

触摸德系匠心，驾享新途锐20TSI锐影版

来源：谢玮婷 发布时间：2025-11-15 08:28:12

今年4月，大众进口汽车新途锐2.0TSI锐影版正式上市，厂商建议零售指导价55.88万元。作为第三代途锐改款车型，其在设计、配置与性能上的焕新升级引发市场关注。



近日，我们来到元通进口大众门店，参与新途锐“以坚定与时光共淬典藏”主题活动，一同解密途锐的机械内核，探寻“图瓦雷克”之名背后的文化魅力。

现场不仅能亲手操控新途锐核心机械部件，感受20余年传承的德系精工，更有经典车型车模齐聚，让参与者沉浸式触摸德系汽车底蕴。有趣的车模体验之余，我们还穿梭在杭州的大街小巷之中，深度感受了这款中大型SUV的综合驾乘魅力。

设计焕新+舒适升级，营造高品质驾乘氛围

新途锐2.0TSI锐影版的外观调整精准戳中“颜值控”需求。承袭家族化设计语言的同时，增宽的前格栅与进气口搭配R-Line运动外观套件，再加上19英寸Osorno铝合金轮毂，让整车动感气息显著提升。

最吸睛的莫过于前格栅与车尾的贯穿式灯带，点亮瞬间科技感拉满；首次配备的发光前车标与尾标更是点睛之笔，无论日间车流还是夜间道路，都能轻松成为视觉焦点。

进入车内，舒适体验同样让人惊喜。Vienna真皮座椅触感细腻，前排支持18向电动调节、4向头枕调节及通风加热功能，且通过ergoComfort座椅认证——长时间试驾中，即便连续驾驶2小时，腰部与背部的疲劳感也明显减轻。30色氛围灯可分区调色，配合带增强型活性炭净化功能的双区自动空调，轻松营造出个性化惬意环境；电动尾门感应开合功能则解决了双手提物时的开门难题，日常用车便捷性大幅提升。

动力充沛+操控灵活，多路况从容应对

动力表现是此次试驾的一大亮点。新车搭载的2.0TSI发动机，拥有195千瓦最大输出功率与370牛·米峰值扭矩，官方6.8秒破百的数据在实际驾驶中得到充分印证：城市道路起步时，动力响应迅速且线性，深踩油门能感受到明显推背感，超车变道时完全没有“大车笨重感”；高速巡航时，即便车速达到120km/h，再加速能力依然充沛，超车过程干脆利落。同时，综合油耗表现也符合预期，城市拥堵与郊区畅通路段交替行驶下，百公里油耗控制在9L左右，对于中大型SUV而言实属难得。

复杂路况的操控能力更凸显其硬核实力。4MOTION®恒时四驱系统堪称“定心丸”——在郊外一段泥泞路段，车轮出现轻微打滑时，系统瞬间分配动力，快速恢复抓地力，让车辆平稳通过；自适应空气悬挂支持5种模式切换，车身最高可升70毫米、最低可降40毫米，通过凸起路面时升高车身防剐蹭，高速行驶时降低车身增稳。新增的车顶负载感应器也很实用，加装行李架后，系统会自动调整驾驶辅助参数，行驶稳定性进一步提升。8种驾驶模式覆盖城市、经济、越野等场景，无论哪种路况都能找到最优操控状态。

科技赋能+安全守护，兼顾智能与安心

数字化与安全性的双重升级，让试驾过程更省心。升级后的InnovisionCockpit数字化驾驶舱交互体验流畅，15.05英寸彩色触摸屏搭载的DiscoverPro导航系统，支持OTA在线地图升级，陌生路段导航精准度高，还能同步显示生活服务信息；12英寸全液晶仪表与HUD抬头显示形成“三屏联动”，车速、导航路线等关键信息一目了然，无需频繁低头查看，有效提升驾驶专注度。

安全配置同样全面。车内配备10处安全气囊，从前排膝部到贯通式头部气帘，为驾乘人员构建全方位被动防护；智能驾驶辅助系统也很实用：疲劳警示系统会在长时间驾驶后及时提醒休息，泊车辅助系统搭配倒车影像，狭窄车位停车时能精准判断距离，车道变换系统则会实时监测侧后方车辆，若存在安全隐患立即预警，将潜在风险提前化解。

经过多场景深度试驾，新途锐2.0TSI锐影版在设计、动力、舒适、科技与安全上的均衡表现令人印象深刻。无论是日常城市通勤，还是周末郊外自驾，它都能提供高品质驾乘体验。

若您正寻找一款兼顾品质与性能的中大型SUV，不妨到店亲身体验这份“全能实力”。

HTML版本：[触摸德系匠心，驾享新途锐20TSI锐影版](#)