

东风日产N6预售1069万起！比亚迪秦L的对手来了

来源：林力纬 发布时间：2025-11-15 06:48:02

合资插混东风日产N6预售10.69万起！比亚迪秦L的对手来了

2025年11月13日，东风日产旗下首款插混轿车N6正式开启预售，以10.69-12.19万元的诚意定价，搭载越级技术配置，向12万级插混家轿红海市场发起冲击。作为日产全球首款乘用车插混技术落地车型，N6的到来不仅补齐了东风日产的产品矩阵短板，更以“合资品质+超长续航”的组合拳，为家庭用户提供了全新选择。

技术层面，N6搭载的AI云擎电混系统堪称核心竞争力。这套由1.5L自然吸气发动机与P1+P3双电机组成的串并联系统，实现了动力与节能的完美平衡，系统综合功率达155kW，峰值扭矩320N·m，零百加速仅需6.8秒，动力表现媲美性能轿车。更令人惊艳的是其续航与油耗表现，全系标配21.1kWh同级最大电池组，CLTC纯电续航最高突破180公里，远超同级普遍100km左右的水平，每日通勤30km的用户可轻松实现“一周一充”；CLTC亏电油耗低至2.79L/100km，按年均行驶2万公里计算，年油费成本可控制在2000元以内。

电池安全上，N6搭载的云盾电池系统给出了行业标杆级解决方案。采用整包六维安全设计，配合热电分离的油电保护舱与阶梯式底部防护，累计通过146项日产全球高标准测试，更成功挑战等效60万公里振动叠加六针刺测试。依托大数据AI模型和云端BMS，系统可24小时监测电池状态，最早提前三个月预警风险，搭配“三电自燃终身包赔”承诺，彻底打消用户顾虑。



起步即高配 180 Pro	预售权益价 10.69 万元 官方预售价10.99万元
越级舒适大满配 180 Max	预售权益价 11.19 万元 官方预售价11.49万元
超舒适超智能大满配 180 Max+	官方预售价 12.19 万元

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

配置方面，N6延续了日产“移动大沙发”的基因并实现升级。前排AI零压云感座椅内置49个传感器，可动态调节侧翼支撑；后排零压云毯沙发采用四层复合结构，配合2815mm超长轴距，腿部空间媲美C级车。全球首发的全域智能防晕车技术2.0，通过优化动力输出与座

椅角度，精准解决拥堵和上下坡场景的眩晕问题，对老人儿童格外友好。

智能化表现同样亮眼。基于SOA电子电气架构，N6搭载高通骁龙8775芯片，AI算力达到8295芯片的两倍以上。15.6英寸2.5K悬浮中控屏内置NISSANOS系统，支持多平台手机互联，配合高速领航NOA、城市记忆领航等功能，实现全场景智能辅助驾驶，让10万级车型也能拥有越级智能体验。

当前12-15万级插混家轿市场，自主车型凭借先发优势占据主导，但合资车型的品质信任度仍是不少家庭用户的核心诉求。N6的推出恰好填补这一空白——10.69万起的定价较同配置合资竞品低2-3万元，180km纯电续航、2.79L亏电油耗的核心数据又优于比亚迪秦L等主流自主车型，形成“合资品质+自主价格”的差异化优势。加之其4831×1885×1491mm的车身尺寸与86.4%的空间利用率，精准契合三口之家的出行需求。

为降低购车门槛，东风日产同步推出丰厚预售权益：预付399元意向金即享1000元精品礼；3999元定金可抵6999元购车款，Pro和Max版更能叠加精品好礼；东风日产保客可享3年7万0息金融政策，节省6000元利息成本。12月8日上市前订车的用户，跨年交付还可享至高5000元购置税补贴差额，叠加新能源车型1.5万元购置税减免，实际购车成本进一步降低。此外，合伙人推荐成交可获1000元积分，形成口碑传播闭环。

作为东风日产“四季度三箭”战略的核心车型，N6依托原生新能源“天演架构”技术积淀，延续了纯电N7的市场成功经验。从产品力来看，它以“长续航、低油耗、高安全、强舒适”精准击中家庭用户痛点；从市场策略而言，亲民定价与诚意权益构建了强大竞争力。随着12月8日正式上市，这款集合合资品质与自主性价比于一身的插混家轿，有望改写细分市场格局，成为东风日产在新能源领域的又一爆款。

HTML版本：[东风日产N6预售1069万起！比亚迪秦L的对手来了](#)