

轮胎用了多久，就一定要换了

来源：连豪皓 发布时间：2025-11-15 08:40:12

#五年四万公里换轮胎, 太早吗?##轮胎好多小裂纹要不要换?##轮胎使用年限#

前阵子开着老车跑高速，总觉得方向盘有点飘，到维修店一查，师傅指着轮胎叹气：“你这胎都快6年了，橡胶早硬得跟塑料似的，再跑下去太危险！”我当时还纳闷，胎纹看着没磨平，怎么就不能用了？后来才知道，轮胎更换根本不是只看表面。



好多车主都犯过跟我一样的错，觉得只要胎纹没磨到底，轮胎就能接着用。其实轮胎是“隐形消耗品”，就算你开得少，放着不动也会慢慢老化。

不管是啥牌子的轮胎，出厂那天起就开始“倒计时”，一般5年是道坎。橡胶这东西怕晒怕冻，常年风吹雨淋，里面的油性成分会慢慢挥发，就跟人皮肤缺水变干一样，摸着手感发硬，弹性也差了。有时候看着胎面没毛病，其实胎侧已经有细细的裂纹，跑起来一受力，很容易鼓包甚至爆胎。

除了时间，胎纹磨损也是硬指标。每个轮胎胎纹里都有几个小凸起，那是磨损标记，高度大概1.6毫米。要是胎纹磨得跟这凸起齐平，别犹豫赶紧换。胎纹浅了，雨天抓地力会差很多，刹车距离能比新胎长一大截，尤其是在湿滑路面，很容易出意外。



还有些情况，不管用了多久都得立马换。比如胎侧被马路牙子蹭出大口子，或者鼓了个包，哪怕只是小鼓包，里面的帘线肯定断了，继续用就是“定时炸弹”。有时候扎了钉子，修补超过3次的轮胎，也不建议再放前轮用，安全第一。

现在我每次保养都会看轮胎生产日期，也会顺手摸一摸胎面弹性。建议大家也养成习惯，既要瞅胎纹，也别忘了看“年龄”。轮胎是车的“脚”，脚要是不好，再好的车也跑不踏实，别等出问题才后悔。

HTML版本：[轮胎用了多久，就一定要换了](#)