

方盒子不知道怎么选？盘点近半年销量靠前的5款，谁是你的菜？

来源：刘昌东 发布时间：2025-11-15 05:55:56

就在这2年时间内，国内方盒子市场从蓝海变为红海，而且还在不断有新的方盒子诞生，可见在饱和的汽车市场中，不断开辟出来的新赛道都会被大家挤破。不过，如此多方盒子的出现也是幸福的烦恼，对新手司机来说，到底该选择一款什么样的方盒子就成了难题。在我看来，如果不知道怎么选，跟随大流就是个不错的方法。接下来我们就给大家盘点一下近半年（4-9月）销量靠前的5款方盒子，看看有没有你的菜？

第一款：哈弗大狗(图片|配置|询价)

指导价：12.39-14.99万



累计销量70284辆

虽然车名土到掉渣，但近半年来，哈弗大狗基本上每月销量都在1万台以上，算是方盒子阵营中名副其实的明星产品，如果你想买燃油方盒子，大狗自然不容错过。哈弗大狗能在实现销量的持续走高，价格门槛低是重要原因，目前它的终端起步价已经来到9万出头，如果你有置换或者地区有补贴的话，10万落地完全没有问题。



第二款：方程豹 钛3

指导价：13.38-17.78万



累计销量47159辆

近半年来第二热销的方盒子是钛3，虽然是方程豹钛系列的入门车型，但其实钛3的实车视觉效果还是很强，特别是它在设计上加入了很多科技元素，很好地增强了车子的星舰既视感。大家买方盒子其实多数都是为了颜值买单，钛3就很好地抓住了大家的想法。另外作为一台纯电车，它的用车成本也比燃油车低，至高501km的续航在市区用完全够了，小巧灵活的车身也可以很从容应对各种用车场景，所以如果你也是为了颜值买方盒子，这台车可以考虑。

第三款：哈弗猛龙PHEV

指导价：16.58-20.88万

累计销量39177辆

排名第三的是哈弗猛龙PHEV，目前这台车在终端的起步价也来到了14.6万左右，比坦克300便宜很多，但该说不说的是，它和坦克300确实非常像，复古的方盒子设计，搭配上多样化的配色，确实很有吸引力。另外还有新能源免购置税、市区用电、长途用油的特点，也是它的优势所在。所以如果担心燃油动力成本高，但又经常在市区驾驶的朋友，完全可以考虑这台方盒子。

第四款：捷途旅行者

指导价：16.58-20.88万 累计销量36191辆

与刚刚上市初期相比，来自奇瑞的捷途旅行者的热度已经降了不少，但它依旧是方盒子阵营的热门选项，与坦克300这样的复古选手不同，旅行者走了机甲风格路线，同样精准切中了一部分年轻消费者的需求，再加上目前这台车在终端同样释放了很大的优惠，终端起步价来到了10万左右，所以它同样是值得考虑的选项。而且如果你不只是想买一个壳子，这台车也有不错的越野能力，2.0T发动机搭配四驱系统，还有后桥限滑差速器，还是能帮助你脱离一些户外的困境。

第五款：iCAR超级V23

指导价：10.98-17.48万

累计销量33612辆

第五款车型也是来自奇瑞，不过是新能源车iCAR超级V23，这台车也是以造型为卖点的选手，同等价格，你也许可以买到比它更适合家用的纯电SUV，但这么个性的却没有多少，开上街绝对回头率拉满。只不过这台方盒子优点“倒大不小”的感觉，说它大吧空间表现一般，说它小又是紧凑型SUV，所以如果你有想法买它的话，就当是买个玩具一样吧。

以上就是最近半年销量靠前的5款方盒子车型，其实大家不难发现，都是一些顶着方盒子造型的城市SUV，事实上大家对这样的车型更愿意接受，毕竟大多数老百姓还是没有时间每天去越野，但对方盒子是真的喜欢，只要有这个意思就行，你们说呢？

HTML版本：[方盒子不知道怎么选？盘点近半年销量靠前的5款，谁是你的菜？](#)