

零跑十年新答卷：旗舰D平台及D19发布，全域自研

来源：王丽刚 发布时间：2025-11-15 07:49:10

10月16日，零跑汽车正式发布其全域自研最新成果——零跑旗舰D平台，并全球首秀基于该平台打造的首款全尺寸旗舰SUV零跑D19。

D平台汇聚了多项行业首创与首发技术：

零跑旗舰D平台

零跑十年全域自研最新成果
六大技术实力 多项突破

旗舰增程

80.3kWh大电池增程
增程CTC电池技术
500km纯电续航增程
智能四驱增程系统

旗舰千伏纯电

115kWh超级混合电芯
全栈1000V三电系统
34合1超级热管理模块

旗舰智能

1280Tops 双8797芯片
舱驾一体中央域控
VLA辅助驾驶系统
端侧大模型智能座舱

旗舰驾控

3电机矢量控制 3秒级加速
双轮爆胎稳定、凌波微步、圆规掉头
双腔闭式空悬、CDC减振
50500N·m/deg扭转刚度

旗舰安全

16处2GPa高强度钢
4-150km/h AEB功能
回形5重钢A柱设计
十层电池安全防护

旗舰舒适

车规级氧舱
Nappa全粒面真皮
120°姿态零重力座椅
60英寸AR-HUD

旗舰增程，以全球最大80.3度电池，实现500km纯电续航，重新定义混动车型续航新标杆，同时，创新采用发电驱动为一体的智能四驱增程系统，实现性能与节能的兼得；

旗舰千伏纯电，首发115kWh超级混合电芯，成功破解电池“能量-安全-寿命”的“不可能三角”；

旗舰智能，首发双8797中央域控，提供1280TOPS顶级算力，实现VLA辅助驾驶与端侧大模型座舱；

旗舰驾控，LMC 2.0底盘系统集成高速双轮爆胎控制、凌波微步平顺体验及3.6米级圆规掉头等顶级功能；

旗舰舒适，行业首次将车规级制氧机融入汽车，打造“森野氧舱”，开创健康出行新维度。

同时，D平台拥有全球一流供应链零部件加持，如宁德时代电芯、双8797舱驾一体芯片、米其林低滚阻低噪音轮胎、中信戴卡轮毂和铝压铸地板、博世R-EPS转向、大陆MKC2线控制动、孔辉双腔闭式空悬、福耀夹层隔音玻璃以及百万级Nappa工艺全粒面真皮内饰，以全球品质护航顶级体验。

作为零跑旗舰D平台的首款车型，D19以打造“顶配中的顶配、旗舰中的旗舰”为核心使命，让百万级科技与体验走进30万级市场。从旗舰级的续航、智能、驾控，再到安全、舒适与美学，零跑D19全方位重塑30万级全尺寸旗舰SUV价值标准，真正实现“让豪华触手可及”。

2025年1-9月，零跑累计交付量近40万台，稳居造车新势力榜首，并实现月度交付“七连冠”。在海外市场，零跑已进入欧洲、中东、非洲、亚太等30多个国家，建立近700家销售服务网点，在德国、法国、意大利、西班牙等核心市场表现突出。

值得关注的是，2025年上半年，零跑首次实现半年度净利润转正，毛利率亦创历史新高，展现出强劲的盈利能力和可持续增长潜力。

零跑汽车创始人、董事长、CEO朱江明表示：“零跑卖得好，靠得是产品的硬实力和用户的口碑。很多朋友和用户一直问，零跑能不能推出更高端，更高配，全尺寸，同时价格也相对比较亲民的产品？这些年零跑也一直在做这方面技术和能力的储备，今天发布的零跑旗舰D平台就是为了这个使命而来，它是零跑十年的技术沉淀，实现了很多汽车行业零的突破。”