

一手艾力绅混动：22年上牌，10千公里，宜商宜家好选择

来源：廖月美 发布时间：2025-11-15 06:40:56

[东风本田艾力绅(图片|配置|询价) (HondaElysion) 是东风本田旗下的一款中型MPV车型，自2012年在中国市场推出以来，历经多代更新，一直以其宽敞的空间、舒适的乘坐体验和良好的动力表现，满足了中国消费者对于家庭用车和商务接待的需求。2022款艾力绅混动版车型主要面向追求高品质生活、注重环保以及节能的家庭用户和商务人士。他们通常对车辆的舒适性、科技含量和品牌形象有较高要求，同时也关注车辆的燃油经济性和环保性能。这款车型特别适合那些经常需要携带全家出行或进行商务接待的用户，他们可以享受到宽敞的车内空间、舒适的乘坐体验以及先进的智能互联科技带来的便捷。今天我们要介绍的这款艾力绅2022款2.0L混动经典版，来自金华，上牌日期2022年11月，表显里程1万公里，白色车身深色内饰，新车指导价27.98万，二手车报价20.8万，过户次数0次。

基础车况

艾力绅 2022款 2.0L 混动经典版，新车含税价为30.61万，现在的二手车报价是20.8万，2022年11月首次上牌，在此期间0过户。

[它的定位是中型MPV，车身外观颜色为白色，内饰是深色配色。车源地在金华，上牌地是金华。同时截至至今累计行驶里程是1万公里，该车符合国VI排放标准，且0过户。

具体配置信息

毕竟是2022款的车，所以整体的配置也比较丰富。艾力绅 2022款 2.0L 混动经典版配备了全速自适应巡航、真皮座椅、车道居中保持、第二排电动调节等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，而且配备的4个安全气囊，更是使其被动安全配置优于62%同级车。



其中全速自适应巡航是个很好用的配置，打开以后，系统会根据行车环境去自行调整车速，不用驾驶者自己调整，开起来就会很轻松；第二排电动调节，坐进去以后，可以完全躺平，整个舒适度有保障。

动力上搭载了2.0L 直列4缸，油电混合，E-CVT无级变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅6.17L（WLTC标准），远超2022款威霆。

优势分析报告



艾力绅 2022款 2.0L 混动经典版

2022年 / 1万公里 / 金华

推荐理由 2022年11月上牌，年平均行驶里程0.34万公里，公里数极少，表显里程1.00万公里，**优于99%同年款车**，属于个人一手好车

功能

同级车功能TOP4 >

主要有：皮织混搭座椅、全景天窗等配置，其中三区自动空调**同级领先**



三区自动空调



皮织混搭座椅



全景天窗



前排无钥匙进入



倒车影像



自动空调



后驻车雷达



无钥匙启动



单色车内氛围灯



2种驾驶模式选择



自动大灯



后排出风口

安全

安全性好

同级车安全TOP2 >

标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置



车身稳定系统



胎压监测

动力

同级车动力TOP4 >

2.0L 直列4缸，油电混合

E-CVT无级变速箱，换挡平顺，传动效率高

空间

独立座椅 后排可放倒

同级车空间TOP3 >

后排可40:20:40比例放倒座椅



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

内饰

[这款艾力绅2022款2.0L混动经典版使用时间仅1年，内饰保养不错，能用挺新的，具体还需以实车为准。

市场行情与用车成本



报价相对较低，艾力绅 2022款 2.0L 混动经典版的市场行情价是21.02万-24.97万，它的报价则是20.80万，价格上有很大优势，同时保值率也较高。

据估算，艾力绅 2022款 2.0L 混动经典版的用车成本是6904元/年，同级车最低是6100元/年，最高是14782元/年，所以它的用车成本偏低。

优势和缺点

这款艾力绅 2022款 2.0L 混动经典版配置齐全，使用时间短，行驶里程也较少，且属于热门车型，保值率高。报价低于市场行情，性价比较高。

缺点在于MPV车型体积较大，日常用车中驾驶灵活性较差，且用车成本较高。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [一手艾力绅混动：22年上牌，10千公里，宜商宜家好选择](#)