

不到8万买家用大七座，油、电、混动全都有！

来源：林家亦 发布时间：2025-11-15 07:20:51

今天我们来试驾五菱星光730(图片|配置|询价)。之前我们已经详细地介绍了它的静态产品力(点击回顾)快速总结一下它的核心亮点：

车身尺寸大，车长超过4米9，轴距超过2米9；双侧滑门，一侧可选电动；2+2+3七座布局。车内怀挡布局、有50W手机无线快充，12.8英寸中控屏、540度全景影像等实用配置。

这台车前一阵已经开始预售，燃油版最低只要7.38万元，今天我们试驾的这台插混版预售价最低10.18万元，纯电版预售价最低10.78万元。

没错，五菱星光730一共有燃油、插混、纯电三种动力版本，燃油版甚至还保留了手动挡，全力去满足不同的用户需求。



那么我相信，选择这台车的用户，对它的动态表现最关心的是经济性。今天上午我们已经通过一段70公里左右的试驾路程来测试它的燃油经济性。

这条路线包含了城市、国道还有高速，场景比较全面。我们车内两个人，选择保电模式，驾驶模式经济，动能回收标准。最终经过一个半小时左右的驾驶，这台车表显的综合油耗仅为百公里4.2L升，怎么样，够不够省？

经过这一路上的驾驶，星光730在几个方面的表现可以说非常优秀。首先插混版的动力输出响应非常线性，很容易就开得很平稳，不管是加速还是刹车都能控制得很柔和。标准模

式下的动能回收拖拽感也很轻微，并且介入时不突兀。这两点对于一个MPV来说很重要，能够有效避免乘客晕车的情况。



底盘方面，它的滤振效果中规中矩，考虑到价格的话，算是可以接受。主要在于它的细碎振动过滤不充分，尤其是驾驶员可以非常清楚地通过方向盘和踏板感受到路面信息。当然，要说和五菱宏光之类的车型相比，那可是好太多了。

最后提一点建议，星光730在停车的时候点头会有点明显，并且前后俯仰的收敛不够快，我觉得这是会影响乘坐体验的。我们这台还是试装车，希望量产车能有机会改进。

#星光730 在解决多人乘坐刚需的基础上，也提供了一定的品质感，无论是驾驶还是乘坐都绝不“凑合”。最重要的是它的价格也相当亲民，并且正式上市说不定还会再降一些。如果你对这台车感兴趣的话，不妨保持关注。



HTML版本：[不到8万买家用大七座，油、电、混动全都有！](#)