

奇瑞推出的中大型车，长超5米+零百79s，15万可拿下，风云A9L

来源：李淑惠 发布时间：2025-11-15 05:36:09

随着咱们国产新能源的崛起，想必大家不难发现，以往大家难以触及的C级车，如今上手门槛是越来越低，甚至在家用车市场中都成为了很常见的存在，就比如咱们今天要介绍的风云A9L(图片|配置|询价)，背靠奇瑞这个国产大厂，同时又是一款C级旗舰插混，起售价却直接来到了14.99万，如果加上终端优惠（不同地区优惠不同），入门款车型基本15万就可拿下，性价比可以说是肉眼可见的出色，也难怪上市后，风云A9L月销量便很快破万。但俗话说得好：“一分钱一分货”，风云A9L真有这么高的性价比吗？今天咱们就以入门款车型为例，来探寻一下答案。

首先来看外观，从实拍图想必大家不难看到，风云A9L整车造型其实是挺不错的，完全没有敷衍廉价的感觉，而是可以感觉到从设计到工艺上，它都是按照旗舰C级车的标准来打造，当然最让人眼前一亮的地方，就是风云A9L的原创度很高，虽说同样是接近新势力品牌的风格，拥有包括前后贯穿灯组、半隐藏门把手、流线型车身等设计，但风云A9L的观感效果完全不会给人一种同质化的感觉，能够带来很不错的辨识度，这点个人认为是值得好评的。



看完了外观，紧接着咱们再来看内饰部分，坐进车内其实就能够感受到，风云A9L是延续了近些年奇瑞在内饰方面的扎实功底，虽说它只是一款15万级的车型，但车内无论是用料还是设计，给人的感觉说实话不比一些30万级的高端车型差。

比如前排座舱采用了环抱式设计，配备了一块悬浮式中控大屏，加上怀挡设计，给中岛区域腾出了更多的空间，搭配上大面积的软包内饰，营造出了较为精致豪华的内饰风格。当然点睛之笔个人认为还是座椅的菱形网格设计了，进一步提升了内饰的质感。



至于智能化部分，风云A9L搭载了Lion车机系统，内置高通8255芯片，硬件配置算不上顶级，但在15万级价位市场也算是完全够用的水平了，像是如今大家常用的各种导航/影音APP、手机车机互联、无麦K歌等功能都有配备，车载语音虽说入门款有点简配，仅支持双音区，但可见即可说、连续对话这些都没有缺席，并且实测下来精准度、响应速度这些也都在线。所以风云A9L整体的智能交互体验，个人认为是没啥大毛病的。

然后如今大家买车比较在意的辅助驾驶部分，今天这款风云A9L由于只是入门款车型，表现确实比较一般，仅支持最基础的L2级辅助驾驶，包含有AEB主动刹车、全速自适应巡航、车道居中保持等功能，和一些10万级的家轿车基本上是差不多的水平吧。好在加点钱上个次低配版，体验就会好不少，能够拥有辅助泊车入位、记忆泊车、辅助变道、高速NOA等高阶功能。



至于空间部分，风云A9L在同价位市场中无疑是挺能打的存在了，毕竟它的长宽高可是达到了5018/1965/1500mm，轴距也来到了3000mm，属于很标准的中型车水平。实测下来车内乘坐空间足以用宽裕来形容，特别是第二排，纯平地板+宽敞的腿部空间，身高180cm的乘客乘坐，都能有很从容的体验。只不过座椅配置部分，风云A9L入门只给到了前排座椅加热，而如果你想要全车座椅加热/通风这些配置，只有售价17-18万的高配车型才有了。

好在核心的动力系统部分，风云A9L这方面是没有缩水的，入门就标配了由1.5T发动机+电机组成的鲲鹏超能混动6.0系统，分为前驱单电机和四驱双电机两种版本，后者只有顶配车型才会配备，今天咱们主要介绍前者。7.9s的零百提速，对于一款自重超2.5吨的车型来讲，性能表现算是挺不错了，至少日常使用场景不会有肉的感觉。

最主要在续航部分，风云A9L即使是入门款车型，也给到了260km的纯电续航（CLTC），加上快充补能，意味着在市区用车，风云A9L完全可以当作纯电车来开。同时亏电油耗方面，风云A9L最多也能做到4.85L/100km，并且加的还是92号汽油，日常用车成本也不会太高。

最后底盘部分，风云A9L也并没有敷衍了事，配置上采用了前双叉臂后五连杆这种高端豪车同款结构，保障了不错的操控性和舒适性，高配车型还会给到CDC电磁减振器、数字底盘、预瞄系统等高端配置。

写在最后：

总的来说，风云A9L的产品力表现，虽说算不上全方位能打，但也基本没有什么大的槽点，即使是入门款车型也能给到较为不错的体验，难怪上市之后就卖的挺好。当然如果换个角度，从智能化、舒适性体验方面来考量，风云A9L的竞争力就比较一般了，因为同价位这方面比它好的车型可是有不少。所以风云A9L到底值不值得入手，就要看各自的需求和取舍了。

HTML版本：[奇瑞推出的中大型车，长超5米+零百7.9s，15万可拿下，风云A9L](#)