利益		税引前利益		当期利益	親会社株主に帰属する当期利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	百万円
2026年3月期第1四半期	5,340,268	△1.2	244,170	△49.6	292,334	△47.7	25,494	△48.1
2025年3月期第1四半期	5,404,858	16.9	484,705	22.9	559,474	8.7	327,327	19.0

東夢汽车网
DONGMENGQICHEWANG

最尴尬的是他们推出的电动车S7，定价直接冲着特斯拉Model Y去，起步价二十多万，可你看配置，续航六百二十公里，小鹏G6能跑七百多，比亚迪唐EV甚至到七百三十，充电也慢，得半小时才充满，小鹏二十分钟就搞定，再说价格，小鹏G6才十七万多，S7硬是贵了八九万，还非得另花钱买自动驾驶，网上骂声一片，都说这玩意儿就是智商税。

S7上市后卖得不好，四月到八月每个月都没卖出一百辆，后来直接降了六万块，降到十九万多，再送点保养，九月才勉强卖了四百多台，可跟小鹏G6三千多台比，差得太多了，现在生产线都停了，第二工厂直接关门，员工也裁了不少，补偿给得还算到位，可公司总不能靠裁员撑下去吧。

最近公司换了管理层，新领导说要做出中国消费者愿意掏钱买的东西，可现在市场变得太快，新势力每个月都在推新车，极氪、阿维塔这些对手早就站住了脚，本田这时候才开始搞电动，是不是有点晚了，消费者心里还是觉得合资的电动车是油车改的，配置也跟不上，S7也没能改变这个看法。

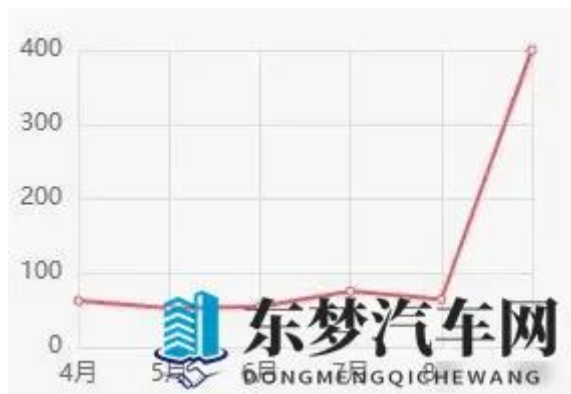
2026年3月期通期連結業績予想数値の修正(2025年4月1日～2026年3月31日)

	売上収益	営業利益	税引前利益	当期利益	親会社の所有者に帰属する当期利益	基本的1株当たり当期利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	20,300,000	500,000	490,000	325,000	250,000	62円84銭
今回修正予想(B)	21,100,000	700,000	710,000	490,000	420,000	105円07銭
増減額(B-A)	800,000	200,000	220,000	165,000	170,000	
増減率(%)	3.9	40.0	44.9	50.8	68.0	
(二参考)前期実績(2025年3月期)	21,688,767	1,213,486	1,317,640	903,636		

東夢汽车网
DONGMENGQICHEWANG

说到底，这不只是东风本田的事，所有靠燃油车起来的合资品牌都得熬过这道坎，以前靠省油、皮实能卖得好，现在大家看的是续航够不够、车里有没有智能配置，本田要是再没点真东西，真可能被市场甩在后头，前两天我去二手车市场转了一圈，CR-V的价跌得比新车还猛，整个品牌好像正往下掉，。

老王开着他的小鹏G6，充十分钟电能跑两百公里，还能自动驾驶，确实比油车省事多了，连他这种开惯本田的人，现在也换电动车了，东风本田这回怕是真不好过了。



HTML版本: [东风本田跌落神坛，新能源折戟，昔日王者能否绝处逢生？](#)