

五菱星光730怎么选？73万起售，4款配置详细分析

来源：萧幸康 发布时间：2025-11-15 08:29:58

11月12日，备受期待的五菱星光730终于放价了，起售价定在了7.3万，比预售价7.68万要低，可以！

至于为啥要定7.3万的起售价呢？念寒觉得这背后是有含义的，跟名字里的730有关，名字和起售价同步，蛮好的。

不过相比价格这些，我觉得这车的卖点就很有吸引力，妥妥的“一车三吃”，一次性给了燃油、插混、纯电三个选项，显然要通吃的节奏。

你们要是问我，这车最大的“杀手锏”是什么？我觉得就是三个字——侧滑门！



在这个不到10万块的价位，一台车长近5米、轴距2米9的MPV，还带侧滑门，你们上哪儿说理去？传祺M6、吉利嘉际L这些老对手，都得捏把汗吧。

外观的话，还是那个熟悉的味道。新能源版用个封闭前脸，燃油版留着格栅，大家一眼就能分清。

侧面看着挺规整，就是那个滑轨放在C柱和D柱窗户下面，看着还行，不突兀。

坐进车里，环抱式座舱，12.8英寸大屏戳在那儿，挺主流的。

不过细节上，五菱还是留了一手。燃油版是传统挡把，插混和纯电就给你换上怀挡，顺便在下面掏个储物空间，再塞个50W无线充电。你们看，差别就这么来了。

好了，重点来了，这四款配置到底怎么选呢？

燃油1.5T 6MT舒适型（7.30万）：说白了，这就是个“丐版”，或者叫“工具车版”。

16寸钢圈、织物座椅、手动空调、连个ESC车身稳定系统都没有。我建议，如果你不是纯拉货或者预算卡到极致，直接跳过。

燃油1.5T CVT精英型（8.38万）：这才是家用该看的版本。

贵了1万多块，但给你换来的是啥？ESC、前排侧气囊、360全景影像、定速巡航、无钥匙进入、皮座椅、后排出风口...还有那块12.8英寸大屏！这一万块，花得太值了，简直是质的飞跃。

插混125公里豪华型（10.38万）：比燃油精英型贵了整整2万。

多了啥？一块绿牌，125公里的纯电续航，还有手机远程控制、OTA升级这些智能玩意儿。

这2万块，买的是更低的用车成本和一线城市的通行权。如果你家充电方便，又想兼顾长途，这个版本很香。

纯电500公里豪华型（10.98万）：只比插混贵了6000块，这个定价有点意思。

500公里的CLTC续航，日常通勤、城市周边游足够了。但长途的话，你们懂的。这适合家里有固定车位能装充电桩，或者把它当第二台车的家庭。

所以我的建议简单明了。买燃油，别犹豫，直接上精英型。买新能源，在插混和纯电之间，看你有没有长途刚需和充电条件。插混版显然是那个更“万金油”的选择。

HTML版本：[五菱星光730怎么选？73万起售，4款配置详细分析](#)