

揽巡购车手册

来源：林志斌 发布时间：2025-11-15 09:30:12

家人们，预算24-30万想买中大型五座SUV，大众揽巡(图片|配置|询价)绝对是绕不开的选项！4949mm的车长搭配2980mm的超长轴距，后排坐三个成年人不挤，后备箱塞下婴儿车+露营装备毫无压力，德系品质加持，日常家用或偶尔远行都靠谱。但它全系5款车型，差价从几千到几万不等，配置差异到底在哪？哪款能让每一分钱都花在刀刃上？今天这篇干货满满的解析，带你把每款车的底细扒得明明白白，选车不踩坑！！

先给大家划重点：揽巡全系搭载7速湿式双离合变速箱，核心差异集中在动力参数、驱动形式和舒适安全配置上，按“基础代步→家用实用→动力四驱→品质个性”梯度划分，没有冗余配置，每一分差价都对应明确的功能升级，找准自己的用车场景，就能精准匹配。

第一款，2026款 330TSI 两驱精英巡行众享款，指导价24.29万，这是揽巡的入门版本。如果你的预算卡在24-25万，只追求“大空间+基础安全”，对舒适配置没太高要求，这款可以纳入考虑。核心配置很实在：7个安全气囊，包括主驾膝部气囊，比不少同级别车型更周全；10.25英寸全液晶仪表+12英寸中控屏的双联屏组合，科技感不缺位；更惊喜的是，入门版就标配了L2级辅助驾驶，全速自适应巡航、车道保持功能都有，跑高速能省不少力。



但短板也很明显：前置前驱的两驱布局，北方冰雪路面起步容易打滑；座椅是仿皮材质，没有全景天窗和无钥匙进入，日常用着“够用但不精致”；18英寸轮毂在这么大的车身上显得有些单薄，

视觉上差点意思。总结一下，这款车适合预算有限、主要用于城市通勤，每天单程20公里内，偶尔带朋友出门的用户，追求“能装人、够安全”的基础需求，它完全能满足，优势体现在“花最少的钱get大空间SUV”。

第二款，2026款 330TSI 两驱豪华巡逸众享款，指导价25.99万，比入门版贵了1.7万。别小看这1.7万，加的全是“每天都能用得上”的实用配置，堪称全系最均衡的家用选择，闭眼入不亏！咱们来看看升级了啥：轮毂从18英寸升级到20英寸，行驶稳定性更好，视觉效果也更大气；新增全景天窗，采光面积超大，后排乘客不压抑；座椅升级为真皮材质，支持主驾电动调节+加热功能，冬天上车再也不用冻屁股；还有无钥匙进入/启动、感应后备箱，手里拎着东西也能轻松开门，实用性直接拉满。



这款车的核心优势的是“无短板”，26万左右的价格，能买到大空间+真皮座椅+全景天窗+基础舒适配置，不管是日常通勤还是全家出游，都能兼顾实用性和体验感。适合大多数家用用户，尤其是上有老下有小，追求“够用且舒适”，不想为冗余配置多花钱的家庭，这1.7万的升级成本，性价比直接拉满。



第三款，2026款 380TSI 四驱豪华巡逸Pro款，指导价27.49万，比两驱豪华版贵了1.5万，核心升级在“动力和驱动”。如果经常跑高速、国道，或者所在地区多雨多雪，对动力和通过性有要求，这款值得重点考虑。动力上，从2.0T低功率升级为2.0T高功率，最大马力从186匹提升到220匹，峰值扭矩从320N·m提升到350N·m，高速超车、爬坡更有劲，满载情况下也不会觉得肉；驱动形式升级为4MOTION智能四驱系统，能根据路面情况自动分配前后轴动力，冰雪路面、泥泞路段的稳定性大幅提升，再也不用担心起步打滑。

配置上，它继承了两驱豪华版的全部舒适配置，没有额外删减，相当于花1.5万买了“更强动力+四驱系统”，对于有动力需求的用户来说，这笔钱花得很值。但如果只是纯城市通勤，很少跑复杂路况，两驱豪华版完全够用，没必要多花这1.5万。总结一下，这款适合经常长途出行、对动力有执念，或者北方地区的用户，兼顾舒适和通过性，是“动力型家用”的优选。

第四款，2026款 380TSI 四驱R-Line巡迹版，指导价28.99万，比四驱豪华Pro款贵了1.5万，主打“运动个性+科技配置”。如果你年轻时尚，喜欢运动风格，追求更高的科技感和视觉辨识度，这款能戳中你的喜好。外观上，新增R-Line运动套件，包括专属运动前保险杠、侧裙、尾翼，轮毂升级为21英寸，造型更激进，开出去回头率更高；内饰加入红色缝线、R-Line专属标识，运动氛围拉满。

配置上，新增前排座椅通风功能，夏天开车再也不用闷汗；升级12扬声器哈曼卡顿音响，音质比普通音响提升明显，喜欢听音乐的用户会很满意；还有30色车内氛围灯、自适应远近光，科技感和仪式感更强。这款车的定位很清晰，不是单纯追求性价比，而是满足用户的“个性化需求”，1.5万的差价换来了运动外观和专属配置，适合预算充足、追求颜值和体验感的年轻用户，比如刚结婚的小夫妻，既想要家用实用性，又不想放弃个性表达。

第五款，2026款 380TSI 四驱旗舰巡礼版，指导价29.99万，是揽巡的顶配版本，比R-

Line版贵了1万，主打“满配舒适+顶级安全”。如果预算充足，追求“一步到位”，不想后期改装，这款能给你全方位的豪华体验。配置上，新增前排座椅按摩功能，长途开车能缓解疲劳；后排座椅也支持加热，照顾到每一位乘客；还有自动泊车入位、360度全景影像+透明底盘，新手停车也能轻松应对；安全配置上，新增并线辅助、车道偏离预警增强版，行驶安全性进一步提升。

顶配版的优势在于“无死角”，把能给的配置都拉满了，但1万的差价主要集中在座椅按摩、后排加热等舒适性配置上，对大多数用户来说，这些属于“锦上添花”而非“刚需”。适合预算30万左右，追求极致舒适和配置完整性的用户，比如商务接待较多，或者对用车体验有极高要求的人群，一步到位不用后期折腾。

最后给大家做个总结，帮你快速对号入座：

1. 预算24-25万，纯城市通勤，追求基础实用：选330TSI两驱精英巡行众享款，花最少的钱get大空间和基础安全；
2. 预算26万左右，家用为主，兼顾舒适：选330TSI两驱豪华巡逸众享款，均衡无短板，性价比拉满；
3. 预算27-28万，经常跑高速/复杂路况，对动力有要求：选380TSI四驱豪华巡逸Pro款，动力+四驱，实用又安心；
4. 预算29万左右，年轻用户，追求个性和科技感：选380TSI四驱R-Line巡迹版，运动外观+专属配置，颜值与实力并存；
5. 预算30万左右，追求满配体验，不想后期改装：选380TSI四驱旗舰巡礼版，顶级配置，全方位满足高端需求。

家人们，揽巡全系没有“智商税”版本，每款车都对应明确的用户群体，关键看你的预算和用车场景。记住，适合自己的才是最好的！如果还纠结，评论区留下你的预算和用车需求，我来帮你精准匹配！

HTML版本： [揽巡购车手册](#)