

售价进一步下调，马自达EZ-6焕新升级，是时候下手了？

来源：连雅琪 发布时间：2025-11-15 06:43:00

马自达的知名度，即便是放眼全球汽车市场也是说的过去的，而就在近日，我们从长安马自达的官方处得知，它旗下的马自达EZ-6(图片|配置|询价)焕新升级，升级之后的马自达EZ-6吸取了老款车型，针对价格方面进行了一定的下调，据了解，其价格降低了1.5万元-2万元，并且在动力方面，也依旧为消费者提供了纯电和增程两种动力。那么这台26款马自达EZ-6是时候下手了吗？

26款马自达EZ-6在外观设计上与老款车型没啥区别，在前脸的设计上，增程版车型采用了一个大尺寸的格栅设计，且在格栅内部同样配备了“满天星”式的设计，配合银色的线条处理，让车辆的精致程度更加的出众，同时在车头两侧的大灯组方面，车辆同样采用了狭长的线条处理，并且在前铲方面，车辆也是采用了较为锐利的设计，所以运动属性上也是不差的。

侧身设计上，26款马自达EZ-6的设计给人一种较为简洁的感觉，其腰线十分的流畅，车顶则采用了溜背式的设计语言，配合运动轮毂，让车辆的运动属性更加的浓郁。这里值得一提的是，26款马自达EZ-6的门把手也是采用了隐藏式的设计，这也让车辆的风阻系数更低，从而大幅度的降低车辆的能耗。

尾部设计上，26款马自达EZ-6则采用了贯穿式的尾灯组造型，且尺寸上比较狭小，但是配合隆起的小鸭尾设计，在夜间点亮之后，还是能提升车辆的整体运动质感。且在后包围方面，车辆更是采用了银色的线条处理，这也让车辆整体的美观程度更加的出众。这里值得一提的是，26款马自达EZ-6的尾门采用了掀背式的尾门设计，更大的开合角度，让我们在拿取物品的时候更加的方便，而且该车还拥有电动尾翼，进一步提升了车辆的运动属性。



打开车门来到车内，26款马自达EZ-6在内饰的设计上也符合主流的设计趋势，总结为两个字，那就是“简洁”，像中控台上，26款马自达EZ-6则采用了曲线的设计，所以视觉效果上有一种较强的几何感在其中，同时在显示屏幕方面，车辆更是采用了14.6英寸的悬浮式中控屏幕，这个尺寸也达到了行业主流的水准，并且这块屏幕在显示效果上也比较清晰，内部蕴含的功能同样是比较丰富的，像我们日常用得到的高德地图导航以及4G车联网和语音识别控制系统等，该车全都配备，这些足以让我们的日常用车更加的轻松便捷。且该车的数字仪表尺寸适中，内部蕴含的功能同样比较简单，让人一目了然。

动力方面，正如我们在上述中提到的一样，26款马自达EZ-6为消费者提供了增程和纯电两种动力，其中增程动力采用了1.5L自然吸气发动机+后置单电机，其中发动机可以为车辆带来70kW的峰值功率，电机则可以为车辆带来160kW的峰值功率。显然从动力参数来看，26款马自达EZ-6的增程车型还是比较能打的。至于它的续航表现上，其纯电续航分为105km和160km。

至于纯电车型，26款马自达EZ-6采用了一台后置单电机，它拥有190kW的峰值功率，320N·m的峰值扭矩。动力输出表现上同样不算差。纯电续航则为消费者提供了480公里和600公里两种选择。



结语

26款马自达EZ-6的官方指导价为11.98万元-16.28万元，其实这个价格还是比较讨喜的，但是与老款车型相比，它无论是外观还是内饰，亦或者是配置方面，都和老款车型保持了一致，最大的变化就是在价格方面做出了一定程度的下探，虽然这样的行为的确会让车辆在市场中的竞争力得到了提升，但想要在如今竞争激烈的市场中取得优势，还是比较困难的。



HTML版本： [售价进一步下调，马自达EZ-6焕新升级，是时候下手了？](#)