

大众朗逸Pro实车下线！设计大幅升级，两种前脸，神似帕萨特Pro

来源：刘奕翔 发布时间：2025-11-15 07:15:57

11月3日，上汽大众旗下紧凑型热门轿车——大众朗逸(图片|配置|询价)Pro正式下线。据悉，作为上汽大众Pro系列的新产品，新车将在外观、智能化、动力等方面进行升级，并提供两种前脸，动力搭载1.5T EVO II发动机。有望于11月上市。

设计方面，朗逸Pro引入了上汽大众Pro系列最新语言，整体向优雅动感靠拢，并且新车将提供经典版、星空版两种前脸。其中经典版延续沉稳风格，下方保险杠采用贯穿式镀铬箭阵设计；星空版则配备了星钻式黑曜下格栅，凸显运动感和未来感。结合新车更为纤细的LED前大灯、贯穿式LED灯带、发光Logo，整体看上去焕然一新。

侧面来看，朗逸Pro总体更为精致了，其腰线、车门筋线、车尾翼子板等部分，相较现款均进行了柔和处理，车窗进行了金属镀铬点缀。车轮方面，新车将提供15英寸、16英寸及17英寸轮圈可选。

车尾方面，新车也比较简约，贯穿式尾灯的引入突出了尾部整体感，向帕萨特Pro靠拢。尺寸方面，新车长宽高分别为4720×1806×1482mm，相比现款朗逸，其长度和高度均有所加长，轴距2688mm保持不变。



进入车内，我们看到，新车同样采用了大众Pro系列风格，中控台配有独立液晶仪表屏+悬浮中控大屏，车机系统支持提供Apple Carplay、CarLife、HUAWEI HiCar，中间扶手区域

设计有手机无线充电面板。

核心的动力层面，大众朗逸Pro依然搭载EA211 1.5T EV0 II 发动机，其采用米勒循环技术、VTG可变截面涡轮增压、350bar超雾化燃油喷射系统，最大功率118kW，最大扭矩250N·m，与之匹配的传动系统是大众7速双离合变速箱。有关大众朗逸Pro的最新消息，我们将持续关注。



HTML版本: [大众朗逸Pro实车下线！设计大幅升级，两种前脸，神似帕萨特Pro](#)