

星途ET5预售1599万起，却有50万级的用车体验？

来源：李佩富 发布时间：2025-11-15 08:32:04

当下新能源中型SUV市场堪称神仙打架，消费者既要续航不焦虑，又要智能不落伍，还要豪华有质感，预算却大多卡在20万上下，新车很多，但却选不到合适的。

星途汽车带来了一款更全面的新选择——定位“新奢智电中型SUV”的星途ET5。11月13日，星途ET5正式预售，共推出210舒享版及210激光雷达智尊版两个版型，官方预售价为15.99万元及17.49万元。



作为星途汽车全新增程SUV，星途ET5最大的亮点是搭载同级唯一1.5T增程发动机，以曾荣获“中国心”十佳新能源汽车动力系统称号的黄金增程系统加持，热效率45.79%，1升油能发3.71度电。CLTC纯电续航210公里，满足90%日常通勤，2000+公里综合续航更是说走就走的底气。

底盘方面，星途ET5采用全铝合金后H臂多连杆悬架，这种组合常见于豪华车，搭配DP-EPS转向系统，操控精准又稳健，One-Box线控制动系统的加入更是将舒适性拉满。

除此以外，星途ET5也打破了高阶智驾=高价的行业痛点，直接把价值28800元的猎鹰700辅助驾驶系统当作预售礼送了。现在买车，智能辅助驾驶早已不是加分项而是刚需，但付费解锁的套路让不少用户望而却步，而星途ET5的出现则消除了这一痛点。

那这套辅助驾驶系统有多能打？全球首发征程®6P芯片，560TOPS算力同级最强，再配

上1颗激光雷达+26个高精传感器的“感知天团”，实现了行业首个一段式端到端类人行能力，实现高速NOA、城市通勤，以及机械车位、墙角车位等300+泊车场景。另外，其首创的漫游模式还能自主选路，而135km/h AEB刹停、130km/h AES避障（OTA升级）的硬核实力，更是给安全上了双保险。

安全方面也武装到牙齿，搭载同级唯一满足2026版国标的电池，历经41项安全碰撞测试，200KN挤压（相当于5头20吨大象重量）、105秒燃烧、48小时泡水测试全过关，碰撞2毫秒高压断电功能更是行业独有。再加上85%高强度钢车身和7个安全气囊，全域安全堡垒名不虚传。

走进车内，星途ET5的新奢感扑面而来。中轴对称设计搭配同级独有的豪华三联屏，车规级高通骁龙8255芯片加持下，丝滑实现三指飞屏操作，智能座舱表现可圈可点。值得一提的是，星途ET5还采用了伯牙之音21扬声器音响，豪华配置水平也不错。

总结

星途ET5用B级价格享C级豪华的操作，不仅填补了20万级市场“智能与豪华不可兼得”的空白，更重新定义了中型SUV的价值标杆。对于追求品质与性价比的消费者来说，这款卷王级别的新车，无疑是今年新能源市场最值得期待的选择之一。（文\ DAN）

HTML版本： [星途ET5预售1599万起，却有50万级的用车体验？](#)