

首搭增程动力，价格够给力，极狐全新阿尔法T5限时售1098万元起

来源：陈玮纯 发布时间：2025-11-15 06:31:59

10月28日，极狐全新阿尔法T5迎来了上市，并首次推出了增程版本。新车推出3款增程版本车型，4款纯电版车型，限时优享价区间为10.98-15.48万元，其中，增程版区间为10.98-12.78万元，纯电版区间为11.98-15.48万元。另外，新车还给出了诸多优惠福利：3重守护承诺和8大尊享礼遇。

造型方面，新车的车头相较老款有所变化，主要是针对前唇和灯组进行了小幅改动，整体风格没有太多变化。车身尺寸方面，新车的轴距依旧为2845mm，和老款保持一致，在10-15万级SUV中属于比较“超模”的。

新车的尾部设计也依旧飘逸，辨识度颇高，贯穿式灯带左右两侧还有向上扬起的变化，看上去颇为锋利时尚。



内饰整体布局和老款相比没有太多变化，但车内新增了不少功能，比如前排座椅除了提供加热、通风之外，还提供了座椅按摩功能，后排座椅则依旧拥有座椅加热功能，在同级别车型之中也属于比较高的配置。



同时，中控屏内部使用了最新的界面布局，并新增了不少功能。值得一提的是新车还提供了元境智行辅助驾驶系统，在车机系统内则体现为“极狐智行”。这套系统可以支持某种程度上的城市NOA，同价位车型中几乎很少有车型可以达到这个水平。



动力方面，现在新车提供了增程版本，搭载1.5升自然吸气增程器，配合最大功率200kW，最大扭矩365N·m的电动机，零百加速能力可以达到6.5秒，纯电续航215km（CLTC工况），综合续航达到1215km。

纯电版本则依旧提供最大功率200kW，最大扭矩360N·m的电动机，CLTC纯电续航提供560km、660km以及新增了705km，三元锂电池版本，三者电池组的容量也略有差别，分别为64.8kWh、74.4kWh和79.2kWh。

对比其他品牌车型，极狐全新阿尔法T5的主要优势就是价格足够有诚意，几乎砍掉了所有的溢价，让它可以在与同级别，同尺寸的新能源SUV比拼中牢牢占据优势。不仅如此，阿尔法T5的车身素质也相对偏高，即便对上15-20万级的SUV车型，在行驶质感上也能够有的一

拼。这些都将是极狐阿尔法T5的竞争优势。

进入2025年之后，尤其是进入第二季度后，北汽极狐的销量开始大幅攀升，在三季度更是达到颇为疯狂的速度，并在刚刚过去的10月，单月销量首次突破3万辆大关。这其中，既有阿尔法T5、阿尔法S5双子星产品的厚积薄发，也有新产品极狐T1的上市火爆热销带来的全新增长。在竞争愈发激烈的前提下，北汽极狐的销量在红海中又一次爆发，可以说是相当罕见的现象。而极狐能否持续抓住这种机遇，继续让销量进一步上涨，全新极狐阿尔法T5的表现将至关重要。所以，本次极狐全新阿尔法T5带来了增程版车型，进一步拓宽车型的受众群体，也是一次大胆的尝试。那么，全新阿尔法T5销量能否爆发，让我们拭目以待吧！

HTML版本： [首搭增程动力，价格够给力，极狐全新阿尔法T5限时售1098万元起](#)