

深蓝G318过招豹5，更懂生活新能源方盒子，何必要纯硬？

来源：林镇宇 发布时间：2025-11-15 06:35:52

这两年以来，国内的泛越野硬派SUV市场越来越火爆，几乎所有头部车企都在做新能源硬派方盒子SUV。而在这一类车型的激发下，我们对硬派SUV的需求也在改变。最初，大家只是想要一台好看点的国产越野车；后来，我们想尽可能地全面，既要兼顾荒野和城市出行，也要实现经济性与豪华性的统一。

对此，很多朋友都在纠结到底该选什么车。在第十五届全运会热烈举办之际，汽车行业也迎来了第一届“方盒子运动会”。在这场关于户外出行的全方位竞争中，深蓝G318和方程豹豹5两位高手正面过招。这两款来自头部车企的车型，谁能展现出真正全能的实力？



情绪价值和实用价值，该如何均衡下来？

喜欢硬派方盒子SUV的朋友，内心都会住着一个“猛兽”。方正强悍的造型，很容易给人带来一种走出城市、前往荒野的欲望。而深蓝G318与豹5虽然都是方盒子SUV，但它们给人带来的感触却不尽相同。

先说深蓝G318，这款车可以看作是一台“非典型性方盒子SUV”。它在方正造型的基础上，融入了一些机甲元素，看上去更年轻更有科技感。

而且对于户外玩家来说，G318还有非常多的外部接口，拥有同级唯一且合法的车顶探照灯以及专业行李架、车前拖车钩等拓展接口。这些拓展接口的出现，不仅为车辆增添了十足的穿越风格，更能提升大家在户外场景下的实用性表现。

而豹5这款车显然就更加传统一些，车辆前后四周都被方盒子气息所包围。客观来说，如果市面上只有豹5这一款方盒子车的话，那么这款车的造型吸引力很强。但遗憾的是，市

面上有很多类似的方盒子SUV，豹5这样的设计，反而不是那么个性了。

此外，豹5这款方盒子越野车也有拓展设计，比如翼子板区域可以无损安装涉水喉。但这些拓展设计，更注重越野性能的提升，户外生活化元素相对较少。

除了情绪价值外，实用价值也是我们选车的重点考量项目。在此次方盒子运动会上，负重赛就是一大重点项目，它考验着方盒子SUV的装载能力和拓展能力，而这些能力都与我们的旅行、露营场景体验息息相关。

从空间对比来看，深蓝G318要比豹5大了整整一个级别。这样的空间余量，不仅意味着深蓝G318在负重赛测试中，能以818L的后备厢常规容积、1747L扩展容积比豹5展现出更强的装载力，其负重分数也比豹5更高一分。除了在测试场景下表现更优外，深蓝G318的大体量大空间也能在我们的真实体验场景下带来更优体验。

比如在户外穿越和露营的场景下，深蓝G318的大空间和高拓展能力就有非常可观的实用性。车顶的专业行李架可以拓展为“二楼卧室”；车内的大空间，在后排座椅放倒后，则有1747L的超大容积，能改造成我们在户外的“移动客厅”。

（深蓝G318车内空间）

除此之外，深蓝G318还具备6kW对外放电功能，户外影院、厨房，都能随心改装。而且再加上1.6吨的拖挂资质，我们也能挂着露营车、摩托车轻松出门。

相比之下，空间略小一些的方程豹 豹5，更像是一台专业的越野玩乐车。车身尺寸的限制，再加上大梁结构对于车内垂向空间的压缩，让豹5的空间玩儿法不是特别丰富。

（豹5车内空间）

但是，豹5也配备了6kW对外放电功能，其31.8度的电池容量虽然比深蓝G318的35.07度电池略小，但也足以让大家在越野之余在车位支起桌椅吃顿火锅了。

真正的通过性，应该怎么评判？

在以前，我们评价硬派SUV的通过性，一般会以车辆底盘高度、四驱形态和差速器锁的数量来评定。但随着泛越野车型的普及，很多硬派SUV的用户都面临着“10%越野、90%公路”的使用场景。而在这一场景下，越野通过性与公路行驶品质的均衡，才是更重要的。

在此次方盒子运动会上，障碍赛与丛林赛，同时评判着车辆的越野通过能力以及行驶舒适性表现。那么在这一阶段，深蓝G318与豹5又有着怎样的表现？

客观来说，深蓝G318是一台偏向于“无忧穿越”的车型，这款车没有采用大梁结构，其动力系统与底盘系统的设定更偏越野脱困与舒适驾控的均衡。

（深蓝G318 1.5T增程双电机四驱）

比如在核心动力系统上，深蓝G318在增程动力前后双电机四驱系统的加持下，拥有316kW、572N·m的性能储备。强劲的双电机四驱系统，再加上两把差速锁加持，仍然能让深蓝G318胜任多种路况。比如在轻松通过交叉轴、凹凸路、四驱滚轴等越野路况下，深蓝G318可以轻松通过。

而且对于现在没有太多越野经验的年轻人来说，深蓝G318的智能四驱能就很有用处了。它可以自动识别多种地形障碍，在遇到车轮打滑时能够快速锁止车轮并且实现动力分配，在大家千万泥泞、冰雪路段时，车辆仍然具备足够强的越野脱困性能。

（深蓝G318前双叉臂+后五连杆/空悬+CDC）

除了越野性能到位外，深蓝G318更是一台注重舒适性的方盒子SUV。深蓝G318的前双叉臂+后五连杆悬架系统天生更适合公路行驶。而且这款车还配有空悬和CDC，它在公路行使时让操控更稳，同时配合阻尼可调技术，也能让底盘在该软的时候软、该硬的时候硬，从而让公路行驶更稳、更舒适，能让我们以更优雅地方式去更远的地方看更美的风景。

对比来看，方程豹 豹5是一款非常纯粹的新能源越野车。这款车的2.0T双电机插混动力，有着485kW最大功率的强悍动力，动力性能还能出色。与此同时，而豹5的非承载式车身结构还能再越野时带来足够长的悬架行程，配合低速四驱扭矩放大和两把差速锁，让豹5在方盒子运动会的障碍赛中轻松通过各种越野路段，交叉轴、滚轴等路段可以游刃有余地面对，其极限越野性能的确很强。

而注重越野性能的豹5，就没有那么地舒服了。非承载式车身再加上注重支撑性的前后双叉臂底盘，让它的底盘偏硬，而且整体重心比较高。

（豹5前双叉臂+后双叉臂/螺旋弹簧减震）

譬如在丛林赛阶段，豹5完成穿越的时间比深蓝G318更慢，而且因为底盘更加颠簸，车内水杯内洒出的水量也更多。

从这样的表现来看，我们也能发现两款车的有着不同的性格：豹5，就是一台纯硬派越野车；而深蓝G318，则是一台既能让你无忧穿越，也能让你在公路上获得超高舒适性的全能SUV。

关注日常用车体验，谁能舒适又全面？

很多朋友其实都已经发现了，现在的国产新能源方盒子SUV，它们不仅追求性能，更追求豪华与舒适品质。而在日常用车过程中，我们跑得最多的是城市里的公路或高速路。在这些场景下，我们会非常关注车辆的内饰氛围以及配置表现了。

其实根据车辆的性格来看，我们就不能猜到：深蓝G318的豪华舒适体验，其实会优于方程豹豹5。事实真的如此吗？我们先从内饰设计说起。

（深蓝G318内饰）

深蓝G318在内饰设计上，其实很注重豪华体验。它的环抱式座舱采用了大量的软性材质进行包裹，皮革与翻毛皮再加上金属材质的搭配，颇有豪华SUV的气质。而且这款车在内饰设计中也带来了不少彩蛋，比如圣湖绿、密林黑等配色灵感源自于318国道上的自然景观，让我们在城市里也能感受到远方的向往。

（深蓝G318内饰）

而豹5这款车的内饰设计，则完全是豪华越野车的硬朗风格，它虽然也有大量的高级材质加持，但在氛围选择上，其实与普拉多等传统车型类似。这样从一而终的硬朗风格，对于专业的越野老炮来说会很合适，但喜欢科技豪华的年轻人，也许会觉得它“太硬了”。

（豹5内饰）

除了内饰氛围外，大家也关注车内的舒适性配置乃至科技配置。论舒适性配置，深蓝G318的优势也颇为明显，它在二十三万以内带来了前后排座椅通风加热按摩功能；而豹5这款车的前后排只有通风加热功能。

（左：深蓝G318前排/右：豹5前排）

在长途旅行或者下班回家时，在深蓝G318的车内来一场SPA按摩，这样的享受也是传统硬派越野车难以带来的。而且除了舒适性配置更优外，深蓝G318这样的增程动力车型也比豹5这样的插混车更省钱更省心。

（深蓝G318后排座椅）

深蓝G318的四驱版本，拥有174km的CLTC纯电续航里程。在城市通勤场景下，按照每天30Km通勤距离计算，这款车可以做到上下班用电不烧油，而且每周只充一次电。此外，在长途出行时，它的馈电油耗也仅为7.7L/100Km，油耗足够低。

（深蓝G318 1.5T双电机增程）

而豹5采用了1.5T+双电机插混动力，它的CLTC纯电续航里程仅为125km，而且它在高速行驶时发动机还会自动介入产生油耗。馈电状态下，豹5的百公里油耗也达到了8.85L，用车成本高于深蓝G318。

（豹5 1.5T双电机插混）

结束语：

所以，无论是从用车舒适性体验、便利性体验还是经济性表现来看，深蓝G318其实都有着更为明显的优势。而在越野通过性方面，深蓝G318虽然没有方程豹豹5的“大梁”，但它也有不错的通过能力，能让大家以更舒适的方式无忧穿越各种户外路况。所以，对于追

求“5%野趣+95%舒适便利”的朋友来说，深蓝G318不仅是方盒子运动会上的全优冠军，更是值得大家入手的全能方盒子SUV。

HTML版本：[深蓝G318过招豹5，更懂生活新能源方盒子，何必要纯硬？](#)