

1728W入一手宝马325Li，感受长轴距的舒适与运动

来源：袁玉婷 发布时间：2025-11-15 07:00:51

宝马3系(图片|配置|询价)从1975年诞生至今，已经历了七代车型。每一代3系都在传承着宝马品牌的驾驶精髓，也在随着时代不断演进。在二手车市场，宝马3系也是备受追捧的车型之一。今天，我们就为您带来一辆二手宝马3系，让我们一起来看看这辆已经行驶了7.3万公里的宝马3系，能否依然展现出宝马品牌的驾驶乐趣和品质感。

这辆宝马3系 2021款 二次改款 325Li M运动套装，上牌地、车源地均在佛山，上牌时间为2021年5月，表显里程7.3万公里，白色车身深色内饰，新车指导价34.69万，该车报价17.28万，过户次数0次，可以首付5.2万将其开回家。看到这个数字，是不是已经有车友开始心动了？别急，且听我继续分解。



在二手车市场，车况始终处于买家关注的核心。今天文中的车辆照片均为实车拍摄，同时我们将结合这辆车的检测报告来为您综合讲解这辆车，让您进一步了解这辆车的车况如何。



先看车辆的外观检测部分，这辆宝马3系外观形态完好，漆面光洁，可正常使用。



车辆内饰检测显示，内饰整洁如新，功能使用良好。内饰表面干净整洁，轻微磨损，主要功能均可正常使用。

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

二手车不同于新车，在日常使用中难免会发生一些小意外。比较常见的就是车辆外观覆

盖件划伤、剐蹭、划痕、喷漆修复、钣金修复、凹陷、变形等，对于此类小瑕疵，虽然在检测项中会被查出来判定为瑕疵项，但整体并不影响车辆的安全性。总结说一下，如果车辆通过了重大事故、泡水、火烧检测检测，那么说明这辆车的整体车况没有大问题，这个您放心就行。

车况部分我们就介绍这么多，接下来咱们来看看这辆车在配置、动力等方面的表现如何。

宝马3系在动力方面一直有着良好的口碑，这辆车搭载的是一台2.0T直列4缸涡轮增压发动机，与之匹配的是8AT手自一体变速箱，换挡十分平顺，传动效率也非常高。值得一提的是，这台发动机的百公里加速仅8.1秒，百公里油耗仅为6.1升（NEDC标准），在保证强劲动力输出的同时，还保持着较为经济的油耗表现，这一点非常难得。

在配置方面，这辆车配备了仿皮座椅、全景天窗等舒适性配置，其中OTA升级和三区自动空调更是同级领先。OTA升级确保了系统的时刻更新，让车内功能始终紧跟时代步伐。三区自动空调则贴心照顾到了前后左右乘客的不同需求，让车内每一位乘客都能享受到舒适的乘坐环境。

空间部分，这辆车的长宽高轴距分别是：4829x1827x1463(mm)，轴距为2961(mm)，这样的车身尺寸下，满足日常家庭出行需求可以说毫无压力。

接下来，我们聊聊大家关心的用车成本部分。这辆车的官方百公里油耗为6.1升，按一年行驶2万公里计算，燃油费用约为9664元。每年的保险费用大约4688元，保养费用约为2188元。在不考虑其他费用的情况下，一年的用车成本大约为16540元，平均每月约为1378元。当然，具体的用车成本还是要根据车辆的实际使用情况和车主的驾驶习惯来决定的。

最后，我们来看一下这辆车在二手车市场的行情如何。根据懂车帝的数据，在20万至30万区间的车型中，这辆车的热度值达到了87%，这说明该车在二手车市场有着不错的关注度。同时，该车的价格在全国同款车型中处于较便宜的水平，这也为购买者提供了一个性价比较高的选择。

综上所述，这辆二手宝马3系在车况、配置、动力、空间、用车成本等方面的综合表现还是非常不错的。如果您正在寻找一辆性能卓越、品质可靠的二手车，那么这辆宝马3系无疑是一个值得考虑的选择。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

