

12万级插混SUV，230km纯电续航，还有电混四驱+露营装备

来源：金友美 发布时间：2025-11-15 07:25:06

近期后台不少朋友问我，想选一台插混SUV，却总被各种问题纠结住：要么纯电续航短，天天充电太麻烦；要么四驱车型价格太高，超出预算；要么想偶尔去露营，车里却装不下装备……说实话，这些痛点在12万级插混SUV市场里确实常见，但今天要给大家聊的这款车，或许能把这些问题一次性解决——它就是刚开启预售的第三代蓝电E5 PLUS(图片|配置|询价)。

先别急着看配置，咱们先聊大家关心的价格和权益，毕竟买车第一步，就是得算清楚“性价比账”。这次第三代蓝电E5 PLUS(品技术)推出两个版本：230km超长续航版Ultra和标准续航四驱性能版Ultra，预售价都是13.98万。但重点来了，现在有个限时焕新价，11.98万就能把230km超长续航的全景电混SUV开回家，要是选四驱版，这个价格也能拿下，要知道在12万内的价格区间里，能买到电混全时四驱的车型，目前市场中较为少见。（活动详情请咨询当地经销商）

而且这次的预售权益，用“诚意拉满”来形容一点不夸张。线上下定就能享受价值高达3.5万元的限时权益，还能叠加国/地补至高2万元，更有购置税差额100%补贴，算下来能省不少钱。具体来看，【定金膨胀礼】特别实在，1000元定金能抵扣10000元车款，相当于直接省了9000元；要是想换车，【焕新礼】也很给力，任一品牌车主增换购补贴11000元，赛力斯集团旗下品牌车主补12000元，要是之前开的是蓝电E5系列，增换购补贴直接给到20000元，这对于老车主来说，升级成本大幅降低。（活动详情请咨询当地经销商）



手头资金紧张也不用愁，【金融礼】能享5000元金融贴息，减轻月供压力；家里有老人小孩的，【升舱礼】免费送价值5000元的15.6寸后排娱乐屏，以后长途旅行，后排再也不会有人喊“无聊”了。更让人放心的是用车保障，【电池安芯礼】承诺，只要是首任非营运车主，电池自燃直接赔一台新车，还额外补5000元；【终身保障礼】更是包含三电终身质保、终身免费道路救援、终身免费基础流量，还有终身免费基础保养或整车终身质保的限时折扣购买权益，以后用车几乎不用再担心“后期花钱”的问题。对了，要是需要7座车型，只需要在5座价格基础上加4000元，大家庭出行也能满足，这个加价幅度在同级别里算很良心了。（不过要提醒大家，具体活动细节得咨询当地经销商，避免地区差异影响权益）

聊完价格和权益，咱们再看这款车的核心亮点——续航。毕竟买插混SUV，很多人就是想“纯电通勤，油电长途”，续航不够，一切都是空谈。第三代蓝电E5 PLUS(用车口碑)直接把纯电续航做到了230km，还配了双充口，充电功率也提升了100%以上，两驱版能到28kw，四驱版更是高达50kw，充电速度比不少同级别车型快一倍，之前充电要等1小时，现在半小时就能补不少电，再也不用在充电桩前“干等”。

可能有人会问，230km纯电续航到底够不够用？咱们算笔日常账就知道了。现在大多数人通勤单程20-30km，一天下来也就50-60km，230km的续航，一周充一次电完全够了，就算中间偶尔绕个路买个菜、接个孩子，也不用频繁往充电桩跑。而且纯电行驶一公里成本才几分钱，比坐地铁公交还便宜，按一年跑1万公里算，纯电模式下也就花几百块电费，比加油省太多了，长期下来就是一笔不小的节省。



更关键的是，这个续航不是“虚标”的。蓝电官方之前办过两季“黄金右脚纯电续航挑战赛”，近千名车主参与众测，第二季季后赛平均续航达成率居然有128.26%，还有位车主开出了208.75%的达成率，相当于表显230km，实际能跑近480km，这种续航表现，在同级别里真的少见。要知道很多车型标称200km，实际跑150km就没电了，对比下来，蓝电E5 PLUS的续航扎实度，确实让人放心。



除了续航，性能也是这款车的一大惊喜。尤其是新增的智能电混全时四驱系统（仅标准续航四驱性能版Ultra搭载），再加上升级的5连杆独立后悬，显著提升了12万级插混SUV的驾控体验。先看动力，它搭载的赛力斯超级电混系统，采用P1+P3+P4架构，电机峰值功率270kW，峰值扭矩470N·m，百公里加速能进6秒级，这个动力水平堪比3.0T燃油车。平时起步，轻点油门就能感受到推背感；高速上超车，深踩油门后动力随叫随到，完全不会有“肉”的感觉，开起来特别爽。

而且全时四驱带来的安全性，在复杂路况下特别实用。它能提升车轮抓地力，保证车辆稳定性，不管是雨天的湿滑路面，还是冬天的积雪路面，都能减少侧滑风险。更贴心的是，不管电池有电还是馈电，四驱系统都能稳定工作，就算长途自驾到偏远地区，也能一直有四驱保驾护航，安全感大幅提升。再加上同级别中不多见的FSD自适应悬架系统，过减速带或者坑洼路面时，车身颠簸感特别小，坐在车里很舒服，就算开长途，老人小孩也不会觉得累。

要是你喜欢露营、自驾游，那第三代蓝电E5 PLUS的“车轮上的三室一厅”绝对能让你眼前一亮。它提供两种前装一体化露营包，覆盖娱乐、睡眠、餐厨、茶饮四大场景，而且都是原厂车规级部件，不是后期改装的，质量有保障，还能享受3年6万公里质保。

先看3999元的影院舒享露营包，五座、七座车型都能选，里面包含“多功能客厅”“豪华主卧”“阳光露台”。“多功能客厅”的银河幕影系统特别有意思，车顶藏着投影仪，车尾能下拉出幕布，支持内外双面投影，晚上在车里看电影，或者在户外搞个小型派对、唱唱歌，氛围直接拉满。“豪华主卧”是个一体化纯平充气床垫，平时藏在后备箱里不占空间，需要的时候90秒就能一键充气，中午在公司楼下小憩，或者露营时躺在里面看星星，都特别舒服。“阳光露台”就是翼展式车尾天幕，推开车门就能把外面的风景框成一幅画，喝着茶看风景，想想都惬意。

要是你对露营装备要求更高，可以选6999元的全景旗舰露营包（仅五座车型可选），它在影院舒享包的基础上，多了“四季茶室”和“山野厨房”。“四季茶室”里有个隐藏在驾驶位中控台的即热式饮水机，支持5档水温调节，3秒出热水，想喝热茶、冲咖啡，或者给孩子冲奶粉，随时都能满足；再配上便携磁吸茶具，就算开车途中，也能泡上一壶茶，仪式感满满。“山野厨房”是个双嵌入式电磁炉桌，从后备箱底部就能拉出来，内嵌两个1500W电磁炉，周末去郊外烫火锅，或者长途旅行时自己做饭，都特别方便，走到哪都能有“家的烟火气”，再也不用吃泡面或者昂贵的景区餐了。而且这些装备平时能收纳到车身里，不影响日常出行，真正做到“打开即用、用完即收”。

咱们总结一下，第三代蓝电E5 PLUS在12万级插混SUV里，确实是“全面型选手”：230km纯电续航解决通勤焦虑，11.98万起的价格+丰厚权益降低购车门槛，电混全时四驱提升驾控与安全，露营包满足多样化场景需求，再加上赛力斯高端车同款品控和终身保障，几乎覆盖了消费者的所有需求。

如果你正在选插混SUV，不管是日常通勤、家庭用车，还是喜欢露营自驾，都可以重点关注这款车。现在预售已经开启，限时换新价和权益都很给力，要是错过了这个窗口期，可能就没这么划算的价格了。建议大家赶紧去当地经销商那里看看实车，说不定它就是你一直在找的“理想座驾”！