

奔驰纯电CLA上市，又是一款卖不动的“好车”？

来源：郭嘉玲 发布时间：2025-11-15 06:05:50

866公里的CLTC长续航，让很多人忍不住，对奔驰纯电CLA多了几分期待。期待越大，失望自然也越大！

11月5日，奔驰纯电CLA上市，全国统一上市专享价24.9-29.99万元。相比预售价只降低了1万元。对此，不少人认为定价偏高了，表示很失望，甚至用对标奔驰A级售价，毕竟优惠后只要十几万了。

除了对定价不满，大家更大的不满来自于纯电CLA的外观设计。整个前脸设计感觉有些用力过猛，并不符合奔驰以往车型给人营造出的尊贵或运动气质，车头甚至被网友吐槽有一股“胡子拉碴”的味道。



车身侧面造型紧凑短小，门把手则是隐藏式设计，尾部虽然经过了溜背处理，但战斗气息不算强，配备了贯穿式尾灯。总的来说，尾部的设计既不够运动，又不够大气，比较平淡。

内饰同样让许多人失望，硬塞了三块大屏，包括10.25英寸液晶仪表、14.6英寸中控屏、14英寸副驾娱乐屏（中高配车型才搭载），整体看上去有点像“带鱼屏”，但屏幕之间黑边太大，反倒显得不够大气，科技韵味也不够足。

除了设计上饱受争议外，长轴距版CLA纯电，尺寸上也没有太大优势，长宽高只有4763/1836/1471mm，轴距为2830mm。而同价位的车型，很多都能达到C级车的水平了，例如小米SU7、小鹏P7、比亚迪汉L等，奥迪E5的尺寸也比纯电CLA大一圈。



值得肯定的是，纯电CLA智能化基本跟上了时代的步伐，有新势力造车的感觉了。车机用上了高通骁龙8295芯片，搭载奔驰操作系统、第四代MBUX智能人机交互系统，遗憾的是车机互联依然只能支持CarPlay。

智驾方面也有些遗憾，新车搭载了与Momenta合作研发的辅助驾驶，全系支持高速领航辅助，但只有高配车型解锁了城区领航辅助，全系车型无法实现遥控泊车、记忆泊车、方向盘离手检测等功能。

此外，奔驰CLA纯电全系缺失哨兵模式、HUD抬头显示系统、对外放电、缺失蓝牙钥匙、车载KTV、方向盘记忆、手机无线充电、座椅通风、环境氛围灯等功能。



其中，高配的“领智版”可选装HUD抬头显示，但需要6800元。车载ETC全系均可选装，选装价3000元。整车的配置稍微有点诚意了，但还不够。

动力方面，纯电CLA只提供了单电机版，电机最大功率只有200KW，零百加速6.9秒。而小鹏P7、小米SU7单电机版零百加速分别是5.4秒、5.7秒，还有双电机四驱版可选，动力性能更胜一筹。

这么看下来，长续航能力是奔驰纯电CLA的最大优势了，对于看重续航表现的消费者，还是有一定的吸引力的。不过，更多的消费者买车考虑的问题较多，包括动力、空间、智能化等方面，追求的是均衡。

如果只论产品力的话，奔驰纯电CLA很难与国产电车竞争。但奔驰是老牌车企，有自己的品牌价值，能够提供更高的情绪价值，也就有了溢价区间。

不过还要面临特斯拉Model 3、奥迪E5 Sportback等车型的竞争。并且对于奔驰粉来说，如果不是对奔驰电车情有独钟，或许会更乐于选择奔驰C级，毕竟优惠后的奔驰C级价格差不多。

HTML版本：[奔驰纯电CLA上市，又是一款卖不动的“好车”？](#)