

2025款五菱缤果：车型配置对比与选买建议

来源：黄菁坚 发布时间：2025-11-15 08:57:58

2025款五菱缤果(图片|配置|询价)共推出5款车型，官方指导价区间为5.68万-8.48万元，全系采用复古圆润设计，车身尺寸为3950×1708×1580mm，轴距2560mm，提供芋泥紫、海盐蓝等四款车漆，下面我们一起来看看吧。

一、2025款五菱缤果各版本的配置差异



一是203km轻享款。指导价5.68万元，核心配置：30kW电机、203km续航、35分钟快充、主驾安全气囊、倒车影像、7英寸仪表。适合预算有限、仅需短途通勤的用户，织物座椅、单气囊、机械手刹。



二是333km悦享款。指导价7.08万元，升级点：50kW电机、333km续航、副驾气囊、ESC车身稳定系统、仿皮座椅、电子驻车、定速巡航。适合人群：追求性价比的家庭用户，续航可满足周末周边游，安全配置更全面，1.4万元差价带来动力、安全、舒适性全方位提升，是“性价比分水岭”。



三是333km灵犀互联款。指导价7.58万元，新增配置：Ling OS智能系统、10.25英寸联屏、手机APP远程控制、无感进入/启动，适合注重车机互联的年轻用户，智能功能提升用车便利性。

四是333km灵犀尊享款。指导价8.08万元，核心升级：360度全景影像、4气囊、12.8英寸大屏（部分车型）、无线充电，适合对安全性和科技配置要求较高的用户，适合复杂路况或新手司机。

五是410km灵犀尊享款。指导价8.48万元，亮点410km长续航、50kW电机、快充35分钟

(30%-80%)、神炼电池技术，适合有跨城需求或充电不便的用户，续航焦虑更低。

二、2025款五菱缤果的动力参数及核心配置

203km轻享款：搭载30kW电机，最大扭矩85N·m，最高车速100km/h，适合城市短途通勤；333km/410km版本：升级为50kW水冷扁线电机，最大扭矩125N·m，最高车速130km/h，0-50km/h加速仅5.7秒，动力响应更迅捷。全系标配快充，35分钟可从30%充至80%；203km版本慢充需5.5小时，长续航版本慢充需9.5-12小时，整车采用74%高强钢，标配神炼电池（不起火电芯），333km以上版本增加4气囊和360度全景影像，高配版配备10.25英寸双联屏和Ling OS灵语系统，支持语音控制、远程启动及OTA升级，轴距2560mm，后排座椅放倒后容积扩展至1240L，全车17处储物格，实用性突出，新增中央扶手、七涂层车漆，NVH隔音优化，60km/h车内噪音仅58分贝。

三、2025款五菱缤果各车型适合哪些用户

一是预算有限且仅用于市区短途代步的用户。建议可以选择203km轻享款。支持快充，适合家中方便安装充电桩的用户，避免频繁充电的麻烦，基础配置满足日常通勤需求，但续航较短，不适合跨区出行。

二是追求高性价比的家庭用户，建议可以选择333km悦享款。续航提升至333km，可满足周末周边游需求，减少充电规划压力，安全配置全面升级（副驾安全气囊、ESC车身稳定系统），动力更强（50kW电机），最高时速130km/h，1.4万元差价带来显著体验提升，是多数家庭用户的优选。

三是注重智能体验的年轻群体用户，建议可以选择333km灵犀互联款。升级双10.25英寸联屏、LingOS系统及语音交互，智能化体验更佳，新增前排侧安全气囊、疲劳驾驶提醒等配置，安全性进一步提升，4000元差价换来的配置升级物有所值，适合对内饰质感和智能功能有要求的用户。

四是预算宽裕且对驾乘体验有更高追求的用户，建议可以选择333km灵犀尊享款。增加360度全景影像、皮质方向盘、主驾驶电动调节等舒适性配置，但性价比不如中配车型，适合不介意价格、追求便捷性的用户。

五是有长途出行需求或对续航焦虑敏感的用户，建议可以选择410km灵犀尊享款。续航达410km，支持快充（35分钟充至80%），适合中短途跨城出行，底盘刚度提升41%，驾乘舒适性优化，标配自动大灯、雨刷等便捷功能，价格较高，适合预算充足且看重续航与舒适性的用户。