

1298万起！2026款创维HT-i超航版：减配不减质，插混续航再升级

来源：孙意婷 发布时间：2025-11-11 01:05:06

一、价格与定位：延续高性价比策略

2026款改款创维HT-i (图片|配置|询价)超航版于2025年10月正式上市，官方指导价维持12.98万元不变，继续锚定中型插混SUV市场。作为年度改款车型，其核心目标是通过配置优化进一步巩固“油电同价”优势，与哈弗枭龙MAX（13.18万起）、蓝电E5 PLUS（9.98万起）等竞品形成差异化竞争。尽管销量数据暂未突破两位数（2025年9月销量93辆），但凭借插混系统的实用性，仍被视为15万内家庭用户的新选择。



创维HT-i最低售价：12.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2890车友热议二手车4.88万起 | 6辆

二、外观设计：无边界美学与实用主义结合



新车延续了家族式“引力波”设计语言，前脸采用无边界风格进气格栅，搭配L形镀铬饰条，营造出简洁而富有科技感的视觉效果。车身侧面线条平直流畅，配备18英寸轮毂（超航版）和隐藏式门把手，风阻系数优化至0.32Cd。车尾部分采用贯穿式尾灯组，右侧标识“HT-i”强化品牌辨识度，后包围银色护板则增添越野气息。整体尺寸为4720×1908×1701mm，轴距2800mm，空间表现接近主流中型SUV水准。

三、内饰与配置：实用至上，细节微调



尽管外观改动有限，但内饰仍保持高质感：

科技配置：标配12.3英寸液晶仪表+15.6英寸悬浮中控屏，支持CarPlay/HiCar互联；旋钮式换挡机构与环抱式座舱设计提升操作便利性。

舒适性：麂皮+真皮混搭座椅、主驾座椅8向电动调节、前排座椅通风加热（超享版专属）等配置保留，但超航版取消前向横穿碰撞预警（FCTA/FCTB）及部分气囊，安全配置略有精简。

智能化：搭载创维自研车机系统，支持语音控制、OTA升级，但UI设计偏传统，与竞品相比缺乏高阶智驾功能（如自动泊车）。

四、动力系统：1.5T插混+长续航，兼顾性能与经济性

核心动力沿用1.5T插混系统，综合功率275kW，匹配32.76kWh三元锂电池组，CLTC纯电续航200km，亏电油耗约5.5L/100km。实测快充30分钟可补能80%，支持直流快充和家用充电桩。电机峰值扭矩330N·m，零百加速7.8秒，兼顾城市通勤与高速超车需求。电池组通过IP67防水和针刺测试，安全性达到行业标准。

创维EV6最低售价：13.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈3656
车友热议二手车4.20万起 | 6辆

五、市场竞争力分析：优势与挑战并存

核心优势：

价格亲民：12.98万起售，是15万内少有的插混中型SUV，适合预算有限的家庭用户。

续航扎实：200km纯电续航满足日常通勤，长途出行无续航焦虑。

空间实用：2800mm轴距+后排纯平地板，5人乘坐舒适性优于同级竞品。

主要挑战：

品牌认知度低：作为跨界造车品牌，创维汽车的市场认可度仍需时间积累。

配置取舍争议：取消部分主动安全功能，可能影响用户对“高配低价”的期待。

智能化短板：缺乏激光雷达、高阶智驾等配置，在智能体验上落后于新能源头部品牌。

六、竞品对比：差异化突围之道

在15万级插混中型SUV市场中，创维HT-i超航版面临多方竞争：

哈弗枭龙MAX（13.18万起）：主打四驱性能与品牌口碑，但纯电续航仅105km（NEDC），价格略高。

蓝电E5 PLUS（9.98万起）：以增程式混动降低用车成本，但动力性能与底盘质感稍逊。

比亚迪宋Pro DM-i（12.98万起）：凭借品牌优势与成熟三电系统，占据较大市场份额。

相比之下，创维HT-i超航版以更低价格提供更长纯电续航，适合充电便利的用户；而蓝电E5 PLUS则以更低起售价吸引预算敏感型消费者，哈弗枭龙MAX则胜在四驱系统与品牌口碑。

七、总结：小改款能否撬动市场？

2026款创维HT-i超航版通过精简配置、维持价格，延续了“高性价比插混SUV”的定位。尽管在智能化与安全配置上有所妥协，但其长续航、低用车成本等优势仍能吸引特定用户群体。若创维汽车能加强售后服务网络建设，并推出更具吸引力的金融政策，这款车有望在竞争激烈的新能源市场中占据一席之地。对于注重实用性与经济性的家庭用户而言，超航版值得纳入选购清单。

HTML版本： [1298万起！2026款创维HT-i超航版：减配不减质，插混续航再升级](#)