

1069万元的日产N6：别把合资品牌“不当人”

来源：苏玮伦 发布时间：2025-11-15 08:22:02

11月13日，东风日产N6以10.69-12.19万元的预售权益金正式闯入主流插混家轿市场。这个价格甚至比部分自主品牌竞品更具有优势，一举击穿了合资品牌插混车型的价格底线。

东风日产此举一点也不惊讶。众所周知，此前已上市的纯电车型N7便掀起了一股强烈的销量风暴，而N6作为日产全球首款插电混动乘用车，同样诞生于和N7同源的全栈自研“天演架构”。



在现场，官方喊出了“N6为所有时代一起奔跑、为美好生活打拼的中国主流家庭而来。”的口号。

大电池长续航的务实之道

对混动车型而言，今年年底属于非常特殊的时间节点。受明年购置税新政策影响，过去10万元左右纯电续航100km以内的插混车型，明年既不能免税又可能无法上绿牌。这意味着，它们马上将被市场淘汰，新一轮更长续航的新产品更新正在路上。

在此背景下，东风日产N6搭载了同级最大的21.1kWh电池包，CLTC纯电续航可达180公里，远超同价位竞品续航表现，也免去了用户的后顾之忧。另外，新车支持42kW直流快充，从30%~80%电量仅需17分钟，补能速度也十分不错。

亏电状态下，N6所搭载的AI云擎电混系统可实现CLTC亏电油耗2.79L/100km。整车搭

载1.5L自然吸气发动机和P1+P3双电机组成的串并联混动系统，系统综合功率155kW，综合扭矩320N·m，零百加速时间6.8s，对日常家用而言动力非常充足。

智能座舱化合资短板为长板

在纯电N7车型上，东风日产已经展示了他们针对中国本土智能化的思考和答卷，结果相当令人满意，甚至其车机系统表现完全媲美新势力，超出大家预期。

N6全面延续了这一优秀打法。座舱配备了一块15.6英寸2.5K悬浮中控横屏，内置NISSAN OS超级车机系统，语音助手融合科大讯飞星火大模型与DeepSeek-R1深度推理大模型，支持离线对话、连续对话和方言交流等。

智能驾驶方面继续拥抱Momenta。N6基于成本管控考虑，全球首发高通8775芯片和Momenta飞轮大模型舱驾融合方案。高配车型搭载一段式端到端辅助驾驶系统，支持高速NOA、城市记忆领航和泊车辅助功能。全系标配16项主动安全辅助功能，包括同级唯一的ESA紧急转型辅助。

作为电动车时代的“灵魂核心”，电子电气架构是决定其先进性与否的根本。N6基于合资车企首个中央超算SOA电子电气架构，FOTA在线升级效率提升35%，实现“常用常新”。这一架构为日后功能升级预留了空间，大幅缩小与新势力在智能化方面的差距。

别看N6的背后是合资品牌，东风日产用实际行动证明，它的智能化表现甚至可超越同价位大批国产车型，化短板为长处。

舒适沙发的日产家族基因

除了化短板为长板，那日产最拿得出手的传统优势项呢？无疑就是“日产大沙发”了。

乘坐舒适性是日产被用户广泛称赞的强项。N7完美继承并进一步将其发扬光大，N6自然也没道理抛弃。它所配备的AI零压云毯座椅拥有88项自研专利，内置49个传感器，可实时感知乘员姿态并自动调整支撑力度。12点全身SPA级按摩、臀腰双区通风加热等功能，进一步提升了乘坐舒适性。

空间方面，N6车身尺寸为4831/1885/1494mm，轴距达2815mm。通过优化布局，其得房率达到87%，实现“B级尺寸，C级空间”的越级体验。695mm的膝部空间和16°坐垫角的黄金坐姿设计，为长途乘坐提供舒适性保障。

安全性方面，N6采用五横十纵超安全笼式车身，扭转刚度高达35738牛米/度。云盾电池系统通过行业首创的“整包六维安全设计”，成功通过双倍国标振动耐久叠加六针刺测试，安全标准远超2026年新国标。

东风日产还推出无套路“自燃包赔”政策，不限定首任车主和整车质保期。

别把合资品牌“不当人”

乘联会数据显示，2025年上半年插混车型零售量突破160万辆，同比增长31.5%，其中15万元以内区间贡献超过60%的销量。N6切入的正是这一“黄金赛道”，市场容量巨大。

当然，该价位区间市场同样也是“红海”，N6将要直面的是包括比亚迪秦L DM-i、吉利银河A7等自主品牌强势车型的竞争。与它们相比，N6的核心优势在于合资品质背书、超长纯电续航、以及日产的舒适性基因。

另外，N6更是凭借着N7的“东风”起势。今年10月份，日产中国区销量为67855台，同比增长10.9%，实现同比五连涨显著成就。其中，日产N7的10月销量为6540辆，虽较8月的10148辆有所下滑，但表现依然持续亮眼。

N6的推出正是为了延续N7带来的市场热度，凭借“混动+纯电”双技术路线，巩固日产在新能源阵地的战果。

在定价策略上，N6的预售权益价低至10.69万元，甚至比部分自主品牌竞品还要便宜。这种“合资品质、自主价格”的定位，突破了合资品牌传统的定价思维，显示出日产在中国市场背水一战的决心。

不过，目前对于日产N6最险峻的问题却出在内部。12月8日，N6将正式上市并启动交付。但由于高通骁龙8775芯片产能问题，顶配车型预计要等到春节后才能交付，这恐怕将为对手留出足够的反击时间，也让部分用户转投友商阵营。

HTML版本： [1069万元的日产N6：别把合资品牌“不当人”](#)