

1099万起的长安启源A06值得入么？优缺点你知道么？

来源：许智轩 发布时间：2025-11-11 01:04:03

长安启源A06正式上市，推出6款纯电+2款增程版本，价格比预售价直降1万块，直接扎进10-15万新能源轿车的红海，看似很有诚意，实则配置分配、版本设定上藏着不少小心思。到底是闭眼冲，还是选择其他车型？

启源A06最拿得出手的诚意，就是把预售价直接砍了1万，没有搞“降5000+5000置换补贴”的文字游戏，而是实打实的让入门纯电版来到10.99万，增程版起售价11.99万，这个定价在同级别里确实很有吸引力。

9月燃油车销量排名 (完整版)					
数据来源：乘联会零售销量					
排名	车型	9月销量	排名	车型	9月销量
21	艾瑞泽8	13640	41	星瑞	7268
22	雅阁	13230	42	卡罗拉	7107
23	奔驰E级	13103	43	宝来	6982
24	昂科威	12772	44	传祺GS3	6903
25	宝马3系	12569	45	帝豪	6341
26	途岳	12371	46	哈弗H6	6095
27	奥迪Q5L	12315	47	奥迪A3	6017
28	威兰达	12166	48	宝马X5	5885
29	长安CS75 PLUS	12060	49	长安CS55 PLUS	5831
30	亚洲龙	11640	50	长安UNI-V	5824
31	奔驰GLC	11600	51	汉兰达	5669
32	奔驰C级	10430	52	沃尔沃XC60	5640
33	捷途X70	10187	53	英仕派	5158
34	皓影	9954	54	瑞虎5x	5092
35	宝马5系	9087	55	君越	4918
36	荣威i5	8686	56	冠道	4873
37	宝马X3	7998	57	本田CR-V	4833
38	奥迪A4L	7638	58	别克GL8	4474
39	红旗H5S	7424	59	思域	4433
40	逍客	7380	60	捷途旅行者	4300

金融政策方面，顶配版12万5年0息，其他版本10万5年0息，和特斯拉类似，对于预算有限的消费者来说，降低了购车门槛。置换补贴同品牌顶配8000元、其他版本6000元，他品置换略低，属于行业常规操作，但胜在透明。

需要注意的是，充电桩不送就算了，还得花600元买（号称价值3400元）；紫色车漆要加1000元选装（号称价值3000元），这些看似优惠的选装项，本质还是降低入门配置成本。更让人吐槽的是，预售时宣传的小蓝灯、专属钥匙等赠送配置，上市后直接取消。

纯电版建议直接上630系列，推荐选择12.99万的630Max，像800V碳化硅平台、6C快充（30%-80%仅需9分钟）、前后排座椅通风加热+电动调节、2.5m²玻璃车顶这些核心配置全都拉满，13万级能给到这些硬件，确实诚意十足。

800V平台的加持下，630Max版虽然比510系列重了140公斤，但百公里电耗反而更低，解决了小电机动力弱、续航虚的问题。

如果预算充足，直接冲14.99万的顶配630激光Ultra+更值。虽然贵了2万，但补上了全液晶仪表、5G车联网、20扬声器全景声道音响、智能冷暖冰箱，还能选装49英寸HUD抬头显示，加上顶配专属的金融和置换政策，实际到手差价并没有那么大。更重要的是，15万以内能拿到这些配置，竞争力确实罕见。

增程版的逻辑很简单，配置和纯电630Max、630激光Ultra一一对应，只是动力换成1.5L增程器+120千瓦电机，CLTC纯电续航240公里、3C快充15分钟30%-80%。适合没有充电条件的消费者，但要接受它比纯电版动力偏弱的现实，电机功率和纯电的510系列一致，破百时间估计要8秒开外，在同价位增程车里不算亮眼。

启源A06的核心竞争力，在于越级的硬件配置。前全铝合金双叉臂+后五连杆独立悬挂，还带可变阻尼减震，这套底盘在15万内新能源车里几乎找不到对手，理论上能兼顾操控和舒适性。

空间表现也值得肯定，2922mm的轴距让后排腿部空间充裕，掀背式尾门+电动放倒座椅，后备箱实用性拉满。内饰用料比启源之前的车型有进步，门板软包、金属音响罩提升了质感，但细节还是暴露了成本控制，比如电动尾门开启和关闭共用一个小按钮，既不显眼又不好用，续航后续再改款的时候能进行升级。

此外，关于启源A06的争议点，主要集中在这几个方面：一是电池容量被吐槽虚标，51.48度电池标续510km，63.18度电池标续630km，推算下来电耗约10kWh/100km，有点不符合常理；

二是顶配抬显还要花3000元选装，15万的顶配车型连HUD抬头显示都不标配，确实不够厚道；

三是纯电版510系列和增程版的电机功率偏低，虽然日常代步够用，但放在同价位新能源车中就有点不够看了，会让追求性能的消费者失望。

如果想买启源A06，优先级很明确，纯电版>增程版。预算13万左右，直接冲630Max，核心硬件拉满，日常用车场景全覆盖；预算15万内且追求满配，630激光Ultra+适合对舒适性和科技配置有要求的消费者。

如果没有充电条件，增程版可以选，但240Max配置已经足够用，240激光Ultra增加的配置性价比不高。

总的来说，长安启源A06是一款优缺点都很明显的车，它用实打实的降价、越级的硬件堆料，在15万内纯电市场主打错位竞争，但也在细节质感、配置分布上暴露了成本控制的妥协。对于务实的消费者来说，它是值得冲的性价比之选；但如果你在意细节和品牌溢价，这款车可能还差点意思。

对于启源A06的价格，大家还满意吗？

HTML版本：[1099万起的长安启源A06值得入么？优缺点你知道么？](#)