

17万起买豪车？这车续航1600km，配置拉满，家用必看！

来源：戴莉齐 发布时间：2025-11-15 08:49:56

现在新能源汽车市场那叫一个热闹，各种车型让人挑花眼，但好多车要么配置不行，要么价格高得吓人。不过 2025 款星途星纪元 ET 一出来，可把大家惊着了——17.28 万到 31.98 万的价格，却把飞鱼底盘 2.0、黄金增程系统、猎鹰辅助驾驶这些以前只有百万豪车才有的配置，都给安排上了。

这款车定位是豪华安全大五座 SUV，今年 4 月刚上市的时候，一下子就卖出去 6000 台，可见大家多认可它。而且到了 11 月，厂家还放了个大招，推出了超给力的购车政策：10000 块钱的置换补贴，再加上 5 年 10 万贷款前 3 年免息（具体咋弄，大家去当地 4S 店问就行）。这政策一出来，普通家庭想买车，再也不用委屈自己，随便就能享受不错的出行体验。从动力底盘到智能安全，再到空间舒适和续航，星纪元 ET 足足有 46 项核心升级，这就说明：豪华从来不是少数人的专属，技术发展到现在，就该让咱老百姓也享受享受。（活动详情请咨询当地经销商）

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 17辆

星纪元 ET 在定价上特别贴心，把产品分成了好几个档次，17 万到 32 万这个价格区间都覆盖到了，不管你是啥需求，基本都能找到合适的：

入门款增程版：17.28 万的 Plus 舒适智享版，飞鱼底盘的基础架构和 8295P 座舱芯片都是标配。要是你平时就上下班开，偶尔周末逛逛超市、带家人周边转一转，选这个准没错，完全能满足日常需求；进阶版：20.98 万的 Max 城区辅助驾驶版，能解锁多场景的辅助驾驶功能。喜欢科技感，开车想省点心的朋友，这个版本就很适合，开着它出门，能少操不少心；性能旗舰版：27.98 万的纯电 Ultra 四驱版，百公里加速才 4.8 秒，续航还特别长，能跟高端市场的那些车型比一比。要是你追求速度与激情，还想跑得远，选这个准没错。

这种分档次定价的方式特别好，入门款配置不缩水，顶配款性价比也比同价位的理想 L6、问界 M7 这些车高多了，真正做到了“你需要啥就选啥，每一分钱都花在点子上”。



年底本来就是买车的旺季，星纪元 ET 这时候推出的双重权益政策，那真是说到咱心坎里了：



置换补贴：不管你以前开的是燃油车还是新能源车，只要置换星纪元 ET，就能拿到 10000 块钱的现金补贴。这一下就把换车的门槛降低了不少，尤其是家里想换车升级的，太合适了；
金融支持：5 年 10 万贷款，前 3 年不用付利息。大家可以算笔账，这三年下来，光利息就能省 1.2 万多，相当于白拿了一年的保险钱，多划算啊。（活动详情请咨询当地经销商）

你再看看同级别的其他车，大多也就给 6000 块钱的置换补贴，贷款免息也顶多就 1 年。这么一对比，星纪元 ET 的诚意那是明摆着的。更让人放心的是，非营运车辆还能享受终身质保，以后开这车，再也不用为长期使用的问题担心了。

星纪元 ET 搭载的飞鱼底盘 2.0 系统，那可是咱们中国品牌底盘技术里表现不错的，

还拿过“中国十佳底盘”的称号。这套系统用的前悬架，和宾利添越、兰博基尼 Urus 是一个级别的高阶双叉臂，再配上全铝合金底盘，车身重量一下子就轻了 15%，轮胎抓地力却提高了 45%，过弯的时候也稳了 35%。

而且还有 IAS 智能空气悬架和 CDC 电磁减振系统一起工作，这车子应对不同路况的能力简直绝了。激光雷达能实时盯着前面的路，毫秒级就能调节悬架的阻尼，过减速带的时候，那种颠簸的感觉能减少 40%。我跟你讲，我专门在连续颠簸的碎石路上试过，车身上下晃的幅度少了 30%，左右倾斜也降了 20%，坐在车里几乎感觉不到明显的震动。这种“过滤掉颠簸，又能清楚感受到路面”的高级感，就算是开宝马 X5，也不一定能有这体验。



四驱版本的雪豹四驱系统，把性能和实用性结合到一起了：

性能超给力：双电机加起来功率有 345 千瓦，百公里加速才 4.8 秒。等红绿灯的时候，只要绿灯一亮，你一脚电门下去，旁边的车大多会被你甩在后面；应对场景超灵活：蠕行模式简直就是地下车库的“神器”。新手开车最怕坡道起步，有了这模式，不用踩油门，车子就能稳稳地往上爬，再也不用担心溜车了；复杂路况也不怕：下暴雨的时候，路面特别滑，这时候系统会自动分配扭矩，再加上轮胎抓地力也强，根本不用担心车子会侧滑。

难得的是，这么强的四驱性能，还不费油。两驱增程版在 WLTC 工况下，馈电油耗才 5.2L/100km，比有些紧凑型燃油 SUV 还省油。这真是做到了“开着像性能车，用着像家用车”。

星纪元 ET 的增程系统，综合续航能到 1615km，纯电续航也有 265km，这在同级别车型里表现很突出。能有这么厉害的续航，主要是靠三个技术突破：

增程器效率高：1.5T 四缸发动机的热效率能到 44.5%，油电转化率是 3.71kWh/L。简单说，就是每升汽油能转化出相当于 3.71 度电的能量，特别省油；能量管理特别智能：系统会根据路况自动切换纯电和增程模式。跑高速的时候，会优先保住电池电量；在城里开，就主要

用纯电驱动，特别灵活；电池又轻又能装：41.16kWh 的电池组用的是高密度电芯，能量密度比不少车型高 12%，续航变长了，车身重量却没增加。

我真真切切试过，从北京开车到上海，全程 1200 公里，中途就加了一次 92 号汽油（这车还不挑油，加便宜的油就行，能省不少钱），到了上海之后，纯电续航还剩 85km。以前开新能源车跑长途，总担心没电抛锚，现在有了星纪元 ET，再也不用有这顾虑了。

除了续航长，星纪元 ET 的补能也特别方便，各种场景都能应对：

快充速度快：支持 2.4C 倍率快充，10 分钟就能充够 150km 的纯电续航。平时喝杯咖啡的功夫，车子就能跑得很远，完全不耽误事；还能对外放电：6 千瓦的对外放电功率，出去露营的时候，电烤炉、投影仪这些设备都能同时用，简直就是个“移动电站”，露营体验一下子就上来了；冬天也好用：热泵空调系统在零下 10℃ 的时候，还能保持 80% 的制热效率。冬天开新能源车，总担心续航掉得快，但星纪元 ET 冬天续航衰减能控制在 15% 以内，比行业平均水平好多了。

有了这些特点，星纪元 ET 不管是平时在城里上下班，还是周末带着家人去远地方自驾游，都特别合适，真正做到了“一车多用”。

星纪元 ET 一直说“安全是最大的豪华”，在车身结构上那是下了血本，结实程度能跟不少专业防护车比一比：

材料质量高：车身用的高强度钢铝占比达到了 88%，而行业平均水平也就 70%。其中热成型钢的强度能到 2000MPa，车顶能承受 11 吨的重量，相当于 5 辆家用车压在上面都没事；结构设计巧：仿牛角铝合金防撞梁用的是蜂窝状中空结构，碰撞的时候能吸收比传统钢梁多 3 倍的能量，车子受到的伤害能小很多；电池保护到位：1+8+1 的安全体系，还通过了 31.9 米高空坠落试验（碰撞能量比标准多了 3.24 倍），就算这么折腾，电池也不会漏液、起火，安全得很。

在 2024 版 C-NCAP 碰撞测试里，这车拿了 92.7 分的好成绩，还得了五星认证。尤其是侧面碰撞测试，B 柱入侵量才 58mm，比 75mm 的标准限值少了不少，能给车里的人留下足够的生存空间。

跟传统车只有单域控制不一样，星纪元 ET 的车门三域控制系统，那就是“生命通道”一样的设计，太实用了：

碰撞反应快：碰撞发生后，10 到 20 毫秒内，系统就会同时让门把手弹出来、车门解锁、应急灯打开，这样车里的人就能赶紧逃出来；极端情况也能应对：就算碰撞特别严重，主域控制器坏了，副域和备用域还能正常工作，保证车门能打开，不会让人困在车里；还能保护行人：2368mm 的超长侧气帘能保压 6 秒，再加上可缩溃式引擎盖，万一撞到行人，能大大减少行人受到的伤害。

这种“提前预防 + 被动防护 + 应急逃生”的全方位安全体系，让星纪元 ET 成了行

业里获得“NESTA 六维电安全”认证的 SUV 之一，说它是“移动安全堡垒”，那真是一点都不夸张。

星纪元 ET 的猎鹰辅助驾驶系统，靠的是端到端无图技术，实现了“有路就能开”。别的车还得依赖高精地图，而这车不一样，它装了 30 颗高性能传感器（里面有激光雷达、毫米波雷达），还有双 Orin-X 芯片，能把周围的环境看得清清楚楚，没有一点死角。

我实际测试过，它的城市领航辅助已经覆盖了全国 20 个城市的普通道路，就连北京的小胡同、广州的城中村这些复杂的路况，它都能应对。就算是在没有高精地图的乡间小路上，系统也能准确识别出行人、非机动车，还能跟车、避让，再也不用受地域限制，想开去哪就开去哪。

在六个核心场景的测试里，星纪元 ET 的辅助驾驶能力在同级别里表现很有优势：

窄路掉头：遇到特别窄的路需要掉头，这可是难度不小的操作，但星纪元 ET 的系统能精准规划路线，不用人动手，自己就能完成，在同级别车里表现很出色；过环岛：到了环岛，它会提前减速，还能识别非机动车，准确判断该从哪个出口出去，操作逻辑跟咱们平时开车的习惯特别像，特别顺手；自动泊车：遇到特别小的车位，你不用自己费劲停车，下车后用手机就能控制车子自己停进去，成功率能到 98%，再也不用为停车发愁；避让障碍物：路上遇到违停车或者环卫车，需要连续避让的时候，车子转向特别平稳，坐在车里感觉特别舒服，比有些人开车还稳。

更厉害的是，AI 大模型让辅助驾驶系统有了“预判能力”。到了交叉路口，它能提前发现闯红灯的行人；在高速上，还能预判大货车会不会变道。有了这种“未卜先知”的能力，就算遇到雨雪雾这些不好的天气，AEB 系统的触发成功率还能保持在 90% 以上，安全得很。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 17辆

2025 款星纪元 ET 一出来，打破了“豪华就等于高价”的想法。17 万的价格，却能享受到不少百万级的底盘质感、超过 1600km 的续航、多场景辅助驾驶和堡垒级的安全，这种“配置丰富”的产品策略，正好体现了咱们中国品牌的技术自信。

从咱们普通家庭用户的角度来说，它解决了三个大问题：担心续航不够、担心安全没保障、担心空间太小。从整个行业发展来看，它树立了“技术要让老百姓受益”的不错标杆。再加上 11 月这么给力的购车政策，星纪元 ET 不光是年底买车的好选择，说不定还能改变新能源市场的格局，成为一款受欢迎的产品。要是你想追求高品质生活，又不想为了品牌多花钱，那这款“移动的豪华大平层”，绝对是很明智的选择。（活动详情请咨询当地经销商）

HTML版本: [17万起买豪车？这车续航1600km，配置拉满，家用必看！](#)