

北京现代E0羿欧上市1198万起

来源：杨钰婷 发布时间：2025-11-15 06:57:01

10月29日，北京现代首款纯电平台SUV—E0羿欧正式上市，驭光指导价：11.98-14.98万元。同时，发布会也公布了E0羿欧“送充电桩”、“送0首付购车”、“送4000元置换补贴”、“送无限流量”在内的“品质生活好礼”购车政策。

车型

FUN版540km

优势分析报告



雷克萨斯ES 2015款 250 典雅版

2018年 / 9.90万公里 / 云浮

推荐理由 2018年8月上牌，年平均行驶里程1.38万公里，正常家庭用车频率，表显里程9.90万公里，**优于59%同年款车**，属于个人一手好车

功能

[同级车功能榜 >](#)

主要有：仿皮座椅、单天窗等配置，其中前排座椅通风和方向盘记忆**同级领先**



双区自动空调



前排座椅通风



方向盘记忆



仿皮座椅



单天窗



全车无钥匙进入



倒车影像



定速巡航



前排座椅加热



自动空调



前排座椅电动调节



前后驻车雷达

[查看全部亮点功能 >](#)

安全

安全性好

[同级车安全TOP4 >](#)

标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置



车身稳定系统



胎压监测

动力

[同级车动力榜 >](#)

2.5L 直列4缸

6AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高

空间

[同级车空间榜 >](#)

行李厢容积490L



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

SMART版540km

TECH版540km

售价（万元）

11.98

12.98

14.98

作为北京现代迈入新能源时代的起点，北京现代赋予E0羿欧“新质力纯电SUV”的定位。其开发遵循“全球品质+中国技术”的核心路径，延续全球品质标准，结合中国用户使用场景进行本土优化。基于这套造车思路，E0羿欧为用户提供“安全、驾乘、技术、耐久、智能、生活赋能”六大品质维度，覆盖全用车周期的所有细节，让15万级纯电SUV不再局限于“基础代步”，而是为中国消费者带来了“高品质”的纯电选择。

用料与结构并行，撑起最硬核的安全品质

在被动安全方面，E0羿欧采用“用料+结构”并行的设计思路。车身采用“720° 铠甲车身结构”，整车高强钢占比约77.5%，A/B柱大量使用1500MPa热成型钢；前机舱位置使用了独特的大断面设计，将碰撞能量导向两侧更坚固的纵梁。北京现代把它称作“神之手”梁结构，就像有只无形的手，关键时刻把危险推开，护住车内驾乘者。

电池的保护同样被视为车身结构的一部分。E0羿欧的电池包使用独创的“8横7纵”高强度防护框架，将冲击能量进行分流，降低撞击力直接作用于电池本体的风险。不仅如此整车还配备了同级领先的9个安全气囊，其中包括同级少有的前排中央气囊，以及覆盖约1.92米的侧气帘；保压时间约6秒，为车辆在多角度碰撞情况下提供全方位的防护。实现了整车全坐席在安全方面的平权。这些在日常行驶中看不见的用料和结构，构成了E0羿欧在关键时刻保护驾乘者的被动安全体系。E0羿欧对于安全的考虑，也延伸到了车门这样的基础结构上。其双模隐藏式门把手为极端情况下的逃生和救援预留了充足的时间。该门把手同时具备“电动开启”和“手动按压”两种模式，在车辆断电、-40℃低温、车辆侧翻甚至涉水等情况下，仍可依靠机械链路直接解锁；在碰撞触发时，门把手还会自动弹出，从源头规避了部分隐藏式门把手因电控短路而无法打开的风险。不仅如此，这款门把手还拥有100牛的电动破冰力，北方的用户从此不用担心车门被冻住影响出行。除底层结构的防护外，E0羿欧搭载集合20项ADAS功能的“智心合一”驾驶辅助系统，可在行驶过程中进行风险预防。其中包含FCA前方防碰撞辅助、HDA高速驾驶辅助等功能，针对追尾、并线、分心等高频事故场景进行提前干预，力求将风险阻断在撞击发生之前。制动脚感与车身姿态的完全掌控，给与最从容的驾乘品质

E0羿欧的驾控品质，在同级中“无出其右”。针对电动汽车在制动阶段容易引发晕车，研发了“自然无感制动”动能回收系统，并提供独创的“家庭制动模式”。该模式将刹车力度与踏板行程精密匹配，使油压调节曲线更加平顺，脚感细腻、易于掌控，在临近停车的前后阶段能有效抑制车辆的前后纵向晃动，从而提升乘坐舒适度，从此告别电动车晕车的苦恼。

如果硬件是性能的基石，精细的调校就是决定其驾控品质的关键。E0羿欧的底盘调教延续了现代汽车在WRC赛事三连冠中积累的技术底蕴，以硬件与全球化标准的结合来塑造整车的驾驶质感。

在结构层面，E0羿欧采用大师级底盘调教，配备豪车级前加强型麦弗逊悬架+后五连杆独立悬架与全框式副车架，能有效过滤路面颠簸。目标是兼顾稳定性与舒适性，让车辆在日常行驶中给与极其易控的驾驶感受。

在驾驶层面，E0羿欧同样针对驾驶者的稳定性给与了针对性配置。北京现代把高端车/赛场上才配备的主驾主动侧翼支撑功能：当车辆处于10 - 130km/h的速度区间时，方向盘转动超过约6°，座椅侧翼气囊会在约1秒内自动充气“托住”驾驶员的腰侧。时速大于130km/h时也会自动开启；这一设计可以在高速过弯、长途驾驶等场景中减少身体晃动。

整体驾驶感受上，E0羿欧还原了高端燃油车型的驾乘质感。在电动时代，零百加速并不是一个难题。但对于一款以“15万内品质最好纯电SUV”为目标的产品而言，真正重要的是日常驾驶场景中更稳、更舒适的驾乘品质。

高效三电、稳定补能与稳健行驶协同，带来最可靠的技术品质

技术层面，E0羿欧运用现代汽车E-GMP全球纯电平台，该平台的可靠性和成熟度，已经被全球超过50万用户亲身验证。它是原生纯电架构，模块化、标准化理念，带来的不仅是电池组与车身固定一体的安全可靠，还有更强劲动力表现的电驱系统；这个平台不仅为安全打底，更为三电高效协同而生。

E0羿欧在续航与补能层面的核心思路是“到哪都能充、插上就稳定充”。车辆搭载弗迪磷酸铁锂刀片电池，CLTC最长续航里程722 km。直流快充由30%补至80%约27分钟，同时具备同级领先的83%续航达成率，远高于行业普遍的70%左右。这得益于精准的电量标定与BMS电池管家的持续守护，确保表显每一格电量，都真实可用。在-30℃的极寒环境中，多数电动车早已“罢工”，但E0羿欧不仅能正常启动，还能实现边加热边充电的操作。兼顾续航里程本身与里程可实现度。

值得一提的是，E0羿欧也是国内首批获得CCTA充电认证的车型。实测适配覆盖约99%的主流运营商、500+交直流充电桩，实现高兼容性的充电接入能力，进一步缓解纯电出行的里程焦虑。

而在三电系统方面，E0羿欧根据不同使用场景给出了差异化配置。日常通勤场景下，可选择用前驱版高性能高效率永磁同步电机，兼顾效率和能耗表现；对于需要更强通过性与稳定性的用户，E0羿欧还提供同级独有的双电机四驱（AWD）车型，最大扭矩可输出480N·m。在起步、雨雪路面以及弯道出弯阶段按需分配前后轴扭矩，从而提升牵引力与车辆姿态的可控性，进一步扩展用户的生活半径。E0羿欧所强调的并非是参数的堆砌，而是将三电系统的可靠性、

补能体系的稳定性以及行驶质感的稳健，贯穿到整个用车周期，形成长期可靠的技术基础。
全球化标准+中国智造，打造最稳定的耐久品质

E0羿欧的品质与可靠性来自长期严苛的测试体系。车辆在量产前，完成了覆盖-30℃的黑河至50℃的吐鲁番极端环境累计超120万公里的综合道路验证，几乎超过国家50-60万公里报废标准的2倍，超过40个月的三电与底盘专项测试，8个月高速环道的高负载循环；超过30种“魔鬼路况”的实测、超1000小时的耐腐蚀测试、10万次车门、前机盖、后备箱开合测试，甚至侧翼支撑都做了超22万次的测试。一般行业测试，是在几万次量级。北京现代这些“自虐式测试”，覆盖8-10年甚至更久的使用强度，以验证机械结构的耐久性。

北京现代的目标很直接：通过测试，将潜在的偶发性问题尽可能消除在交付用户之前。这种以耐久为前提的质量测试，始终印刻在北京现代的基因中，成为了北京现代最宝贵的核心资产。围绕驾乘者开发的AI智能座舱，才是最懂你的智能品质E0羿欧为智能座舱部分提供了一颗强大的“芯”。车辆搭载高通骁龙8295芯片（5nm），算力相比上一代8155芯片提升约2-3倍，为未来5-10年的OTA持续升级预留了充足的算力资源。杜绝“用三年就变老年机”的焦虑。在视觉交互方面，E0羿欧配备一块27英寸超薄宽幕显示屏，兼顾驾驶席与副驾的视野与信息分区。该屏幕具备4K高清分辨率，支持1000cd/m²的高亮度输出，确保在强光和逆光环境下依然具备清晰可读性。其镁合金外壳在保证强度和抗腐蚀能力的同时，进一步压缩了整机厚度，指向同级最薄的车载大屏形态。在音频沉浸感上，E0羿欧搭载BOSE音响系统与杜比全景声。这是现代汽车集团首次将杜比全景声集成至现代量产车型。由此，E0羿欧也成为同级中唯一同时配备BOSE 8单元扬声器与杜比全景声的车型，为车内观影与听觉体验打造了“影院般”的沉浸氛围。而同级首创的“赛博之眼前景显示”，则完美取代了传统仪表盘，将驾驶信息投射至挡风玻璃下黑色区域，普通/极简/地图三种模式随心切换。30000:1的躲避度让画面更清晰，实现了更高精度的图像效果。晴天时防日光倒灌，雨雪天气显示清晰。

在高算力芯片的支撑下，E0羿欧的AI智能座舱提供了更完整的日常使用能力，而不仅是概念式堆叠配置。“手车互联”功能实现了“手机即车机”的体验，系统全面兼容CarLink/CarPlay，苹果与安卓用户都可以将常用App无缝流转至车机界面，保持原有的使用习惯。

语音交互支持四音区识别，能够按座位识别语音，120秒超长免唤醒；并支持连续多轮指令而无需反复唤醒，相当于为每位驾乘者都配备了以为“专属助理”。座舱内还集成健康检测、疲劳监测、FACE ID等功能：可实时关注驾乘者状态，并可通过人脸识别登录个人账户，使驾驶习惯按个人偏好即刻设置。

不仅如此，E0羿欧还能与车外进行“沟通”。在小区窄路会车时，驾驶员不用摇下车窗，更不用按刺耳的喇叭，通过车外喊话功能，就能随时和前方行人说话。礼貌，而且实用；而同级独有的Car Vlog途影功能，它能够通过车内外摄像头，随时记录精彩影像，一键生成短视

频，并且可以分享到手机，与好友分享快乐瞬间。

整体来看，E0羿欧的智能座舱以高算力平台为基础，将互联能力、语音交互、安全关怀与社交表达纳入同一系统框架。让E0羿欧成为一位懂得陪伴、能够分担的智慧伙伴。

让美感、舒适都服务于日常，才是最悦己的生活赋能品质真正的情绪价值，是藏在高频使用的细节里，我们不做华而不实的“伪精致”，而是把用心融进每一天的“小确幸”。设计方面，E0羿欧采用“BOLD & PREMIUM”自然简约力量美学设计语言，强调干净的比例和耐看的整车姿态。前灯组采用星动八方水晶方形大灯，拒绝“千篇一律”的复制感，结合了全球视野与东方美学的设计，除了四平八稳、八方来财的美好寓意，更是出行安全的守护。照射宽度更大，远光投射约180米；贯穿式银河流光灯带由152颗LED构成，使用微孔镭雕工艺实现0.3×0.3mm级别的精细打孔，别具风格的独特工艺，展现了优雅但不夺目的灯语艺术。车内，E0羿欧的简约环抱式座舱以流畅的环绕线条勾勒出驾乘空间，膝部以上约44%的区域采用仿麂皮材质包覆，触感接近天然麂皮的细腻，凸显车内的高级感与乘坐舒适度。集成式视觉方案，让驾驶者在不离开方向盘的前提下即可完成主要操控，同时兼顾副驾的观影与娱乐需求。在舒适性与空间灵活度方面，第二排靠背支持28°可调，长途乘坐时更容易找到舒适的角度；后备箱具备506L - 1540L的可变容积，配合全车46处储物空间，不论是日常通勤装备、亲子出行用品，还是露营物资，都能实现有序的摆放。整体来看，E0羿欧在外观、座舱材质、乘坐舒适性和装载性能之间寻求平衡，以设计的辨识度和高频功能的便利性，为用户带来了最“悦己”的用车体验。【结语】作为北京现代“智启2030计划”的首款落地成果，E0羿欧将北京现代燃油时代的“品质基因”延伸至新能源领域，为累计超1200万用户的信任赋予新的时代注释。以11.98-14.98万元定价兑现30万级真实体验，打破“低价等于低质”的固有印象，推动纯电市场从“堆配置”走向“讲品质”的价值回归。未来，北京现代将持续深化“本土化研发+全球品质”战略，“智启2030”计划在未来5年推出20款新产品，其中包含13款新能源车型，实现新能源全面领先。E0羿欧不仅为产品矩阵打下“以品质建立信任、以价值构建竞争力”的基调，成为“15万内高品质纯电SUV首选”，也开启了北京现代新能源征程的全新篇章。

HTML版本：[北京现代E0羿欧上市1198万起](#)