

零跑Lafa5：“不是小众车”？

来源：王惠婷 发布时间：2025-11-15 07:28:56

“Lafa5绝非小众车型，它有着经典的产品定位，在欧洲市场，这个级别的车型本是主流选择。”

Lafa5预售之后，零跑高级副总裁曹力在采访时又强调，Lafa5不是为欧洲专门开发，而是全球化车型。

他预计，这款车短期国内的销量会更大一些，长期来说的话，可能一半一半。

Lafa5预售价区间10.58-13.18万元，定位高颜值运动轿跑，主打后驱+高性能+高智能配置。除 Ultra 版本之外提供 5 个版型，续航分 515km 和 605km 两种选择。



看一下配置重点：后驱、零百加速6.4秒、CLTC续航605km，中欧联合调校、高通8295P+8650旗舰芯片、86%得房率、全景天窗、无框车门……

作为一款10万小车，配置还不错，延续一贯的“不贵”风格，但是确实没有自家兄弟B01那么大碗实惠。但是这款正是冲着「不同」而来。

「Lafa」的命名方式，也不似原来的ABCD那么简单，代表：Lifestyle（生活方式）、Attitude（态度）、Freedom（自由）、Art（美学）。

有趣的是，高管在群访环节提到了同日上市的新款高尔夫GTI。高尔夫虽然是一款经典车型，但现在已经鲜少有车型对标它了。

一款是电动车，一款是燃油车，这种对比，与其说在产品层面，不如说是精神层面。Lafa5对零跑来说，是一个更年轻态，更注重生活美学的产品。

“10万-15万上下价格区间里面，我们更细分的一些用户需求。”从零跑副总裁周颖的解释可以看出，这款车的定位是想补位细分。

我们的理解是，目标还是那波追求实在的用户，但是提供选择更多了，或者说更细了、更个性。

曹力表示，做S01的时候是觉得做轿跑挺酷的，市场层面没考虑清楚，但是现在有100万用户，Lafa5要补充一些偏向个性化的诉求，同时又实用。

单纯从价位扫射到的竞品来看，可能包括海豚这样的国民小车，大众ID.3这样的保守之选，或者蔚来萤火虫这种个性精品。但是仔细想想，Lafa5的产品定位跟这几款车并不完全对上，有不小的错位竞争。

曹力坦言，这款车没有什么竞争对手，是比较偏蓝海的细分。

但在我们看来，在汽车过分竞争的今天，还能找到蓝海，意味着这个区段有一些风险。

10月份，零跑单月交付量达到7万台，同比增长84%，成为首家月销突破7万台的新造车。当一家车企站在这个销量上，推出一些补位车型和个性车型，也合理。

因为要做个性化，所以Lafa5的平台化的通用率相对B系列会低一些，这也会带来成本问题。

零跑对年轻化群体的拥抱，体现在诸多细节里。比如在Lafa5的活动上，零跑一改往日的绿色主题，而是用了一抹让人耳目一新的黄。

据透露，这款车最早的设计方案比现在更加激进，后来再往回拉了一些。

首先，更注重外观。

宽体低趴，标配无边框车门和纯平侧窗，B柱高亮黑玻璃饰板，可选19英寸掠翼运动轮毂、6处辅助驾驶小蓝灯这些细节，体现出精致度。电掣黄、风驰灰两款专属色很有辨识度。

据悉，零跑在慕尼黑刚刚定了设计工作室，加上杭州和上海两个设计中心，将来会有三地的设计中心来联合设计。

其次，中欧底盘联合调校是差异点。

驾控基因，源于零跑与Stellantis集团底盘团队的联合调校。新车在法国、中国多地完成20余项极端工况测试，最终实现“高速工况欧式精准操控”与“低速工况中式柔顺滤震”

的平衡。

前后防倾杆、前麦弗逊、后多连杆独立悬架组合，搭配50:50轴荷比、5.17m转弯半径等，过弯侧倾减少，转向响应更精准。

后驱布局，搭载最大功率160kW（约218马力）的驱动电机，峰值扭矩360牛·米，性能接近传统2.0T燃油车。

最后，座舱功能，越级而丰富。

Max 版本配备高通8295P旗舰级芯片（Plus 和 Pro 版本是 8155），配备14.6英寸悬浮式2.5K高清中控屏与8.8英寸液晶仪表，并采用Leapmotor OS 4.0 Plus系统，其AI语音助手同时接入DeepSeek和通义千问双大模型。

新推出交互硬件——“零跑灵动贴”，按钮+旋钮形式，通过蓝牙与车机互联，将常用功能放在一触即达的位置，支持关联“零动空间”，一键切换个性化设置座舱场景。灵动贴由零跑自主研发，每辆车最多可支持关联6个零跑灵动贴。

Ultra版本：进阶之选

如果还觉得普通版Lafa5不够个性，零跑同步推出Ultra版本。

配备专属运动套件，破风前铲可增加前部下压力、优化车身平衡，风翼侧裙强化视觉张力、凸显宽体设计，运动驭风尾翼与尾部扩散器则进一步优化空气动力学性能。据悉，Ultra版新车计划于2026年第二季度在中国大陆正式交付。

结语

Lafa5的定位与以往有差异，但是也有相通之处。正如周颖所说，“零跑还是（那个）零跑，Lafa5 也是零跑。”

HTML版本： [零跑Lafa5：“不是小众车”？](#)