

岚图九连涨，10月17218辆，泰山来了

来源：许育秋 发布时间：2025-11-15 06:48:48

11月1日，岚图把数据摊开，10月交付17218辆，再一次拉到历史新高，1到10月累计同比涨82%，连续八个月过万，稳稳拿下九连涨，这波节奏，算稳不稳

为什么能涨，靠啥撑住，这才是大家关心的点吧，然后你看产品和渠道在一起发力，旗舰轿车追光L，已经铺到全国153城500家门店，身边有店没，试没试过，线下触达多了，转化自然更顺

接着是新车，新时代旗舰SUV岚图泰山(图片)，11月要正式上市，据称主打800V智能超混、国内首款三腔空悬、华为乾崮ADS 4、鸿蒙座舱5，目标就是冲50万级豪华市场，这个价位，谁的盘，岚图能切到多少

这些名词听着硬核，落地怎么理解，简单说就是高压平台更适配快充、能耗更友好，不少人认为充电时间更短，混动系统更有劲，用起来更省心，三腔空悬能调软硬、能托住车身、能抑摆动，过坎不颠、高速不飘更接近豪华感，ADS 4是高级辅助驾驶，能看、能判、能控，座舱上了鸿蒙，交互更顺、更懂人、更像手机那套生态，别说参数，试驾一圈才知道哪块打动你



有一长句，把核心点串一下，800V平台更快更省，补能少等，冬天更稳可能更抗掉电，智能混动有劲有省，三腔空悬可软可硬可升可降，过减速带不碎不跳，高速并线更稳更贴，ADS 4更敢开更会判更像老司机，鸿蒙座舱更好用更流畅更懂场景，车机语音更自然更少卡顿，用起来更像家里那套智能设备

但是车卖得好，资本也要跟上，结果呢，岚图在国庆期间递交了赴港上市申请，进程进入实质推进阶段，为什么去港股，有人看资本加持，有人看国际化窗口，也有人看估值体系，

说到底还是要为后续产品与渠道打长期钱

还有一件事，11月岚图第30万辆整车要下线了，这次节点挺有象征意味，据报道这是央企高端新能源品牌里第一个达成30万台的，30万说明啥，工厂节奏稳，供应链跟得上，用户认可在涨，品牌心气也在起来

再看交付节奏，八个月过万，九连涨，这不是一次爆发，是持续动作，先把轿车站稳门店，再用SUV拉高价位，再用技术堆出差异，然后渠道铺开，资本推进，链条一环扣一环，听着像教科书，但实操里每一环都要抗压力

50万级怎么打，问问自己会怎么选，同价位德系、日系、造车新势力都在场，岚图要拿的牌是大空间、强配置、智能驾驶、好用座舱，还有央企背书带来的稳定感，这些点够不够，你在乎哪一条

有人会问，数据漂亮是不是透支了未来，这个问题不着急下结论，交付在走，新车在上，港股在推，门店在铺，接着看11月、12月，新车落地后的订单质量、大定转化、交付爬坡，才是更真实的反馈

说白了，中国新能源这盘棋，谁都不轻松，技术要快，成本要稳，服务要跟，品牌要站，岚图现在给出一套组合拳，追光L守场，泰山开新局，资本开路，产线提速，九连涨只是阶段性成果，能不能继续拉长曲线，还要看后面几个月的基本面

你关心补能吗，你关心智能吗，你关心保值率吗，这些问题，不同人答案不一样，车本来就不是一刀切的选择，线下多试几款，多看几家，再想想自己的用车场景，更靠谱

最后留个悬念，泰山上市后能不能把50万级再搅一搅，港股进程会不会带来新的故事，30万台下线之后节奏还能不能再快一档，我们等等看，别急着定论，路还长，牌还多，后续还有戏吗

HTML版本：[岚图九连涨，10月17218辆，泰山来了](#)