

沃尔沃全新XC70车机体验炸场，秒杀BBA？你还会选宝马吗？

来源：林冠良 发布时间：2025-11-15 08:36:06

没想到现在买辆“聪明”的SUV，真的比换手机还让人纠结。别家主打配置或内饰，沃尔沃这次挺有意思，把焦点放在了智能体验和用起来到底顺不顺手上。你可能还记得今年5月上旬，沃尔沃发布那台呼声很高的全新XC70，说它是“豪华超混第一车”。朋友那会儿还念叨：“不会又只是噱头吧？”可前两天新XC70的车机终于首秀，一圈对比下来，感觉倒真干出了点新意思。想想宝马X3一直是同级里的科技先锋，这回XC70那套系统到底玩出什么花，值不值高低？说不准的话，看看下面的细节再下结论。

说点细节。沃尔沃的新XC70直接上了SMA原生架构，这名字听着怪唬人，其实就是说底层就把功能和智能座舱绑一起，从头到尾就考虑中国人的使用习惯。我拿朋友的宝马X3试了下对比，虽然X3已经用上了12.3英寸仪表、14.9英寸中控和全彩HUD，视觉效果好，操作时也够快，但沃尔沃居然还能拉高一档：15.4英寸大中控、12.3英寸仪表还有个92英寸的AR-HUD，三屏配合，不管导航、音乐还是辅助驾驶信息，想怎么看怎么来。操作感上，多说一句，我其实觉得宝马已经在行了，可XC70就是多一份纯粹的流畅和自然。



另外，最让我服的是本土化程度。很多BBA车型（奔驰、宝马、奥迪那帮）基本都按“世界统一标准”来，反正你适应就行。但XC70，就是真的给中国人量身来的。不虚，我试语音导航的时候，高德地图已经深度装进去了，不但能给你推送实时路况，还能把附近充电桩的最新信息抛出来，你说是不是方便？朋友在X3里试着喊，“导航去最近的充电桩”，结果还得手动补两下。场景助手也是亮点，比如你可以设定“如果副驾驶有人，空调自动调到25度”，或者夏天快热死时自动开冷气，不过风不直吹脸——这点对于有娃的家庭或者上班族通勤真的太爽了。类似这些细节，在不少新势力品牌都得上中高配才能玩，但在XC70看起来就属于标配。

讲到APP功能，XC70现在已经能接入网易云、QQ音乐等一票常用软件，想下什么APP自己搞定，跟市面上说的“智能新势力”差不多。这会儿我还想插一句，沃尔沃那种“以人为本”的安全理念，老粉丝都懂，这次在XC70车机UI设计上完全没丢，界面简洁得不行，关键信息布局清楚，需要的信息一眼看到，其它次要内容自动给收起来。用起来根本不用先花一天时间适应，小白老人都亲切。

宝马X3那边依然坚持自家的那套界面，双联屏一上车确实很有气氛，UI样式看着舒服，像之前用过宝马的，适应肯定轻松。谁更顺手具体还是得靠车主长期反馈拿数据说话，单凭表面还真看不出来。



你别说，SMA这个超级混动架构第一枪打得还挺响。8月份XC70开始预售后，估计真能掀点风浪，说不定在豪华SUV圈儿真能搅个局。至于说车机界面嘛，上手体验才最重要，照片看着再炫也得落地为安，卖到中国大陆的最终版本大家到时看实车最靠谱。



你觉得京东买家秀能信几分，这种车机系统的升级，甚至比手机换代折腾得人更琢磨半天。你们有啥想法，敞开聊呗。

HTML版本：[沃尔沃全新XC70车机体验炸场，秒杀BBA？你还会选宝马吗？](#)