

# 马斯克谈未来畅想：AI、Robotaxi到AI芯片会改变什么？

来源：杜家瑜 发布时间：2025-11-15 07:23:05

芝能科技出品

马斯克在最新播客节目中罕见集中释放了特斯拉的未来信号。



◎ Cybercab无人出租车将在2025年第二季度量产，特斯拉计划让Robotaxi无需安全员上路；

◎ 新款超级跑车Roadster 2将展示“疯狂技术”；

◎ 自研AI芯片AI5已完成设计评审，AI6至AI8正在规划中，提出AI将在2030年前超越人类总智商，传统App和手机形态将在数年内消失。



在AI领域，马斯克则画出更宏大的愿景。他认为，AI将在2026年超过单个人类智

商，2030年超越人类智慧总和。

他甚至预言未来不会再有App和操作系统——智能终端只是AI推理的边缘节点，实时生成用户想要的内容。这种构想意味着“软件的消亡”和“AI即操作系统”的到来。

这场“AI重构”逻辑，也呼应了特斯拉的战略路径。无论是车载FSD系统、Grok大模型，还是Neuralink的脑机接口，马斯克都在以不同形式推进一个目标：让AI成为人类认知与行动的延伸层。

但正如他的计划一贯的两面性——宏大的想象与艰难的现实并存。Roadster 2多次跳票、Robotaxi监管受阻、AI安全与数据隐私争议，都在提醒外界：技术狂飙的背后，是制度与伦理的博弈。

马斯克再次为Robotaxi定下时间表——2025年第二季度开始生产Cybercab，并且“量产版将没有方向盘与踏板”。这句话在行业内引起强烈反响，因为这意味着特斯拉正在推动“去驾驶化”的最后一步。

Cybercab的量产原型已接近成型：传统后视镜仍在，但整体设计更趋量产化。

特斯拉计划将其成本控制在约3万美元，目标年产百万台。相比此前仅依靠FSD软件实现的自动驾驶出租车计划，Cybercab代表特斯拉向“专用Robotaxi平台”迈出的实质一步。

在马斯克看来，Robotaxi不仅是一个新车型，更是“特斯拉AI系统的商业化载体”。

他多次强调，所有现有特斯拉车型（包括Model 3和Model Y）理论上都可被改造成Robotaxi，只需通过软件解锁。特斯拉的商业逻辑由此转向：卖车不如卖出行。监管现实依旧严峻。

美国多州尚未批准无人驾驶出租车上路，特斯拉在亚利桑那、内华达的备案仍滞后；加州Robotaxi服务仍需安全员监督。

马斯克在节目中表示，“年底前特斯拉Robotaxi将不再需要安全监控员”，但这仍停留在预测阶段。对马斯克而言，Cybercab更像是一种“信仰性产品”，用以重申特斯拉的AI领导地位。

在节目中，马斯克不仅谈到了Cybercab，更罕见地一次性提及了特斯拉未来四代AI芯片。

AI5已完成设计评审，算力预计可达2000至2500 TOPS，是HW4的五倍，将由台积电与三星代工。AI6与AI7的规划已在进行，而AI8被他形容为“超乎想象”。

特斯拉正从“算法驱动”进入“硬件定义AI”阶段。AI芯片的演进速度，直接决定FSD的推理能力和Robotaxi的商业落地节奏。随着AI5进入流片周期，特斯拉将在自研AI算力上进入与英伟达正面对抗的时代。

马斯克也没有忘记用“情怀”维系特斯拉品牌的灵魂。他宣布将在年底展示新一代超级跑车Roadster 2，这将是“史上最令人难忘的发布会”。马斯克称，这款车的技术“比所有詹姆斯·邦德的座驾加起来还疯狂”，并暗示其具备短暂飞行能力。

### 小结

马斯克这次讲讲Cybercab、AI芯片、Robotaxi、Roadster 2构成了特斯拉的“四个未来支点”：AI算力、出行生态、硬件创新与品牌精神，共同构成特斯拉通向“AI原生公司”的新路径。

HTML版本： [马斯克谈未来畅想：AI、Robotaxi到AI芯片会改变什么？](#)