

预售1268万元起！亏电油耗仅55L，增程车三大痛点都被解决了？

来源：黄诗瑜 发布时间：2025-11-15 06:23:57

看到埃安i60增程版12.68万元的预售价，再瞧瞧它那210公里纯电续航、1240公里综合续航，以及一套号称解决了增程车三大痛点的技术，相信很多正在10-15万级别找家用SUV的朋友会心头一动。这台车不像某些新势力产品那样强调炫酷的标签，它更像一个扎实的“过日子能手”，试图用更务实的方式满足家庭用户的核心需求。下面，我就带大家仔细盘盘这款新车。

先来看看AION i60(图片)增程版的样子。它没有采用过于夸张的未来感设计，整体风格偏向简约稳重，很符合一款家庭SUV的定位。前脸是新能源车常见的封闭式格栅，搭配了一条星环式的贯穿灯带，直接把车头的视觉宽度拉满了。比较有意思的是前包围两侧的竖向导流槽，不仅增添了运动感，里面还巧妙隐藏了辅助驾驶的小蓝灯，细节做得挺用心。车侧线条比较硬朗，悬浮式车顶和半隐藏式门把手都是当前流行的设计，兼顾了美感和降低风阻的实用需求。

车尾部分显眼的就是守护之翼贯穿式尾灯，中间镶嵌着可点亮的AION标识，夜晚辨识度很高。整体尺寸上，它的长宽高分别是4685毫米、1854（或1876）毫米、1660毫米，轴距达到了2775毫米。这个轴距在同级紧凑型SUV里算是相当不错的了，也为它带来不错的车内空间基础。厂家这次很贴心地提供了暖绒金、星河蓝等六种车身颜色，以及三款内饰配色，能满足不同家庭的审美偏好。



当然啦，i60增程版的看点，也是大家纠结的点，肯定是这套“星源增程系统”。毕竟在以往，不少消费者对增程车的印象还停留在“亏电油耗高、加速没劲、噪音还大”的层面。埃安这次就是冲着解决这三大痛点来的。咱们先说说实在的能耗问题。i60增程版官方公布的亏电油耗是百公里5.5升，这个数据对于一台SUV来说，确实很有吸引力。实现低油耗的关键在于很高的能量转化效率。它搭载的1.5升增程器，油电转化效率做到了每升油发3.73度电的水平，这背后是广汽第四代混动专用发动机的技术支撑，像火山型燃烧系统、小孔径燃油喷射这些技术，目的都是让燃油烧得更充分、更高效，有效热效率做到了43%。简单来说，就是让它“吃得少，干得多”。

除了省，动力表现也是大家关心的。i60增程版的驱动电机可输出功率有180千瓦，这个参数不错。更重要的是，它的增程器持续发电功率有85千瓦，这比同级一些车型要高。高发电功率的一个直接好处就是，哪怕电池电量不足了，它也能保证足够的电力供应给电机，避免出现那种“亏电一条虫”的尴尬。官方说即便在亏电状态下，这车也能保持150公里每小时的时速持续行驶，高速上超车、爬坡应该会更有底气。这对于经常跑长途或者对动力有要求的用户来说，算是个定心丸。

第三点就是静谧性。增程车很多人担心发动机启动充电时又吵又抖，影响心情。i60增程版在这方面下了功夫，用了曲轴直连油冷发电机等技术来减少振动和噪音。从中汽研拿到了“静音之星AAA”认证，怠速发电的时候，车内的噪音只有40分贝左右，差不多就是翻书的声音大小。即便跑到时速120公里，车内噪音也能控制在68.3分贝。良好的静谧性对于全家出行，特别是家里有小孩需要安静休息的场景，体验上的提升是实实在在的。



续航和补能方面，i60增程版搭配了一块29.165度的弹匣电池2.0，CLTC标准下的纯电续航能达到210公里。对于日常城市通勤，比如上下班、接送孩子，基本能做到一周只充一次电，大大降低了日常用车成本。满油满电的综合续航更是能达到1240公里，节假日回个老家或者出个远门，能有效减少进加油站和充电站的次数。补能速度上，它支持3C快充，只需要15分钟就能把电量从30%充到80%，也就是喝杯咖啡、休息一下的功夫，又能继续跑很远，缓解了续航焦虑。

电池安全是另一个家庭用户极其看重的点。i60增程版搭载的弹匣电池2.0技术，据厂家宣传，其技术特点是能实现电芯热失控后不着火、不爆炸，并且通过了比较严格的安全测试。厂家资料提到其电池系统具备720°的防护能力，对于电池安全这块，埃安还是给得比较足的。

在辅助驾驶方面，i60增程版搭载了广汽自研的GSD辅助驾驶系统。根据目前信息，它能支持高速NDA领航辅助驾驶，意思是在高速上能根据导航辅助行驶，实现辅助跟车、车道保持、自主进出匝道甚至智能变道超车。对于经常跑长途的用户，这个功能能大大减轻驾驶疲劳。另外，它还配备了HPA智能泊车功能，能应对垂直、水平等多种车位，对于停车技术不太自信的新手司机或者在一些狭窄车位停车时，能提供不少便利。



空间和舒适性向来是埃安的强项。i60定位是“大五座SUV”，2775毫米的轴距为后排腿部空间打下了好基础。官方资料提到其后排座椅的靠背角度能达到137度，还支持20度的无级调节，长途乘坐更容易找到舒服的姿势，甚至还能选配小桌板。后备厢标准容积有416升，后排座椅放倒后能扩展至967升，婴儿车、露营装备这些大件物品应该能比较好地容纳。虽然“5人8箱大衣柜”和“户外移动IMAX”更多是形象化的宣传用语，但也确实反映了厂家对其空间实用性和车内娱乐体验的自信。高配车型的音响系统、大尺寸中控屏等配置，如果搭配良好的静音性，在停车休息时看个电影，体验应该不错。

咱们再回到那个极具吸引力的价格上：增程版预售起步价12.68万元。这个价格，能买到一台纯电续航超过200公里、综合续航超过1200公里，并且在能耗、动力、静音方面都着力优化过的增程SUV，同时还有GSD辅助驾驶和弹匣电池2.0技术加持，确实体现出一定的诚意。厂家宣传的“20万级的配置只需要12.68万元起”，虽然带有广告色彩，但也在一定程度上说明了其性价比策略。

总的来说，AION i60(逛导购)增程版这款车，看起来不是那种追求极致炫技的产品，而是更倾向于做一个均衡的“水桶车”。它精准地抓住了目标家庭用户关心的几个点：日常用着省不省油、电、长途有没有续航焦虑、开起来安不安全、坐起来舒不舒适。如果你正在为一家人挑选一辆靠谱、经济、实用的SUV，既想享受电动车低成本的日常通勤，又不想有长途续航焦虑，那么这台刚刚开启预售的AION i60(用车口碑)增程版，确实值得你花点时间去实际体验一下。毕竟，车子好不好，开起来、坐上去感受一下，心里就有数了。

HTML版本： [预售1268万元起！亏电油耗仅55L，增程车三大痛点都被解决了？](#)