

理想MEGA起火，召回11411台：一场本可避免的“冷却液危机”？

来源：李旺劭 发布时间：2025-11-11 01:10:18

“概率再微，生命唯有一次，承受不起百分之一的闪失。”李想一句话，把理想MEGA(图片|配置|询价)起火事件推向道德制高点，却也撕开了电动车安全链最脆弱的一环——冷却液腐蚀。

回顾整场事件：警报提前4小时响起却无人接盘，最终烈火吞噬车身。

10月23号夜里，上海徐汇漕河泾一带，一台2024款理想MEGA路跑途中，未遭任何撞击便突发火情。

理想后台数据显示：起火前4h，云端已报“电池绝缘故障”，但客服仅提醒“尽快进店”，未强制拖车。



最终，终极因果链被工程师钉死在白板上：冷却液先渗出，铝件被啃蚀，热失控随之引爆——头号嫌疑路径，毫无悬念。

这不是“黑天鹅”，是灰犀牛。预警监控系统虽完备，却因缺少可执行的操作脚本，最终让警报沦为耳边风。140万台车零热失控的“金身”反而让组织麻痹——数据有了，决策没跟上。

不过，理想汽车表示，加强一线团队培训与支持，提升现场和远程工作人员的风险识别与决策能力，同时优化云端预警的处置策略，遇到关键信号将更果断地指引驾驶员靠边停车、并安排救援等应急措施。

HK 02015 理想汽车-W

港股

美股

79.750 港元 -0.800 -0.99%

○ 已收盘 10-31 16:00:00 北京时间

今开	80.100	最高	80.900	成交量	1249万股
昨收	80.550	最低	79.200	成交额	9.99亿
换手率	0.62%	市盈(TTM)	18.17	总市值	1610亿

ADR换算价(HKD) ① 81.192

相对港股 +1.81%

分时

五日

日K

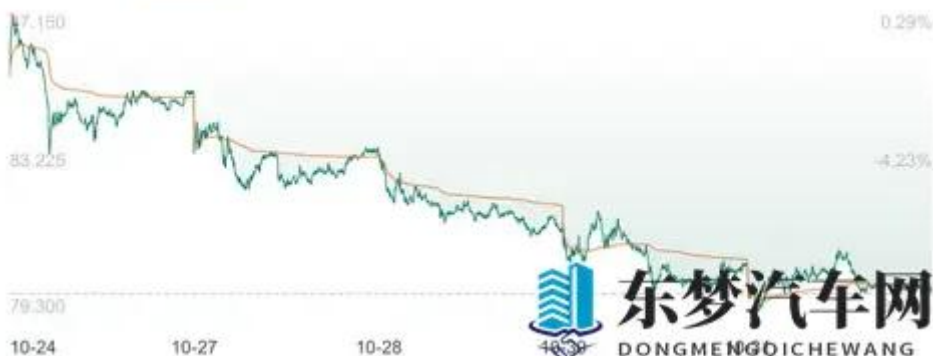
周K

月K

季K

年K

更多



10月31日，国家市场监督管理总局发布关于“北京理想汽车有限公司召回部分理想MEGA 2024款电动汽车”的消息



召回：11411台汽车全部更换电池+电机控制器，成本 $\geq$ 12亿元

召回规模：11411辆；时间跨度：自2024年2月18日上线，至12月27日停产前最后一辆。
单车换血清单：整套动力电池、前电机控制器外加全新冷却液。单台账单：约10.5 - 11万元，涵盖零件、人工与往返物流。整体烧钱：12 - 13亿元，大致吃掉理想2024年Q3净利润的四成。

可见，一次性“换血”比一次次公关灭火便宜。资本市场是用脚投票的——召回公告后5个交易日，理想港股连续下跌，市值蒸发百亿港元级。这次早召回，早止血，股价跌幅会砍半。

自10月24日起，理想汽车股价已经连续五个交易日下跌，创下一年来股价新低。

技术拆解：冷却液为何成了“导电液”？

失效材料：按理想官方说法，该批次冷却液的防锈指标未达标，抗腐蚀能力“掉线”。

电化学腐蚀：据公开文献的相关数据显示，冷却铝板（3003铝合金）与铜接头形成电位差，点蚀穿透0.8 mm壁厚仅需1200 h（50 °C台架加速）。

结局：冷却液侵入电池舱 → 绝缘值跳水 → 微短路闪现 → 热暴走启动。

行业镜鉴：别把“主动召回”当勋章

法规底线：中国《缺陷产品召回条例》要求“确认危险即可备案”，无需等官方结论。理想这次“提前”30天，只是合规。

行业先例显示，跨国车企在确认缺陷后往往“连夜行动”：

- 2023 年，某德系豪华纯电因电池壳密封胶气泡，被曝全球召回约 1.4 万辆，据称距首例起火 72 h即拿出方案；
- 2024年，某美系皮卡因高压连接器镀层缺陷，网传通过空运提前投件，用户平均停驶时间<2天。

“主动”二字不该是品牌勋章，而是行业及格线。把及格当满分宣传，反而暴露认知落差。

用户视角：MEGA车主正在“逃生演练”，谁该脸红？

短视频平台搜索“MEGA逃生”，出现万条车主自拍：

教粉丝如何抠开机械拉手；用 stopwatch 计时“开门速度”；副驾手套箱常备破窗锤+防火毯等

当车主开始“自救”，品牌任何解释都显得苍白。真安全不是汽车配置表上的“√”，而是用户心里的“踏实”。理想接下来要做的，是把“云端预警→强制拖车”写进用户手册，并给每一条预警买责任险**，而非让客服“善意提醒”。

前瞻：超快充赛道，热管理冗余必须“过度”

MEGA把宁德时代麒麟5C电池装进底板，主打的就是4C到5C的闪充体验。

高倍率=大电流=高热量→对冷却液电导率 $<5\ \mu\text{S}/\text{cm}$ 、防腐等级 ≥ 10 级提出双倍要求。

自2025年开始，三十万级以上的纯电车会把800伏高压加5C闪充当成入门门票。冷却液将从“寿命件”升级为“安全件”，纳入强制年检目录只是时间问题。主机厂若继续按“传统燃油车保养周期”管理冷却液，只会再踩一次雷。

理想这次用12亿元给全行业上了一课：“软件定义汽车”时代，最大的 bug 不是代码，而是组织。

让听见炮声的人有权拉闸，让数据真正闭环，让召回速度跑赢舆论发酵。毕竟，用户记不住你堆了多少TOPS算力，却永远记得10秒大火里自己能不能打开车门。

HTML版本： [理想MEGA起火，召回11411台：一场本可避免的“冷却液危机”？](#)