

比亚迪终于开窍了？这车不到18万，比理想L7硬派，家用够不够香

来源：王培伦 发布时间：2025-11-11 01:03:06

上周末带全家去郊外露营，出发前装行李时差点没把我急死——孩子的玩具箱、妻子的露营装备、父母的换洗衣物，堆在后备箱门口怎么都塞不下，只能把后排座椅掰得歪歪扭扭才勉强装完。路上遇到连续弯道，车身晃得父母直皱眉，孩子也吵着说坐得不舒服。当时我就想，要是有一台既能装、又好开，还能有点个性的车就好了。直到后来深度体验了方程豹钛7(图片|配置|询价)，这款17.98万元起的中大型SUV，才发现原来家庭用车真的能“既要又要还要”，它就像为解决家庭出行痛点量身打造的一样，把各种需求都平衡得恰到好处。

说到家庭用车，动力和油耗往往是先被关注的点——总不能为了省油委屈了动力，也不能为了动力让钱包“受伤”。方程豹钛7(品技术)的插电式混合动力系统，正好解决了这个两难问题。它全系搭载1.5T发动机，但提供了两驱和四驱两种驱动形式，还有不同容量的电池可选，不管是日常通勤还是长途自驾，都能找到合适的版本。

如果平时主要在城市里开，偶尔周末带家人去周边转转，那纯电续航135km或200km的两驱版就很够用。我特意试过，早上送孩子上学、中午去公司、晚上接父母吃饭，一天跑下来也就80多公里，200km的纯电续航完全能满足一周通勤，根本不用频繁加油充电。而且它的电机功率有200kW，推动这台中大型SUV一点不费劲，红绿灯起步时轻轻踩下油门，就能轻松超过旁边的车，完全没有大车的笨重感。官方给出的0-100km/h加速时间在7.5秒到7.9秒之间，日常超车、并线都很从容，就算在市区遇到拥堵路段，跟车也很灵活。

让我惊喜的是它的用车成本，纯电模式下每公里成本大概只要0.1元，比坐地铁还便宜。之前开燃油SUV，一个月油费至少要1500元，现在开钛7(用车口碑)，一个月电费也就100多块，一年下来能省下不少钱。而且它支持73kW快充，有次我忘了充电，早上送完孩子去咖啡店，把车插上充电桩，等我喝完一杯咖啡的功夫，电量就从30%充到了80%，补充了100多公里的续航，完全不耽误白天办事，充电焦虑一下子就没了。



要是动力有更高要求，或者偶尔想带家人去非铺装路面体验一下户外，那四驱版就值得入手了。它前后轴各有一台电机，综合功率能达到360kW，综合扭矩更是有620N·m，这样的动力参数让这个“大块头”从0加速到100km/h只要4.5秒。有次在高速上遇到大货车占道，我深踩油门超车，车身一下子就冲了出去，整个过程又快又稳，心里特别有底。而且这套DM技术支持全速域轮端解耦，两驱和四驱模式能在200毫秒内快速切换，平时在市区开用两驱，省油又平顺；遇到烂路或者需要动力的时候，四驱模式自动介入，抓地力特别好，一点不用担心打滑。



更重要的是，它还有一个60升的大油箱，综合续航里程能超过1300公里。上次带全家从北京去上海，出发前加满油、充满电，一路上根本不用规划加油充电的地方，直接开到目的地，中途只在服务区休息了两次，“说走就走”的旅行终于不用只停留在嘴上了。

开起来舒服不舒服，对家庭用车来说也很关键，毕竟要带着老人孩子一起出行。钛7的

底盘配置在同价位里算是很高的了，前双叉臂、后五连杆的独立悬架组合，为舒适性和操控性打下了好基础。我试驾的车型还装了云辇-C智能阻尼车身控制系统和主动预瞄功能，这套系统特别智能，能通过摄像头提前看到前方路面的颠簸，然后主动调整悬架的软硬。



有次我开车经过一段有连续减速带的路，当时车速大概40km/h，原本以为会很颠，结果车身特别稳，车内感受到的冲击很柔和，坐在后排的父母说一点都不晃，孩子还在安全座椅上睡着了，完全没被吵醒。后来在山路上跑的时候，遇到急弯我放慢速度过弯，悬架一下子就变得有支撑性了，车身侧倾特别小，我握着方向盘心里很踏实，一点没有“开大船”的晃动感。

让我意外的是它的转弯半径，虽然车身快5米长了，但转弯半径只有约5.67米。有次在小区里找车位，那个车位特别窄，旁边还停着车，我原本以为要倒好几次才能进去，结果一把就拐进去了，比我之前开的紧凑型轿车还灵活。平时在城市里掉头也很方便，不用找大空地，狭窄的街道也能轻松掉头，日常通勤一点不费劲。

解决了动力和驾驶感受的问题，空间就是家庭用车的另一大刚需了——毕竟要装下全家人的行李和日常用品，空间小了根本不够用。钛7近5米的车长和2920mm的轴距，全部都用在“大五座”布局上，空间大得超出我的预期。我身高一米八，坐在驾驶位调整好座椅后，头部还有一拳多的空间，一点不压抑。坐进后排的时候，腿部距离前排座椅有两拳多的余量，就算把腿伸直也没问题，父母坐在后排，就算长途乘坐也不会觉得腿伸不开。

它的座椅也特别舒服，全系标配的真皮舒芙蕾座椅，填充得特别柔软，坐上去就像陷进沙发里一样，但又不会塌下去，支撑性很好。副驾驶还有超大腿托，我妻子坐副驾的时候，把腿托调出来，膝盖下方能得到很好的支撑，她说之前坐别的车长途下来腿都酸得不行，坐钛7跑了三个多小时，腿一点都不累。后排座椅还有加热和通风功能，冬天的时候打开加热，座椅很快就暖和了，父母再也不用怕冷；夏天开通风，就算坐久了也不会觉得闷，全家人的

乘坐体验都照顾到了。

后备厢的空间也很能装，常规容积就很大，上次带全家去露营，孩子的帐篷、折叠桌椅、妻子的行李箱、父母的背包，全都装进去了，后备厢还有空余的地方。后来我想装一个折叠自行车，把后排座椅放倒后，居然形成了一个近乎纯平的空间，容积有1880升，折叠自行车放进去后还有很多空间，就算临时想在车里躺一会儿，也能舒舒服服地躺下，一点不拥挤。

车内还有47处储物空间，每个地方都设计得特别贴心。门板储物槽有固定装置，放进去的水杯不会因为路面颠簸晃来晃去，也不会有噪音；后排中央扶手有专门的杯架和小储物格，孩子的小零食、小玩具都能放进去，再也不用到处找；前排中央通道下方有个很大的镂空区域，我平时会把背包或者拖鞋放在那里，用的时候很方便。有了这些储物空间，车内再也不会乱糟糟的，每次出行都井井有条。

看完了实用的部分，再来聊聊它的设计——毕竟车不仅要好用，还要好看，不然开出去也没面子。钛7的“方盒子”造型特别有个性，一眼看过去就像台硬派越野车，但又不会显得粗犷。前脸设计得宽厚硬朗，机盖两侧的筋线很有力量感，那个双层L形大灯被网友叫做“双眼皮”，白天亮起来是简约的日间行车灯，晚上点亮后辨识度超高，我开在路上的时候，总有人回头看。

车身侧面的线条横平竖直，悬浮式车顶、固定式侧踏板和外扩的轮拱，把硬汉气息拉满了。车尾的侧开式尾门和“小书包”外挂工具箱，一看就很适合户外探险，我每次看到这个“小书包”，就想带着全家去远方。但它又不是只有硬派的一面，车身同色的哑光饰板、细节处的镀铬装饰，让它多了几分精致感。上次我开去参加商务活动，停车的时候有人问我这台车多少钱，说看起来很高档；带家人去亲戚家聚会，亲戚也说这台车好看，既大气又有个性，完全不丢面子。

内饰设计也延续了这种“硬中带柔”的风格，整体线条很硬朗，和外观呼应，但又通过“方”与“圆”的搭配，加上雪隐灰、日蚀蓝、暮云橙三种温馨的配色，营造出了居家的氛围。我特别喜欢它的四辐式多功能方向盘，握感很舒服，上面的按键布局也很合理，操作起来很方便。怀挡式换挡设计不仅有仪式感，还为中央通道腾出了很多空间，我平时会把手机、钱包放在那里，随手就能拿到。

车内能摸到的地方大多用了软性材质包裹，摸起来很舒服。虽然有些车主说部分区域有硬质塑料，但考虑到它17.98万起的售价，这样的用料已经很厚道了，比同价位的很多车型都好。12.3英寸全液晶仪表、15.6英寸悬浮式中控大屏和27英寸W-HUD抬头显示，三屏联动特别有科技感。这套DiLink智能座舱系统很好用，操作流畅不卡顿，还支持5G网络和四区域语音识别，不管是主驾、副驾还是后排，都能通过语音控制导航、音乐和空调，开车的时候不用分心按按键，安全又方便。

智能化和安全性也是家庭用车不能忽视的点。钛7有两种“天神之眼”辅助驾驶方案，

顶配的Ultra版有激光雷达，支持城市领航辅助功能，其他版本是三目摄像头，主打高速领航辅助功能。上次我带全家去外地，在高速上开了三个多小时，打开高速领航辅助功能后，系统能自动保持车道、跟车行驶，还能根据限速标志调整车速，我不用一直紧绷着神经，轻松了很多，也不会觉得累。顶配车型还能选装灵鸢智能车载无人机系统，开车的时候可以让无人机跟着拍，上次去郊外玩，用无人机拍了很多风景视频，全家人都觉得特别有意思。

安全配置上，它全系标配了9个安全气囊，前后排乘客的关键部位都能覆盖到，发生碰撞的时候能提供很好的保护。还有TSC高速爆胎辅助稳定控制系统，上次我朋友开我的车在高速上遇到轮胎漏气，系统很快就介入了，帮助车身保持稳定，没有出现侧翻的危险，后来朋友说幸好有这个系统，不然真不知道该怎么办。有了这些安全配置，带着家人出行的时候，我心里踏实多了。

聊聊配置怎么选。我觉得18.98万元的200KM两驱Max版性价比很高，它比入门版多了很多实用配置，纯电续航提升到了200km，日常通勤完全够用，还加了悬架软硬调节，舒适性更好。对于大多数家庭来说，这个版本的配置已经能满足需求了，不用多花钱买用不上的功能。

如果预算充足，又想要更强的动力和更全面的辅助驾驶功能，那21.98万元的190KM四驱Ultra版就很合适，4.5秒破百的加速体验特别爽，还有激光雷达和城市领航辅助功能，跑长途更轻松。而且这个价格在同级别车型里很有竞争力，预算够的话值得入手。

这段时间用下来，方程豹钛7让我满意的地方，就是它把家庭用车的各种需求都融合在了一起。它有硬派的外观，满足了我对个性的追求；有宽敞的空间和舒适的座椅，让全家人都能坐得舒服；有经济的能耗和强劲的动力，不管是日常通勤还是长途自驾都没问题；还有智能的辅助驾驶功能和全面的安全配置，让出行更轻松、更安全。

它可能不是某一方面突出的，但在家庭用车需要的各个方面，都做得很均衡，没有明显的短板。如果你也在找一台能解决家庭出行痛点，又不想在个性上妥协的车，那方程豹钛7真的值得去试试。毕竟能把硬派、实用、经济、智能都兼顾到的车，在同价位里可不多见。

#钛7买得钛对了

#科技大空间SUV

HTML版本：[比亚迪终于开窍了？这车不到18万，比理想L7硬派，家用够不够香](#)