

174公里实测理想VLA：智驾堪比老司机，能耗续航双惊喜

来源：涂俊玮 发布时间：2025-11-15 06:44:53

当智能驾驶从“炫技功能”变成日常通勤的刚需，理想VLA司机大模型的登场引发了市场热议。这款被称为“媲美华为ADS 3.3”的智能驾驶系统，实际表现是否经得起考验？我们规划了174公里的综合路况实测路线——涵盖城市拥堵路段、高速快速路、城郊小路及地下车库，全程开启VLA智驾模式，从智驾体验、能耗表现、乘坐舒适性三大维度，还原理想VLA的真实实力。

智驾体验：像老司机般“稳、准、慎”，接管率低到惊喜

本次实测的核心亮点无疑是理想VLA司机大模型，作为首个量产落地的该架构系统，其表现完全颠覆了对“智能辅助”的传统认知。174公里路程中，仅在城郊施工路段和一次突发加塞场景下进行了2次人工接管，接管率不足1.2%，远超同级别车型平均水平。

12:39

4G X 93



搜你想...

听



全屏



+关注



8



2



6



分享

@蓝莓果粒茶

理想VLA司机模型全记录，
真实路测无删减！

一键发评

无保护左转很流畅

VLA路测



DONGMENGQICHEWANG

城市拥堵路段是智驾系统的“试金石”。在早高峰的三环路段，车流密集且车速反复在0-30km/h切换，VLA的防御性驾驶逻辑展现得淋漓尽致：遇到加塞车辆时，不会贸然加速博弈，而是提前减速预留安全距离，刹车动作轻柔无顿挫，完全避免了传统智驾“急刹”的尴尬。更值得称道的是纵向控制的细腻度，起步时缓慢提速贴合车流节奏，跟车距离会根据后车车速动态调整，既不被频繁加塞，也不会与前车距离过远影响通行效率，整套操作堪比有多年经验的老司机。

高速路段的表现同样亮眼。在80-120km/h的巡航状态下，车辆始终保持在车道居中位置，即便遇到轻微弯道也能平稳通过，无需手动修正方向。变道决策则体现了“谨慎与效率的平衡”：当系统检测到侧后方来车时，会主动放弃变道等待安全窗口，而在车流稀疏时，变道动作干脆利落，且提前规划变道时机，不会临近出口才仓促变道。全程开启“连续任务”功能，语音指令“提速到110km/h”“靠右侧车道行驶”后，智驾系统在执行操作的同时，不会中断原本的导航规划，体验流畅度大幅提升。

12:39

4G X 93



搜你想...

听



174公里实测

理想i8

新一代辅助驾驶



全屏



+关注



点赞



1



收藏



分享

@凤凰网科技

进一步退一步等于没走？

174公里实测理想VLA

2025-11-3 08:00

一键发评

路线规划问题多吗？

全场景测



DONGMENGQICHEWANG

最令人惊喜的是城郊小路和地库场景的适配。在双向两车道的城郊路段，遇到无法一把掉头的狭窄路口时，VLA自动触发“三点掉头”功能，先缓慢前行观察路况，再倒车调整角度，最终平稳完成掉头，整个过程耗时约40秒，虽效率不算极致，但安全性拉满。地下车库测试中，车辆精准识别桩桶、地锁和行人，即便没有预先扫描地图，也能实现“漫游寻位”，在地下三层绕行了两圈后成功找到空余车位并自动泊车，全程无任何磕碰风险，解决了地库停车的痛点。

当然也存在小幅优化空间：语音指令需遵循标准话术，自然语义识别能力有待提升；在极端拥堵路段进行三点掉头时，偶尔会影响后方车辆通行，建议后续通过算法优化提升操作效率。



搜你想...

听



全屏



+关注



197



174



9



分享

@多有才（东沧海沐...

理想mega行驶在隧道途中
无故失去动力，这个车还能
开吗？#理想meg... 展开

2025-11-3 08:21

一键发评

遇到问题得赶紧处理呀



车轱



DONGMENGQICHEWANG

能耗表现：高速混动模式亮眼，续航无焦虑

本次实测车辆为理想i8(图片|配置|询价)，搭载增程式动力系统，满电满油出发，全程2大1小乘坐，空调设定24℃自动模式，分别测试了城市、高速、城郊三种路况的能耗表现。

城市拥堵路况（46公里）：以电驱为主，全程综合电耗16.8kWh/100km，馈电后增程器启动，发动机噪音控制出色，车内几乎听不到明显杂音。低速行驶时增程器不会频繁启停，动力输出平顺，完全没有传统燃油车“顿挫”的感受。

高速路段（98公里）：采用混动优先模式，车速保持在90-110km/h，全程综合油耗7.9L/100km，电耗18.3kWh/100km。值得注意的是，当电量保持在70%以上时，能耗表现更优，回程时我们调整为满电出发，同样工况下油耗降至7.2L/100km，印证了“保电行驶更节能”的规律。即便以120km/h高速巡航，油耗也未超过8.5L/100km，对于一款中大型SUV而言，这样的能耗表现堪称惊喜。

城郊小路（30公里）：路况复杂且车速波动大，综合能耗为7.5L/100km+17.2kWh/100km。得益于VLA系统对车速的精准控制，避免了频繁加速减速导致的能耗浪费，即便在爬坡路段，动力输出也较为平缓，没有出现能耗骤增的情况。

全程174公里行驶结束后，表显剩余电量32%，剩余油量可续航约580公里，综合续航能力完全满足日常通勤和中短途出游需求，彻底告别“里程焦虑”。能耗数据可通过车机“用车效率”功能实时查看，电耗、油耗分布清晰直观，方便用户调整驾驶习惯。

乘坐舒适性：细节拉满，长途不累

除了智驾和能耗，舒适性也是本次实测的重点。理想i8的座椅填充柔软且支撑性充足，前排座椅的腰部调节功能在174公里的长途行驶中发挥了重要作用，驾驶员全程无明显腰酸背痛感。后排座椅空间宽敞，腿部距离前排座椅超过两拳，中间地板几乎纯平，中间乘客乘坐也不会感到局促。

隔音降噪表现同样出色。高速120km/h行驶时，车内噪音主要来自风噪，但控制在可接受范围内，交谈无需刻意提高音量；增程器启动时，车内几乎感受不到振动，发动机噪音被很好地隔绝，静谧性堪比纯电车。空调系统制冷效果均匀，不会出现局部过冷或过热的情况，且运行时几乎没有噪音，进一步提升了乘坐体验。

车机系统与VLA智驾的联动也十分便捷。SR界面会实时显示路况推理过程和车辆状态，让驾驶员清晰了解智驾系统的决策逻辑；语音控制响应迅速，除了驾驶相关指令，还能控制空调、导航、音乐等功能，真正实现“动口不动手”。长途行驶中，后排乘客可通过娱乐屏观看视频，车机系统流畅无卡顿，进一步缓解了长途出行的枯燥感。

实测总结：35万级智能驾驶的“价值标杆”

174公里的综合路况实测，理想VLA用实力证明了其“智能驾驶新标杆”的地位。在智驾层面，防御性驾驶逻辑、平稳的操控体验和全场景适配能力，让日常通勤变得轻松省心，尤其适合经常跑固定路线的用户，越开越顺手的学习能力更是加分项；能耗表现虽不算极致，但对于中大型SUV而言已足够优秀，满油满电的续航能力彻底解决了出行焦虑；舒适性和细节配置则延续了理想汽车的优势，满足家庭用户的核心需求。

如果说传统智能驾驶是“辅助工具”，那么理想VLA更像是一位“靠谱的智能副驾”，它不仅能帮你分担驾驶压力，更能通过细腻的操作和安全的决策，让每一次出行都更安心、更舒适。对于追求智能驾驶体验和家庭实用性的消费者来说，理想VLA无疑是35万级市场的优选之一。

当然，作为首个版本的VLA系统，仍有优化提升的空间，但从实测表现来看，它已经实现了“可用、好用、放心用”的核心目标。随着后续算法的持续迭代，相信理想VLA还会带来更多惊喜，而这场智能驾驶的变革，终究是为了让每一次出行都更有温度。

HTML版本： [174公里实测理想VLA：智驾堪比老司机，能耗续航双惊喜](#)