

2026款一汽-大众宝来上市：11.29万元起售，全系配置微调

来源：吕佳琪 发布时间：2025-11-15 05:57:49

日前，一汽-大众旗下紧凑型轿车——2026款宝来(图片|配置|询价)正式上市，共推出6款车型，指导价11.29万-14.39万元，与2025款保持一致。作为年款迭代车型，新车外观内饰不变，但部分配置微调（如入门版仪表降级、氛围灯取消），旨在优化成本以应对市场竞争。提供1.2T/1.4T/1.5T三种动力，预计将助力一汽-大众在10-15万元合资燃油轿车市场稳固份额。9月现款宝来销量4634辆，同比降46.8%，前9月累计约3.3万辆，在新能源渗透率超50%的背景下，宝来需靠选装灵活性提振销量。

外观设计：镀铬前脸+隐藏排气，尺寸不变

2026款宝来延续现款设计，前脸梯形格栅新增镀铬装饰条连接大灯组，营造稳重感；侧面简洁腰线+多辐轮毂，尾部隐藏式排气布局提升简约。实拍车型为300TSI DSG尊行版，尺寸4672/1815/1478mm，轴距2688mm，定位紧凑型轿车。全系标配16英寸轮毂，可选17英寸铝合金轮辋（1000元）。

内饰配置：仪表/音响微调，选装达标入门门槛

内饰布局未变，中控屏尺寸根据车型为8/10.25/12英寸，高通芯片支持车联网。调整包括：200TSI自动悦行PRO版仪表降至8英寸；280TSI/300TSI自动舒行/尊行版ACC自适应巡航改为GRA定速巡航；全系外后视镜/玻璃开关由镀铬变哑光黑，取消仪表板间接氛围灯，6扬声器降为4扬声器。



标配倒车影像、定速巡航、外后视镜加热/调节等。选装包丰富：大尺寸天窗（3000元）、10.25英寸全液晶数字仪表（600元）、前排座椅加热（1000元）、车载ETC（500元）、应急备胎（200元），入门用户可灵活升级，入门门槛约12万元。

动力系统：三款涡轮增压，7DCT匹配主流

新车延续三动力布局：

1.2T（200TSI）：85kW/200N·m，可选5MT/7DCT，零百约12s，油耗5.5L/100km。1.4T（280TSI）：110kW/250N·m，匹配7DCT，零百9.5s。1.5T（300TSI）：118kW/250N·m，匹配7DCT，零百8.8s。

全系前驱+麦弗逊前/多连杆后悬架，大众经典调校提供可靠操控。预计WLTC油耗5.8-6.2L/100km，满足家用需求。



市场竞争力：11.29万起售，挑战轩逸/朗逸/卡罗拉，燃油紧凑车“以稳求存”

2026款宝来起售价低于卡罗拉（11.68万-15.58万元），与轩逸（7.99万-17.49万元，含经典）、朗逸（7.999万-15.19万元，含新锐）同台。9月燃油轿车销量榜，轩逸16856辆夺冠，朗逸亚军（约1.5万辆），卡罗拉未进前20（月销约3000辆，同比降超50%）。前8月A级轿车榜，轩逸19.94万辆、朗逸18.44万辆，宝来落后明显。

一汽-大众2024年销量96.46万辆（同比降7.9%），2025年目标165万辆，计划20个月推19款新车（含混动），宝来作为销量支柱（占比约10%），配置微调或助月销回暖至6000辆+，但在比亚迪秦PLUS（前8月24万辆+）主导下，需靠渠道促销稳固“德系入门”地位。

2026款宝来配置调整是“瘦身”还是优化？在合资燃油车集体降价潮中，其竞争力如何？欢迎评论区讨论！

