

亏电油耗低至55L，动力无衰减，这款增程SUV能买吗？

来源：吴纯泉 发布时间：2025-11-15 05:53:56

在15-20万级家用SUV市场，增程式车型凭借“可油可电”的灵活性成为众多消费者的考量方向，但亏电油耗高、动力衰减、噪音明显等问题，始终是制约选择的关键因素。当大家还在为这些痛点纠结时，埃安新款增程车型——AION i60(图片)增程版正式开启预售，以“20万配置1X万起”的诚意姿态，带来了针对性的解决方案。经过实际体验，这台被称为“亏电感终结者”的车型，是否真能打破市场固有印象？本文将从核心技术到产品细节，为你展开全面解析。

作为AION i60(品技术)增程版的核心亮点，星源增程技术占据了产品力的核心地位，其设计初衷就是针对性解决增程车型普遍存在的三大痛点，让用户在全工况下都能获得均衡体验。

增程车型的油耗争议，本质上是发电效率与用电管理的双重考验。AION i60(用车口碑)增程版搭载广汽全新1.5ATK发动机，采用独特的火山型燃烧系统，让发电效率实现了显著提升。实测数据显示，这台发动机的电驱综合效率达到90.5%，每消耗1升汽油可转化为3.73度电能，这一成绩也让它获得了中汽研《增程器能效之星》认证。

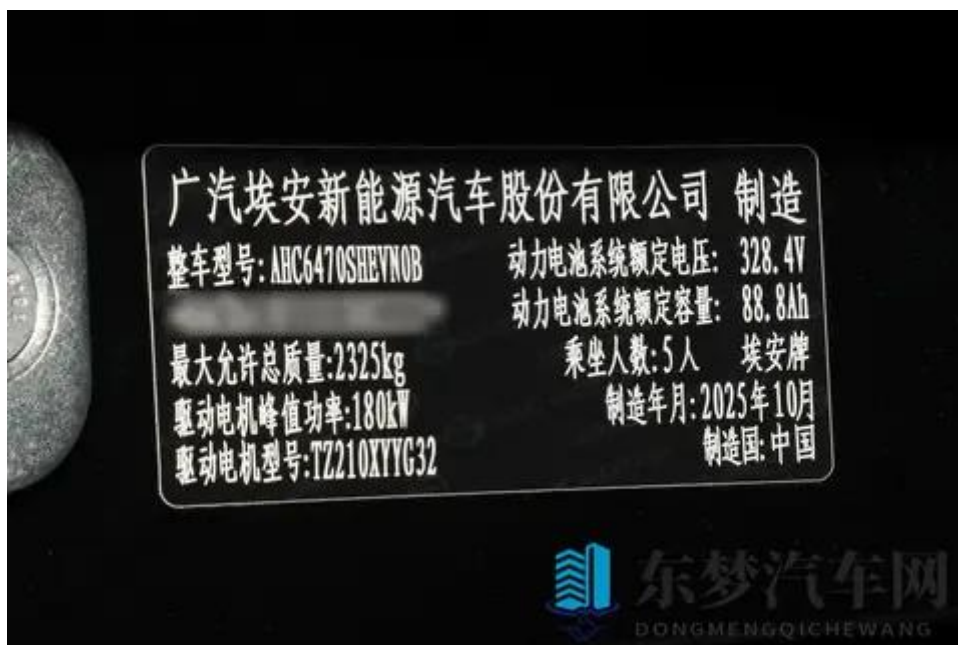


用电层面，车辆的度电里程达到7.2km/kWh，配合全域AI能量管理系统，实现了“发电多快好省，用电精打细算”的使用体验。系统会提前规划能耗适合的行驶路线和策略，在高速巡航、拥堵路段等不同场景下自动调整工作模式；AI补电调节功能会在恰当时机以合理功

率为电池补能，让整套系统始终处于高效运转状态；而AI能量回收则能精准识别减速、制动等场景，将原本会浪费的动能转化为电能，按需为电池补充电量。最终呈现的结果是，车辆的亏电油耗低至5.5L/100km，按当前油价计算，每公里行驶成本仅需4毛左右。对于日常通勤为主、偶尔长途出行的家庭用户来说，这种表现意味着无需刻意寻找充电桩，加油充电皆可，彻底告别里程焦虑，实现了油车的便利性与电车的经济性兼顾。

很多增程车型在满电状态下动力表现尚可，但一旦进入亏电模式，就会出现动力衰减、加速乏力的问题，尤其是高速超车时容易陷入“光吼不走”的尴尬。AION i60增程版通过优化增程器与电驱系统的匹配，从根源上解决了这一问题。其增程器平台的至高持续发电功率达到85kW，能够为电驱系统提供稳定充足的电能支持，确保无论是满电还是亏电状态，动力输出都保持一致。同时，车辆配备的电驱系统功率达到180kW，在同级别车型中处于均衡水平，深踩油门时动力响应及时，高速超车时能够干净利落完成动作，不会出现明显的动力迟滞。实际道路体验中，无论是城市道路的起步加速，还是高速路段的持续巡航，车辆的动力输出都保持线性平顺，满电与亏电状态下的驾驶感受几乎没有差异。这种稳定性让用户无需担心电量水平对驾驶体验的影响，无论是日常代步还是长途自驾，都能获得从容的动力支持。

增程车型的噪音问题，主要来源于发动机启动后的运转噪音以及振动传递。AION i60增程版在NVH方面投入了大量精力，通过多重技术手段实现了全域静谧表现，还获得了中汽研“静音之星AAA”证书。车辆采用了转速与整车模态避频设计，避免发动机运转时与车身产生共振；优化了线束管路的传递路径，减少噪音传导；同时增加悬置隔振措施，进一步阻隔振动与噪音。实测数据显示，车辆在怠速充电时，车内噪音仅为40dB，相当于翻书的声音大小，如此低的噪音水平让用户在等待充电时，甚至可以在车内安心小憩。



除了静态表现，动态行驶中的静谧性同样出色。在120km/h的高速巡航状态下，车内噪音也能控制在合理范围，车内人员正常交谈无需刻意提高音量。此外，车辆还采用了发动机

黄金悬停控制技术，让发动机启停时的噪音差小于1dB(A)，启动抖动降低70%，停机抖动降低55%，发动机启停车内振动仅为0.08m/s²，低于人体可感知的振动幅度，实现了启停近乎无感的体验，进一步提升了驾驶舒适性。

如果说增程技术是AION i60增程版的“内功”，那么外观设计就是它的“外在气质”。作为一款主打家用市场的A级SUV，车辆的外观设计既符合大众审美，又不乏自身特色。AION i60增程版的外观主打“星球美丽”的A级SUV等设计理念，整体造型方正大气，宽体车身带来了稳重的视觉感受。车辆采用豪华SUV常见的比例设计，车头与车身的比例达到1:2.5，车尾与车身的比例为1:3，头身比则为1:4，这种黄金比例让车身线条舒展协调，既有旗舰SUV的气场，又不会显得臃肿。



前脸设计是整车的点睛之笔，采用“门形”前脸格局，横平竖直的线条构筑起稳固的视觉框架，如同“幸福之门”，传递出中正大气的气质。贯穿式前大灯形似“门”字符号，点亮后辨识度十足，夜间行驶时能带来清晰的照明效果。车尾同样配备贯穿式尾灯，双层羽翼设计不仅提升了夜间识别度，还让车尾造型更具层次感，配合饱满的曲面线条，形成了“最美回眸”的视觉效果。

在色彩选择上，AION i60增程版提供了丰富的外观颜色，包括暖绒金、星河蓝、极地白、海萤灰、夜影黑、全息银（黑顶银色车身）等，这些颜色被称为“家乡色温”，主打自然疗愈的视觉感受，能够满足不同用户的审美需求。

内饰颜色则有燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰三种选择，色调柔和温馨，营造出居家般的舒适氛围。值得一提的是，车辆的车漆采用3C2B豪华车型涂装工艺，比同级车型多两道涂层，车漆膜厚达到30um，不仅让漆面看起来顺滑通透，更具备双倍抗氧化抗UV能力，能够有效抵御日常使用中的紫外线照射和轻微刮擦，长期使用也能保持较好的外观状态。

电池安全方面，车辆搭载埃安标志性的弹匣电池，这款电池通过了针刺、枪击等严苛测

试，即便受到严重撞击也不会起火，甚至拧成麻花状态仍能正常使用，提前1年满足新国标要求，且电池整包已实现500亿公里0自燃的记录，为用户带来满满的安全感。

空间表现上，车辆堪称“5人8箱大衣柜”，舱内有效使用长度超3米，达到B级车的空间水平，无论是前排驾驶位还是后排乘坐位，都能提供充裕的头部和腿部空间，全家出行时老小都能感到便利。后备箱容积同样出色，能够轻松容纳8个20寸行李箱，满足长途旅行的储物需求。

智能配置方面，车辆搭载广汽GSD智能辅助驾驶系统，配备同级数量可观的6个小蓝灯，能够为用户提供车道保持、跟车行驶等基础智能辅助驾驶功能，提升驾驶的便利性和安全性。此外，车辆还配备了车规级车外投影仪，支持移动户外IMAX模式，露营时可打造专属观影场景；同时提供主驾专用手机支架安装底座和副驾磁吸仪表板，细节设计兼顾实用性与便利性。

车辆以“20万的配置只需要1X万起”的定价策略，打破了同级别增程车型的价格壁垒，让更多消费者能够享受到高品质的用车体验。同时，预售期内下订的用户还能享受三重豪礼，总价值超过6660元。目前，用户仅需支付99元即可完成下订，锁定这些专属权益。车辆将于11月17日正式上市，届时可能会公布更具惊喜的最终售价，值得期待。（具体详情请咨询当地经销商）

综合来看，AION i60增程版的核心优势在于用亲民的价格，解决了增程车型的三大核心痛点，星源增程技术带来的低油耗、稳动力、高静谧性，让它在同级别车型中具备了鲜明的差异化竞争力。方正大气的外观设计、丰富的色彩选择和高品质车漆，满足了家用车型对颜值和质感的需求；而弹匣电池的安全保障、宽敞实用的空间、贴心的智能配置，则进一步提升了产品的综合实力。对于追求“可油可电”出行方式、注重用车成本和舒适性的家庭用户来说，这台车型无疑是一个值得重点考虑的选择。如果你正在寻找一款无明显短板、综合表现均衡的家用增程车型，不妨持续关注AION i60增程版的后续动态。

HTML版本：[亏电油耗低至55L，动力无衰减，这款增程SUV能买吗？](#)