

欧拉5预售1098万起，要改写A级纯电SUV规则？

来源：林明郁 发布时间：2025-11-15 08:39:08

11月12日，纯电SUV欧拉5正式开启预售，预售价区间为10.98万-14.28万。其用一套“设计+智能+空间”的组合拳，向比亚迪元UP等车型主导的市场发起了挑战。在同质化严重的10-15万级纯电市场，欧拉5这次的出牌，藏着怎样的破局思路？

欧拉5第一张王牌依然是“高颜值”，数年前欧拉凭借黑猫、白猫的独特设计打响知名度，这次欧拉5直接把家族标志性的“复古圆润风”玩出了新高度，圆形头灯搭配流畅的车身线条，没有多余的棱角，它甚至还采用了50万元级唯一能够量产的“极光绿”液态金属漆，高级感满满。



而这种高级感也在内饰上充分体现，双辐平底方向盘和怀挡式换挡机构，欧拉5把内饰的简约精致拿捏得恰到好处。与此同时，其采用大面积格纹织物面料包覆，触感柔软且高级，搭配1.65平方米的全景天幕、64色氛围灯等配置，精准踩中了当下年轻群体想要个性却拒绝浮夸，追求精致又不愿为品牌溢价买单的多元需求。

第二张王牌，则是这个级别车型不太擅长的空间。小型SUV空间局促的固有印象，被欧

拉5狠狠打破了。车长4471mm，轴距2720mm，超越同级，这种短车身长轴距的设计，把每一寸空间都利用到了极致。如此一来，欧拉5就是实用性拉满的多面手：平时通勤是灵活好开的“城市精灵”，周末带父母孩子出游时，后排也不会显得拥挤，兼顾个人代步和家庭使用。

如果说设计和空间是加分项，那智能配置就是欧拉5最大的杀手锏。最让人惊喜的是，它把原本只在20万级以上车型才有的激光雷达，下放到了13.28万的版本上。欧拉5搭载长城汽车全栈自研的Coffee Pilot Ultra辅助驾驶系统，凭借激光雷达等27个感知硬件，实现了不依赖高精地图的全场景NOA。

这在10-15万级市场里几乎是降维打击。有的车型虽然续航扎实，但智能驾驶还停留在基础的L2级；有的车型要么没有高阶辅助功能，要么就是选装价格不菲。

事实上，10-15万级纯电SUV市场早已是一片红海。比亚迪元UP月销过万，哪吒、吉利等品牌也在不断加码。欧拉5要想突围，靠的不是“比别人多一点”，而是“跟别人不一样”。它没有陷入“续航内卷”的怪圈，而是选择在智能赛道上发力，用激光雷达和高阶辅助驾驶打造差异化优势。

欧拉 5 的预售，标志着欧拉品牌在智能 SUV 领域的又一次突破。从风格化设计的视觉冲击，到智能科技的场景化落地，再到全球品质的安全舒适，欧拉 5 为年轻消费者提供了一款兼具个性与实力的出行伙伴。（文 | DAN）

HTML版本： [欧拉5预售1098万起，要改写A级纯电SUV规则？](#)