

新帝豪15T要来了！猜猜价格，8万块能不能搞定？

来源：杨淑季 发布时间：2025-11-15 06:00:46

8万块买181马力！ 第五代帝豪(图片|配置|询价)1.5T这是要掀翻家用车市场？

最近车圈最热的话题，莫过于第五代帝豪1.5T版本即将在11月5日开启预售。最让人心跳加速的是，多方消息显示这款搭载181马力发动机的新车，起售价可能杀入8万元区间。这意味着什么？相当于用买普通代步车的钱，就能买到一台百公里加速7.9秒的性能家轿。

吉利这次是带着“掀桌子”的心态来的。第五代帝豪的尺寸全面升级，车长达4815mm，轴距2755mm，这已经接近传统B级车的标准。坐进后排，腿部空间比现款增加了整整一拳有余，家用舒适性直接拉满。

动力系统是最大的亮点。1.5T发动机输出133kW功率，匹配7速湿式双离合变速箱。对比同价位的合资车型，比如朗逸1.5L只有113马力，逸动1.5T是170马力，帝豪1.5T在数据上已经形成碾压优势。



实际驾驶体验中，7.9秒的百公里加速能力让红绿灯起步变得轻松自如。7DCT变速箱在市区拥堵路况下表现平顺，几乎感觉不到顿挫。高速超车时，深踩油门就能获得持续的推背感，这种动力储备在8万级车型中极为罕见。

内饰配置方面，第五代帝豪完全不像这个价位的产品。双12.3英寸大屏、Flyme Auto智能座舱系统、50W无线充电，这些配置通常出现在15万以上的车型上。水晶电子挡把和大

量软质包裹的内饰，彻底打破了人们对8万级家轿的固有印象。

智能科技配置同样厚道。AI云动力模型能够根据实时路况调整动力输出，上山路时自动增强扭矩，高速巡航时优化燃油经济性。L2级智能驾驶辅助系统包含全速自适应巡航和车道保持，长途驾驶大幅减轻疲劳感。



与同门师兄星瑞的定位差异十分清晰。星瑞基于CMA平台打造，起售价9万元，面向追求更高品质的消费者。第五代帝豪则锁定预算敏感不愿妥协动力的年轻群体，两款车形成完美的价格互补。

对比竞品车型，长安逸动1.5T起售价8.79万元，朗逸1.5L约8万元起。第五代帝豪在尺寸、动力和配置三方面都占据优势。是181马力的输出，比逸动多了11马力，比朗逸多了68马力，这种差距在实际驾驶中会非常。



购车成本方面，1.5T版本预计比1.5L版本贵1万元左右，多出的动力体验和配置升级完全值回票价。考虑到目前第四代帝豪1.5L顶配售价已接近8万元，第五代1.5T版本定价8万区间合情合理。

目标用户画像非常清晰：首先是25-35岁的年轻首购群体，他们预算有限追求驾驶乐趣；其次是家庭用户，需要大空间和舒适性，同时不希望动力太弱。这两类消费者都能在第五代帝豪1.5T身上找到满足感。

市场反应已经开始升温。各大汽车论坛上帝豪1.5T的讨论热度持续攀升，很多潜在买家表示“如果真卖8万就果断下单”。这种期待背后，是消费者对高性价比性能家轿的强烈需求。

售后服务也是不得不提的优势。吉利遍布全国的售后网络，以及相对较低的保养成本，让后续用车更加省心。1.5T发动机经过多款车型验证，可靠性有保障，维修保养不会成为负担。

安全性方面，第五代帝豪按照最新C-NCAP五星标准设计，高强度钢比例提升至68%。6安全气囊、车身稳定系统等核心配置全系标配，主动安全系统包含前方碰撞预警和自动紧急制动。

从产品力到定价策略，第五代帝豪1.5T版本都展现出强大的市场竞争力。它不仅仅是在现有家轿市场分一杯羹，而是要重新定义8万级家轿的价值标准。

HTML版本： [新帝豪15T要来了！猜猜价格，8万块能不能搞定？](#)