

一汽奔腾悦意08与比亚迪秦L竞争，搭载磷酸铁锂电池

来源：吴芳仪 发布时间：2025-11-15 07:08:58

近日，我们从最新一期工信部名单中获悉，一汽奔腾悦意08的申报信息正式曝光。这款定位于新能源中型轿车的新车，最早于2025年上海车展首次亮相。此次更多信息的发布，预示着新车上市时间的临近。那么，这款对标比亚迪秦L等车型的新车，是否值得期待呢？让我们先一睹为快。

外观设计方面，悦意08采用了奔腾家族最新的“光影哲学”设计语言，兼具科技感与年轻化。前脸采用封闭式进气格栅，搭配造型犀利的分体式LED大灯，上灯组以纤细的贯穿式灯带勾勒轮廓，下灯组则采用矩阵式布局，点亮时如同璀璨星河，辨识度极高。

车身尺寸方面，悦意08的长宽高分别为4920*1920*1475毫米，轴距为2900毫米，相较于比亚迪秦L（轴距2820毫米）更具优势，意味着车内将拥有更为宽敞的乘坐空间，尤其是后排乘客的腿部活动空间更为充裕。车身侧面线条流畅修长，溜背式轿跑造型从车头延伸至车尾，配合隐藏式门把手与低风阻轮毂，有效降低风阻系数。车尾部分，贯穿式尾灯与前脸形成呼应，两侧还有竖直的尾灯组，整体设计更为动感。

动力系统是悦意08的核心竞争力之一。据申报信息显示，新车将搭载最大功率为202千瓦的驱动电机，动力参数远超比亚迪秦L的部分版本，这意味着其将拥有更为强劲的动力输出，零百加速成绩有望进入6秒级，带来出色的驾驶体验。电池方面，新车将配备磷酸铁锂电池组，该电池类型在安全性与成本控制方面具有显著优势，能够为消费者提供更可靠的使用体验。不过，具体的续航里程尚未公布，期待新车后续更多信息的发布。



HTML版本： [一汽奔腾悦意08与比亚迪秦L竞争，搭载磷酸铁锂电池](#)